

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI
MHESHIMIWA INNOCENT LUGHA
BASHUNGWA (MB), AKIWASILISHA
BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO
YA MAPATO NA MATUMIZI YA
FEDHA KWA MWAKA WA
FEDHA 2024/2025**

VIONGOZI WA WIZARA YA UJENZI



MHE. INNOCENT L. BASHUNGWA (MB)
Waziri wa Ujenzi



MHE. MHANDISI GODFREY M. KASEKENYA (MB)
Naibu Waziri wa Ujenzi



BALOZI MHANDISI AISHA S. AMOUR
Katibu Mkuu, Wizara ya Ujenzi



BW. LUDOVICK J. NDUHIYE
Naibu Katibu Mkuu, Wizara ya Ujenzi

Dira

Kuwa na miundombinu bora na endelevu itakayochocha maendeleo ya kiuchumi na kijamii nchini.

Dhima

Kusimamia ubora, uhakika na usalama wa kazi za ujenzi wa barabara, madaraja, vivuko, majengo, mitambo, umeme na vifaa vya kielektroniki kwa kushirikiana na wadau kwa maendeleo endelevu ya kiuchumi na kijamii yanayokidhi mahitaji ya wananchi.

Majukumu

- i. Kusimamia Utekelezaji wa Sera ya Ujenzi;
- ii. Kusimamia Ujenzi na Ukarabati wa Barabara na Madaraja;
- iii. Kusimamia Ujenzi na Usimamizi wa Vivuko;
- iv. Kusimamia Shughuli za Ufundi na Umeme;
- v. Kusimamia Ujenzi na Usimamizi wa Majengo ya Serikali;
- vi. Kusimamia Makandarasi na fani za Wahandisi, Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi;
- vii. Kuandaa muundo wa madereva wa Serikali;
- viii. Kusimamia Maendeleo ya Watumishi katika Wizara; na
- ix. Kusimamia Taasisi zilizo chini ya Wizara ya Ujenzi (TANROADS, TEMESA, TBA, ICoT, NCC, Vikosi vya Ujenzi, RFB, AQRB, CRB na ERB).

A. UTANGULIZI

1. **Mheshimiwa Spika**, ninaomba kutoa hoja kwamba, kufuatia taarifa iliyowasilishwa hapa Bungeni na Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu iliyochambua utekelezaji wa Bajeti ya Wizara ya Ujenzi ya mwaka wa fedha 2023/24, Bunge lako Tukufu sasa likubali kupokea na kujadili Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2023/24. Aidha, ninaliomba Bunge lako Tukufu liridhie kuitisha Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi ya Fedha ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2024/25.
2. **Mheshimiwa Spika**, awali ya yote, namshukuru Mwenyezi Mungu, kwa kunijalia afya njema na kuniwezesha kusimama leo hii mbele ya Bunge lako Tukufu. Aidha, kwa kuwa hii ni mara yangu ya kwanza kusimama mbele ya Bunge lako kuwasilisha Hotuba nikiwa Waziri wa Ujenzi, nitumie fursa hii kutoa shukrani zangu za dhati kwa Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, kwa kuendelea kuniamini, na kunitfea kuwa Waziri wa Ujenzi tangu tarehe 30 Agosti, 2023. Ninamuahidi Mheshimiwa Rais kuwa, kuitia dhamana hii aliyonipa, nitafanya kazi kwa weledi, bidii, uaminifu na ubunifu kwa kushirikiana na wadau wa Sekta ya Ujenzi ili kuhakikisha kuwa sekta hii inakua na kuendelea kuwa kichocheo cha maendeleo ya kiuchumi na kijamii nchini.

3. ***Mheshimiwa Spika***, vilevile naungana na Bunge lako Tukufu kumpongeza kwa dhati Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kutimiza miaka mitatu ya uongozi wa Serikali ya Awamu ya Sita. Hakika sote tunajionea namna ambavyo Mheshimiwa Rais amefanikiwa kusimamia kwa dhati na kwa umakini mkubwa utekelezaji wa mipango na mikakati ya kitaifa na kimataifa ikiwemo Dira ya Maendeleo ya Taifa 2025, Mpango wa Tatu wa Taifa wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2021/22 – 2025/26), Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya Mwaka 2020 na Malengo ya Maendeleo Endelevu (2030). Uongozi wake mahiri, umekuwa chachu kwa viongozi wote tulio chini yake katika kusimamia maeneo tunayoyaongoza na kwa maendeleo ya Taifa letu kwa ujumla.

4. ***Mheshimiwa Spika***, nitumie fursa hii pia kuwapongeza Mheshimiwa Dkt. Philip Isdory Mpango, Makamu wa Rais; Mheshimiwa Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu na Mheshimiwa Dkt. Doto Mashaka Biteko, Naibu Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa namna ambavyo wanamsaidia Mheshimiwa Rais katika uongozi wa nchi yetu. Nawashukuru pia Viongozi hawa kwa miongozo na maelekezo mbalimbali wanayonipatia ambayo yamekuwa dira yangu katika kuisimamia Wizara ya Ujenzi.

5. **Mheshimiwa Spika**, napenda kukupongeza wewe binafsi kwa kuaminiwa na kuchaguliwa kwa kishindo kuwa Rais wa Muungano wa Mabunge Duniani. Imani hii uliyooneeshwa kimataifa inaakisi uwezo mkubwa ulionao katika uongozi wa Bunge letu Tukufu. Aidha, nampongeza pia Mheshimiwa Mussa Azzan Zungu (Mb.), Naibu Spika, kwa kuendelea kutekeleza vyema wajibu wake katika kumsaidia Mheshimiwa Spika kusimamia na kuliongoza Bunge letu. Aidha, nawapongeza Mwenyekiti wa Bunge Mheshimiwa Najma Murtaza Giga (Mb.), pamoja na Wenyeviti wapya wa Bunge waliochaguliwa hivi karibuni Mheshimiwa Dkt. Joseph Kizito Mhagama (Mb) na Mheshimiwa Deodatus Philip Mwanyika (Mb.). Hongereni sana.

6. **Mheshimiwa Spika**, nichukue fursa hii pia kuishukuru Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu chini ya uongozi wa Mwenyekiti, Mheshimiwa Selemani Moshi Kakoso (Mb.) na Anne Kilango Malecela (Mb.) kwa maelekezo na ushauri wao ambao umekuwa chachu katika utekelezaji wa majukumu ya Wizara. Naishukuru pia Kamati kwa kuchambua kwa kina Taarifa ya Utekelezaji kwa mwaka wa fedha 2023/24 na kuitisha kwa kauli moja Mpango na Bajeti kwa mwaka wa fedha 2024/25. Napenda kuliarifu Bunge lako Tukufu kuwa ushauri, maelekezo na maoni yaliyotolewa na Kamati yamezingatiwa katika bajeti hii.

7. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii kutoa mkono wa pole kwa Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Dkt. Hussein Ali Mwinyi, Rais wa Zanzibar na Mwenyekiti wa Baraza la Mapinduzi pamoja na wananchi wote kwa ujumla kufuatia vifo vya viongozi wetu wakuu wastaa fu, Hayati Alhaji Ali Hassan Mwinyi, aliyekuwa Rais wa Serikali ya Awamu ya Pili wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Hayati Edward Ngoyai Lowassa, aliyekuwa Waziri Mkuu katika Serikali ya Awamu ya Nne. Tutaendelea kuyaenzi mema yote waliyotuachia kuitia uongozi wao na tunamuomba Mwenyezi Mungu aziweke roho zao mahali pema peponi, Amina.

8. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, katika mwaka wa fedha 2023/24, Bunge lako Tukufu lilipata pigo kubwa kwa kuondokewa na Wabunge wenzetu, Francis Leonard Mtega, aliyekuwa Mbunge wa Jimbo la Mbarali aliyefariki dunia tarehe 01 Julai, 2023 na Ahmed Yahya Abdulwakil, aliyekuwa Mbunge wa Kwahani aliyefariki dunia tarehe 08 Aprili, 2024. Namuomba Mwenyezi Mungu awape wapendwa wetu hawa pumziko la amani.

9. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii kutoa pole kwa wananchi wote walioathirika kwa namna moja au nyingine kutokana na ajali za barabarani zilizotokea hapa nchini. Kipekee nitoe pole kwa familia, ndugu, jamaa na marafiki wa watoto nane (8) wa Shule ya Msingi Ghati Memorial ya Jiji ni

Arusha, ambao walifariki kutokana na basi lao kusombwa na maji walipokuwa wakienda shulenii. Nitoe wito kwa watumiaji wa barabara, na hasa madereva wa vyombo vya moto kuongeza umakini, hususan katika msimu wa mvua, ili kuepusha ajali za barabarani ambazo zingeweza kuepukika.

10. **Mheshimiwa Spika**, naomba kutumia fursa hii kutoa pole kwa wananchi wote walioathirika na mvua kubwa zilizoambatana na kimbunga Hidaya katika maeneo ya pwani ya nchi yetu na kusababisha vifo, majeruhi na upotevu wa mali. Kipekee nitoe pole kwa usumbufu mkubwa uliowapata watumiaji wa barabara zilizoathirika na kimbunga hiki hususan barabara ya Dar es Salaam - Lindi na kusababisha mawasiliano baina ya mikoa hiyo na mikoa mingine kukatika. Serikali ilichukua hatua za haraka za matengenezo ya barabara hiyo usiku na mchana na hivyo kurejesha mawasiliano ndani ya muda mfupi. Nichukue fursa hii kutoa shukrani za dhati kwa Mheshimiwa Rais, Dkt. Samia Suluhu Hassan, kwa maelekezo na miongozo yake iliyotuwezesha kushughulikia changamoto hii kwa wakati.

11. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, mnamo tarehe 03 Disemba, 2023 katika mji wa Katesh Wilaya ya Hanang', yalitokea maporomoko ya tope, magogo na mawe kutoka Mlima Hanang' hali iliyosababisha miundombinu mingi ya barabara, madaraja na makazi ya wananchi kuathirika. Serikali kupitia Wizara ya Ujenzi na TAMISEMI

ilifanya tathmini ya uharibifu uliojitokeza katika miundombinu hiyo ambapo tahmini ilibainisha uharibifu katika barabara kuu ya Babati – Singida kilometa 1, mfereji wa barabara kuu na hifadhi ya barabara. Kwa upande wa barabara za Wilaya ya Hanang’, jumla ya kilometa 19.70 ziliathirika katika mji wa Katesh.

12. **Mheshimiwa Spika**, hatua za haraka zilichukuliwa na Serikali katika mpango wa muda mfupi ili kurejesha mawasiliiano pamoja na kuondoa tope katika nyumba za wananchi zilizoathirika na maporomoko hayo. Kazi zilizofanyika ni pamoja na uondoaji wa mawe, tope na magogo katika barabara kuu na barabara za mitaa zilizoathirika na kurejesha mto katika njia yake ya asili ili kufungua barabara hizo. Nitumie fursa hii kutoa pongezi kwa timu za TANROADS na TARURA kwa kufanya kazi usiku na mchana ili kuhakikisha kuwa miundombinu ya barabara inapitika. Vilevile, ninaushukuru uongozi wa Serikali ya Mkoa wa Manyara kwa ushirikiano wao wakati wote shughuli za kurejesha mawasiliiano zilipokuwa zikifanyika.

13. **Mheshimiwa Spika**, Mpango wa Muda Mrefu unaotekelezwa na TANROADS unahuishisha kurejesha miundombinu katika hali yake ya awali kwenye barabara kuu ikiwa ni pamoja na kupendezesha mji wa Katesh. Kazi zilizoendelea kufanyika ni uwekaji tabaka la juu la lami (Overlay) kilometa mbili (2), ujenzi wa mtaro wa

mawe na zege kilometra moja (1), usimikaji wa taa za barabarani 80 katika barabara yenyе urefu wa kilometra mbili (2), ujenzi wa *paving blocks* mita za mraba 8,500 katika hifadhi ya barabara sehemu zenye maduka, ujenzi wa makalavati ya maji na ujenzi wa vivuko vya waenda kwa miguu katika mtaro wa maji.

B. MAFANIKIO YA SERIKALI YA AWAMU YA SITA

14. ***Mheshimiwa Spika***, mwezi Machi, 2024, Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania alitimiza miaka mitatu madarakani. Katika kipindi hicho cha uongozi wake, mafanikio makubwa yamepatikana katika nyanja takriban zote. Naomba uniruhusu japo kwa muhtasari nielezee mafanikio ya Serikali ya Awamu ya Sita katika kipindi cha miaka mitatu yanayohusu Sekta ya Ujenzi.

Utekelezaji wa Miradi ya Barabara na Madaraja

15. ***Mheshimiwa Spika***, katika kipindi cha kuanzia Machi, 2021 hadi Machi, 2024, Serikali ya Awamu ya Sita imepata mafanikio makubwa katika kuboresha miundombinu ya barabara na madaraja kama ifuatavyo:

Ujenzi wa Barabara

16. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi kupitia TANROADS inasimamia mtandao wa barabara wenyе jumla ya kilometa **37,225.71** pamoja na jumla ya madaraja **9,563**. Mtandao wa barabara unahusisha Barabara Kuu zenyе jumla ya kilometa **12,336.02** na Barabara za Mikoa zenyе jumla ya kilometa **24,889.69**. Mtandao huu wa barabara una thamani (Asset Value) ya zaidi ya Shilingi Trillioni 32 kwa kuzingatia Tabaka la Juu. Barabara hizo zinahudumia takribani asilimia 70 ya magari yote nchini, na asilimia 85 ya mizigo na abiria nchini.

17. **Mheshimiwa Spika** Serikali ya Awamu ya Sita inayoongozwa na Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan ilipoingia madarakani Machi, 2021, mtandao wa barabara za lami ulikuwa kilometa **10,830.2**. Hadi kufikia Machi, 2024, mtandao wa barabara za lami umeongezeka na kufikia kilometa **12,028.7** ikiwa ni ongezeko la kilometa **1,198.50** za lami. Ongezeko hili linatokana na kukamilika kwa miradi ya barabara **25** zenyе jumla ya **kilometa 1,198.50**. Kukamilika kwa barabara hizi kumechangia kwa kiasi kikubwa katika kuboresha mawasiliano, kuimarisha biashara pamoja na kukuza uchumi wa maeneo husika. Barabara hizo ni:

- i. *Ujenzi wa barabara ya Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; (Lot 2): Komanga – Kasinde (km 120) mkoani Tabora;*
- ii. *Ujenzi wa barabara ya Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; (Lot 3): Kasinde – Mpanda (km 118) mkoani Katavi;*
- iii. *Ujenzi wa barabara ya Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda (Lot 1): Usesula – Komanga (km 115) mkoani Tabora;*
- iv. *Ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107) mkoani Rukwa;*
- v. *Ujenzi wa barabara ya Nyahua – Chaya (km 85.4) mkoani Tabora;*
- vi. *Ujenzi wa barabara ya Mbinga – Mbamba Bay (km 66) mkoani Ruvuma.*
- vii. *Ujenzi wa barabara ya Kidahwe – Kasulu (km 63) mkoani Kigoma;*
- viii. *Ujenzi wa barabara ya Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55) mkoani Mara;*
- ix. *Ujenzi wa barabara ya Njombe – Moronga (km 53.9) mkoani Njombe;*
- x. *Ujenzi wa barabara ya Moronga – Makete (km 53.5) mkoani Njombe;*
- xi. *Ujenzi wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2) mkoani Songwe;*
- xii. *Ujenzi wa barabara ya Makutano – Natta – Mugumu (sehemu ya Makutano – Sanzate (km 50) mkoani Mara;*
- xiii. *Ujenzi wa barabara ya Lusitu – Mawengi (km 50) mkoani Njombe;*
- xiv. *Ujenzi wa barabara ya Nyakanazi – Kakonko (Kabingo - km 50) mkoani Kigoma;*

- xv. *Ujenzi wa barabara ya Loliondo – Mto wa Mbu (sehemu ya Waso – Sale Jct) (km 50) mkoani Arusha;*
- xvi. *Ujenzi wa barabara ya Chunya– Makongolosi (km 39) mkoani Mbeya;*
- xvii. *Ujenzi wa barabara ya Rudewa – Kilosa (km 24) mkoani Morogoro;*
- xviii. *Upanuzi wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) pamoja na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji mkoani Dar es Salaam;*
- xix. *Ujenzi wa barabara, sehemu ya Kusenyi – Suguti (km 5) mkoani Mara;*
- xx. *Ujenzi wa barabara ya Ardhi – Makongo – Goba (Sehemu ya Ardhi – Makongo -km 5) mkoani Dar es Salaam;*
- xxi. *Upanuzi wa barabara ya Morocco – Mwenge (km 4.3) mkoani Dar es Salaam;*
- xxii. *Ujenzi wa barabara ya Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); sehemu ya Wazo Hill – Madale (km 4.2) mkoani Dar es Salaam;*
- xxiii. *Ujenzi wa barabara ya Tungi – Kibada (km 3.8) mkoani Dar es Salaam;*
- xxiv. *Ujenzi wa barabara ya Banana - Kitunda - Kivule - Msongola, sehemu ya Kitunda – Kivule (km 3.2) mkoani Dar es Salaam; na*
- xxv. *Upanuzi wa daraja la Gerezani na barabara ya maingilio (km 1.3) mkoani Dar es Salaam.*

Aidha, katika kipindi hicho jumla ya miradi ya barabara **74** zenyе urefu wa **kilometra 3,794.11** ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Kati

ya miradi hiyo, utekelezaji wa miradi ya barabara 12 umefikia asilimia zaidi ya 70. Barabara hizo ni:

- i. *Tanga – Pangani (km 50);*
- ii. *Muheza – Amani (km 4);*
- iii. *Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3);*
- iv. *Kanyani Jct – Mvugwe (70.5);*
- v. *Mvugwe – Nduta Jct (km 59.35);*
- vi. *Kibondo Jct – Kabingo (km 62.5);*
- vii. *Noranga – Itigi (Mlongoji) (km 25);*
- viii. *Itigi Township roads (km 10.0);*
- ix. *BRT I – Improvement (km 20.3);*
- x. *BRT II (km 20.3);*
- xi. *Nanganga – Ruangwa – Nachingwea: Lot 2: Nanganga – Ruangwa (km 53.2);*
- xii. *Kidatu – Ifakara (km 66.9).*

Miradi mingine iliyopo katika hatua mbalimbali za utekelezaji ni:

- i. *Ntendo – Muze – Kilyamatundu : sehemu ya Ntendo – Kizungu (km 25);*
- ii. *Matai – Kasesya Road: Lot 1: Matai – Tatanda (km 25);*
- iii. *Isyonje – Makete Road (sehemu ya Kitulo – Iniho (km 36.3);*
- iv. *Itoni – Lusitu (km 50);*
- v. *Mogabiri – Nyamongo (km 25);*
- vi. *Uvinza – Malagarasi (km 51.1);*
- vii. *Kumunazi – Kasulo – Bugene – Kyaka – Mutukula: Lot 2: Bugene – Burigi Chato*

- viii. National Park (km 60)
 ix. Mnivata – Mitesa (km 100);
 x. Mitesa – Masasi (km 60);
 xi. TAMCO – Mapinga (km 13.59);
 xii. Iringa (Ipogolo) – Kilolo (km 33.61);
 xiii. Kagera Sugar Jct – Kakunyu (km 25);
 xiv. Tarime – Mogabiri (km 61.09);
 xv. Sabasaba – Sepuka – Ndago (km 77.4);
 xvi. Amanimakoro – Ruanda (km 35);
 xvii. Tungamaa – Mkange (km 95.2);
 xviii. Mianzini – Ngaramtoni (km 18);
 xix. Ifakara – Mbingu (km 62.5);
 xx. Mbulu – Garbabi (km 25);
 xxii. Labay – Haydom (km 25);
 xxiii. Lusahunga – Rusumo (km 92);
 xxiv. Utete – Nyamwage (km 33.7);
 xxviii. Kasulu – Manyovu & Kasulu Town Links (km 68.67);
 xxix. Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60);
 xxv. Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ)
 & Ntyuka Jct – Mvumi – Makulu (km 25);
 xxvi. Sanzate – Natta (km 40);
 xxvii. Vikonge – Luhafwe (km 25);
 xxviii. Luhafwe – Mishamo (km 37.35);
 xxix. Nduta Jct – Kibondo Town – Kibondo Jct (km
 25.9);
 xxx. Kibondo – Mbamba (km 47.925);
 xxxi. Kibaoni – Mlele Jct (km 50);
 xxxii. Itigi (Mlongoiji) – Mkiwa (km 31.6);
 xxxiii. Handeni – Mafuleta (km 20.0);
 xxxiv. Iringa Bypass (km 7.3);
 xxxv. Uyole – Ifisi (km 29);

- xxxvi. *BRT III (km 23.33);*
- xxxvii. *BRT IV (km 30.12);*
- xxxviii. *Sengerema – Nyehunge (km 54.5);*
- xxxix. *Rehab. Ibanda – Kajunjumele, Kajunjumele – Kiwira Port & Reha. Kajunjumele-Itungi Port (km 32);*
- xl. *Kizota – Zuzu SGR (km 14);*
- xli. *Maneromango – Kisarawe (km 3.125);*
- xlii. *Goba – Matosa – Temboni (km 3.0);*
- xliii. *Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 6.73);*
- xliv. *Chanika – Mbande (km 3.8);*
- xlv. *Morogoro (Bigwa) Mvuha (78);*
- xlvi. *Nachingwea – Ruangwa (km 57.6);*
- xlvii. *Kibada - Mwasonga Jct (26.7);*
- xlviii. *Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6);*
- xlix. *Ruanda - Ndumbi Port (km 50);*
 - l. *Mbingu- Chita Jkt (km 37.5);*
 - li. *Kizengi Weighbridge (Tabora - Nyahua - Chaya);*
 - lii. *Kongwa Jct - Ngambi – Mpwapwa (32.0);*
 - liii. *Kagwira – Kasekese (km 54.14);*
 - liv. *Kasekese- Ikola (km 56.91);*
 - lv. *Ndungu – Mkomazi (km 36);*
 - lvi. *Isongole II – Ndembo (km 46.5);*
 - lvii. *Katumba– Lupaso (35.3);*
 - lviii. *Mbaka – Kibanja (km 20.7);*
 - lix. *Kyerwa - Omurushaka (km 50);*
 - lx. *Ntyuka – Mvumi Hospital – Kikombo (km 53);*
 - lxi. *Tatanda – Kasesya (km 25); na*
 - lxii. *Kahama – Bulyanhulu Jct – Kakola (km 73).*

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

18. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha kuanzia Machi, 2021 hadi Machi, 2024, madaraja makubwa nane (8) yamekamilika kujengwa. Madaraja hayo ni:

- i. Daraja la Tanzanite (km 1.03) mkoani Dar es Salaam;
- ii. Daraja la Wami yenye urefu wa zaidi ya mita 510 mkoani Pwani;
- iii. Daraja la Kitengule (m 140) mkoani Kagera;
- iv. Daraja la Msingi (m 100)mkoani Singida.
- v. Daraja la Ruhuhu (m 98) mkoani Ruvuma;
- vi. Daraja la Mpwapwa (m 60) mkoani Dodoma;
- vii. Daraja la Gerezani (m 40) mkoani Dar es Salaam; na
- viii. Daraja la Kiyegeya (m 25) mkoani Morogoro;

Aidha, hadi Aprili, 2024, ujenzi wa madaraja makubwa matano (5) upo katika hatua mbalimbali za utekelezaji kama ifuatavyo:

- i. Daraja la J.P. Magufuli (Kigongo – Busisi) yenye urefu wa kilomita 3.0 mkoani Mwanza, asilimia 88;
- ii. Daraja la Pangani (m 525) mkoani Tanga, asilimia 23;
- iii. Daraja la Simiyu (m 150) mkoani Mwanza, asilimia 15;
- iv. Daraja la Mbangala (m 120)mkoani Mtwara, asilimia 66; na

- v. Daraja la Mbambe (m 81) mkoani Pwani, asilimia 25;

Miradi ya Kimkakati

19. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali ya Awamu ya Sita chini ya uongozi mahiri wa Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, inaendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya kimkakati ya barabara na madaraja kwa lengo la kuibua na kuchochea fursa za kiuchumi. Miradi mikubwa ya kimkakati inayoendelea ni pamoja na:

- i. ***Mradi wa Ujenzi wa Daraja la J.P Magufuli (Kigongo – Busisi)*** lenye urefu wa kilometra tatu (3) unaohusisha ujenzi wa daraja linalounganisha maeneo ya Kigongo na Busisi na barabara unganishi zenyе urefu wa kilometra 1.66. Mradi unatarajiwa kukamilika Disemba, 2024. Hadi mwezi Aprili, 2024 ujenzi ulifikia asilimia 88.
- ii. ***Miradi ya Kupunguza Msongamano wa Magari Barabarani katika Jiji la Dar es Salaam***

Katika kukabiliana na changamoto ya msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam, Serikali inatekeleza miradi ya ujenzi wa barabara za juu (Flyovers) ambapo ujenzi katika makutano ya TAZARA, Ubungo, Uhasibu na Chang'ombe umekamilika.

Aidha, mazungumzo na Serikali ya Japan kupitia Shirika lake la Maendeleo la JICA yanaendelea kwa ajili ya ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Mwenge na Moroco. Vilevile, ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya I kutoka Ubungo hadi Kivukoni umekamilika na awamu ya pili kutoka *City Center* – Mbagala unaendelea na umefikia Asilimia 99. Awamu ya tatu kutoka *City Center* – Gongo la Mboto umefikia Asilimia 26.55, awamu ya nne kutoka *City Center* – Tegeta kazi zimeanza na awamu ya tano kutoka Ubungo – Bandarini na Segerea – Tabata – Kigogo, zipo katika hatua za mwisho za manunuzi. Aidha, katika mwaka wa fedha 2024/25 Serikali itaanza upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki na Mbagala – Vikindu.

iii. Kupunguza Msongamano wa Magari katika Jiji la Dodoma

Serikali inaendelea na mradi wa Ujenzi wa Barabara ya Mzunguko katika Jiji la Dodoma unaohusisha ujenzi kwa kiwango cha lami, barabara ya mzunguko wa nje yenye jumla ya urefu wa kilometra 112.3. Lengo la mradi huu ni kupunguza msongamano wa magari katikati ya Jiji la Dodoma ambapo, magari ambayo hayahitaji kupita katikati ya mji yatatumia barabara hiyo. Mradi huu unatekelezwa kwa sehemu mbili, ambapo

hadi Aprili, 2024 utekelezaji wa sehemu ya kwanza ya Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Bandari Kavu (km 52.3) umefikia asilimia 75.53 na sehemu ya pili ya Ihumwa Bandari Kavu – Matumbulu – Nala (km 60) utekelezaji wake umefikia asilimia 61.

Aidha, Serikali inaendelea na majadiliano na Benki ya Dunia kwa ajili ya ufadhili wa upanuzi wa barabara zinazoingia na kutoka katika Jiji la Dodoma kuelekea Mbande (km 70) katika barabara ya Morogoro, kuelekea Msolwa (km 50) katika barabara ya Iringa, kuelekea Bahi (km 50) katika barabara ya Singida na kuelekea Zamahero (km 50) katika barabara ya Arusha kupitia mradi wa *Dodoma Integrated and Sustainable Transport* (DIST).

iv. Kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Mbeya

Serikali inaendelea na Upanuzi wa Barabara ya Uyole – Ifisi - Songwe Airport Jijini Mbeya yenye urefu wa kilometra 36 kutoka njia mbili kuwa njia nne. Lengo la mradi huu ni kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Mbeya ambapo hadi Aprili, 2024 utekelezaji ulikuwa umefikia asilimia 14.

v. *Kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Mwanza*

Katika Jiji la Mwanza, Serikali imepanga kufanya upanuzi wa barabara ya Mwanza - Usagara - JPM Bridge kwa njia nne (km 37); Sehemu ya Mwanza – Usagara (km 22).

vi. *Kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Arusha na Kilimanjaro*

Kwa upande wa mikoa ya Kilimanjaro na Arusha mradi utahusisha upanuzi wa barabara ya Tengeru – USA River, ujenzi wa mchepuo wa Kwa Sadala pamoja na daraja la Kikafu, Kibosho Shine hadi Kiboriloni katika mji wa Moshi, ambapo kazi ya Usanifu inaendelea.

vii. *Kupunguza msongamano wa magari katika Mji wa Iringa*

Kwa mkoa wa Iringa mradi utahusisha ujenzi wa barabara za mchepuo ya Iringa ambayo mkataba wake tayari umesainiwa.

viii. *Kupunguza msongamano wa magari katika Mji wa Songea*

Kwa Mkoa wa Ruvuma mradi utahusisha ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Songea ambayo ipo kwenye hatua ya manunuzi.

Aidha, kazi ya kupitia upya mahitaji ya barabara za michepuo nchi nzima kwa ajili ya kufanyiwa usanifu inaendelea.

Miradi ya Viwanja vya Ndege

20. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali ya Awamu ya Sita imekamilisha ujenzi wa viwanja vya ndege vitatu (3) katika kipindi cha miaka mitatu ambavyo ni viwanja vya ndege vya Songea, Mtwara na Songwe.

Aidha, katika kipindi hicho, Serikali imeendelea na utekelezaji wa miradi ya viwanja vya ndege saba (7) ambayo ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Viwanja hivyo ni Msalato (Asilimia 56.9 Package I - Miundombinu na Asilimia 22.56 Package II - Majengo); Musoma (Asilimia 55); Iringa (Asilimia 93); Kigoma (Awamu ya III Asilimia 3.7); Sumbawanga (Asilimia 10); Shinyanga (Asilimia 16); na Tabora (Awamu III Asilimia 45).

Vilevile, taratibu za manunuzi zinaendelea kwa ajili ya ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Lake Manyara, Iringa (Awamu ya II) na Kiwanja cha Ndege cha Tanga.

Miradi ya Vivuko

21. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali ya Awamu ya Sita imepata mafanikio makubwa katika utoaji wa huduma za vivuko kupitia Wakala wa Ufundu na Umeme Tanzania (TEMESA). Katika kipindi cha

kuanzia Machi, 2021 hadi Machi, 2024 Wizara imeendelea na ujenzi wa vivuko vipyta nane (08) ambavyo viro katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Vivuko hivyo vikikamiliaka vitatoa huduma katika maeneo ya Bwiyo – Bukondo, Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangala, Nyakaliro – Kome, Buyagu – Mbalika, Mafia – Nyamisati na Magogoni – Kigamboni.

22. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa **ukarabati wa vivuko**, Serikali kupitia TEMESA imekamilisha ukarabati wa vivuko 20 vinyofanya kazi katika maeneo mbalimbali nchini. Aidha, katika kipindi hicho, Serikali imeendelea na **ujenzi wa maegesho** 12 pamoja na kuendelea na **ujenzi wa miundombinu ya majengo** katika maeneo ya kutolea huduma za vivuko.

23. **Mheshimiwa Spika**, ili kuendana na kasi ya mabadiliko katika ukuaji wa teknolojia, Wizara kupitia TEMESA imeendelea kuboresha miundombinu wezeshi katika maeneo ya kutolea huduma za vivuko. Kazi zilizofanyika ni pamoja na Mfumo wa Usimamizi wa Mapato katika vivuko vyote; Mfumo wa Nishati ya Umeme Jua katika eneo la Ilagala-Kajeje pamoja na Mfumo wa Kamera na Mfumo wa Matumizi ya Kadi katika mageti ya kuingia katika kivuko cha Magogoni-Kigamboni. Vilevile TEMESA imefanikiwa kuboresha Mfumo wa Tiketi za Kielektroniki katika kituo cha Kigongo – Busisi. Kazi ya kusimika

Mfumo wa Usimamizi wa Matumizi ya Mafuta inaendelea katika vivuko vyote.

Miradi ya Nyumba na Majengo ya Serikali

24. ***Mheshimiwa Spika***, mafanikio makubwa yamepatikana katika kipindi cha miaka mitatu ya uongozi wa Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan katika ujenzi wa nyumba na majengo ya Serikali kupitia Wakala wa Majengo Tanzania. Mafanikio hayo ni pamoja na:

- i. Kukamilisha miradi ya kimkakati kama vile ujenzi wa Ikulu ya Chamwino, Ubunifu wa majengo ya Mji wa Serikali awamu ya pili na kuendelea kusimamia ujenzi wa majengo hayo;
- ii. Kusimamia mradi wa ujenzi wa vihenge vya kisasa katika mikoa nane (8) nchini;
- iii. Kukamilisha Awamu ya I ya ujenzi wa nyumba za makazi kwa wakaazi 644 wa Magomeni Kota, Dar es Salaam na kuendelea na utekelezaji wa Awamu ya II ya mradi huo ambapo jengo moja kati ya matano (5) lenye sakafu nane limekamilika;
- iv. Kuendelea kusimamia ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Forodha katika eneo la Kasumulu wilayani Kyela kwenye mpaka wa Tanzania na Malawi;
- v. Kukamilisha mradi wa ujenzi wa nyumba 150 za Awamu ya I na kuanza ujenzi wa nyumba 150 za Awamu ya II kwenye mradi wa ujenzi wa nyumba 3,500 za makazi katika eneo la Nzuguni jijini Dodoma;

- vi. Kukamilisha ujenzi wa nyumba 20 za viongozi katika eneo la Kisasa, Dodoma;
- vii. Kukamilisha ujenzi wa jengo la makazi la sakafu 11 eneo la Sekei, jijini Arusha na ujenzi wa jengo moja la sakafu saba (7) katika eneo la Canadian Village Masaki Jijini Dar es Salaam;
- viii. Kukamilisha miradi 107 ya Washitiri na kuendelea na utekelezaji wa miradi migine 125. Kati ya miradi iliyokamilika, miradi 61 ni ya ushauri, 27 ni ya Buni-Jenga (Design and Build) na 19 ni ya ujenzi; na
- ix. Kuhuishwa kwa sheria iliyoanzisha Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) ili kuruhusu TBA kushirikiana na sekta binafsi katika kuendeleza miliki nchini. Sheria hiyo imehuishwa kupitia Tangazo la Serikali GN namba 595 la Agosti 25, 2023.

Udhibiti Uzito wa Magari na Masuala ya Usalama Barabarani

25. ***Mheshimiwa Spika***, jitihada zinazofanywa na Serikali ya Awamu ya Sita katika kuboresha miundombinu ya barabara zinaenda sambamba na uimarishaji wa miundombinu ya usalama barabarani. Lengo ni kuhakikisha usalama wa watumiaji wote wa barabara, ikiwa ni pamoja na kuzuia uharibifu wa miundombinu ya barabara ambayo hujengwa kwa gharama kubwa. Mafanikio yaliyopatikana katika kipindi cha miaka mitatu katika masuala ya usalama barabarani ni pamoja na:

- i. Wizara kupitia TANROADS, imefanikiwa kujenga mizani 12 ya kudumu ambayo ni mizani ya Usagara West (Mwanza), Rubana (Mara - 2), Matundasi (Mbeya), Mingoyo North (Lindi), Mikumi South (Morogoro), Kamsisi (Katavi), Mdori West (Manyara Igagalwa (Njombe), Nyantare (Mara) na Mkolye (Tabora - 2). Aidha mizani saba (7) inayopima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion) imejengwa Mikumi (2) mkoani Morogoro, Kemokouwa (Arusha -2), Mikese North (Morogoro) na Rubana (Mara - 2). Kupitia mizani hiyo, uzidishaji wa uzito unaoruhusiwa kisheria umeshuka kutoka asilimia 0.48 kwa mwaka wa fedha 2021/22 hadi asilimia 0.26 kwa mwaka wa fedha 2023/24.
- ii. Wizara ya Ujenzi kupitia TANROADS ilianzisha na kutekeleza utaratibu wa magari ya mafuta (fuel tankers) na makasha yenyere rakili (sealed containers) kupima uzito katika vituo vitatu (3) tu vya mizani katika kila ushoroba. Vituo hivyo kwa kila shoroba ni kama ifuatavyo:
 - a. Ushoroba wa Kati
 - Vigwaza, Njuki na Tinde (Dar es Salaam – Mwanza/Mara);
 - Vigwaza, Njuki na Mwendakulima (Dar es Salaam – Rusumo/Kabanga);

- Vigwaza, Itigi, Ilolanguru (Dar es Salaam- Tabora/Kigoma);
- Vigwaza, Njuki na Mutukula (Dar es Salaam – Uganda)
- Vigwaza, Njuki na Nyakahura (Dar es Salaam - Rwanda/Burundi).

b. Ushoroba wa TANZAM

- Vigwaza, Wenda na Luhimba (Dar es Salaam – Ruvuma);
- Vigwaza, Wenda na Nkangamo (Dar es Salaam – Tunduma/Katavi);
- Vigwaza, Wenda na Uyole (Dar es Salaam – Kasumulu);
- Vigwaza, Wenda na Mpemba (Dar es Salaam – Tunduma).

c. Ushoroba wa Kusini

- Mkuranga, Mingoyo na Ndumbwe (Dar es Salaam – Mtwara);
- Mkuranga, Mingoyo na Sisi kwa Sisi (Dar es Salaam – Songea);
- Ndumbwe, Mingoyo na Sisi kwa Sisi (Mtwara - Songea).

d. Ushoroba wa Kaskazini

- Kunduchi, Msata na Himo (Dar es Salaam – Kilimanjaro);
- Kunduchi, Msata na Pongwe (Dar es Salaam – Tanga).

e. Barabara kuu ya Tanga –
Rusumo/Kabanga/Mutukula

- Pongwe, Njuki na Nyakahura (Tanga – Burundi/Rwanda)
- Pongwe, Njuki na Mutukula (Tanga – Uganda)

Utaratibu huu umesaidia kupunguza muda wa safari pamoja na msongamano wa magari katika vituo vya mizani.

- iii. Wizara imefanya marekebisho katika maeneo hatarishi (blackspot areas) yaliyopo barabara ya TANZAM kwa kuweka alama zote muhimu za barabarani, michoro ya barabarani, kufunga taa za usalama barabarani (street lights), kupanua makutano ya barabara pamoja na kujenga njia na vivuko vya waenda kwa miguu. Maeneo hatarishi yaliyofanyiwa marekebisho ni pamoja na Inyala Mkoani Mbeya; Kingolwira, Milima ya Iyovi, Mbuga ya wanyama ya Mikumi na Kijiji cha Mikumi Mkoani Morogoro; Picha ya Ndege, Kwa Mathias, Kongowe, Vigwaza na Chalinze Mkoani Pwani pamoja na mlima Kitonga Mkoani Iringa. Aidha, ujenzi wa madaraja mapya ya Wami na Kibamba ambapo ajali nyingi zilikuwa zikitokea umesaidia kwa kiasi kikubwa kupunguza ajali za barabarani.

iv. Wizara imefanikiwa kukamilisha ufungaji wa taa za kuongoza watembea kwa miguu wanaovuka barabara katika maeneo ya shule ili kupunguza au kuondoa ajali za barabarani katika Shule za Msingi za Kinyerezi, Kifuru, Liwiti, Tabata JICA – Polisi, Kibasila na DUCE Gate 1.

26. **Mheshimiwa Spika**, hayo ni machache kati ya mengi mazuri ambayo Serikali ya Awamu ya Sita chini ya uongozi wa Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan imeyafanya katika Sekta ya Ujenzi. Hakika, Mama anaupiga mwangi. Tunamuombea afya njema na hekima zaidi ili aendelee kuongoza Tanzania yetu kufikia malengo ya maendeleo endelevu.

27. **Mheshimiwa Spika**, baada ya maelezo hayo ya utangulizi yanayojumuisha mafanikio yaliyopatikana katika awamu ya sita, naomba sasa nitoe taarifa ya Mapitio ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2023/24 pamoja na Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi kwa mwaka wa fedha 2024/25.

C. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24

28. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2023/24 ni kama ifuatavyo:-

C.1 FEDHA ZILIZOTENGWA NA KUTOLEWA

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

29. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wizara ya Ujenzi ilitengewa jumla ya **Shilingi 48,395,392,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 43,958,274,000.00** zilikuwa ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi zake na **Shilingi 4,437,118,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

Hadi Aprili, 2024 jumla ya **Shilingi 48,665,781,258.75** zilikuwa zimetolewa na HAZINA kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 46,307,923,275.52** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 2,357,857,983.23** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

30. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wizara ilitengewa Shilingi **1,419,843,057,000.00** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Aidha, kati ya fedha hizo, Shilingi **2,699,800,000.00** zilihamishiwa Wizara ya Uchukuzi kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya Viwanja vya Ndege. Hivyo, Wizara ya Ujenzi ilibakiwa na Shilingi **1,417,143,257,000.00** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati

ya fedha hizo, fedha za ndani ni Shilingi **1,081,966,569,000.00** na Shilingi **335,176,688,000.00** ni fedha za nje. Fedha za ndani zilijumuisha fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali Shilingi **482,210,099,000.00** na fedha za Mfuko wa Barabara Shilingi **599,756,470,000.00**.

31. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024 fedha zilizopokelewa ni **Shilingi 1,421,842,330,490.81**. Kati ya fedha hizi, **Shilingi 1,085,172,671,145.57** ni fedha za ndani na **Shilingi 336,669,659,345.24** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani zilizopokelewa, **Shilingi 583,486,514,233.61** ni kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 501,686,156,911.97** ni za Mfuko wa Barabara.

C.2 UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Miradi ya Barabara na Madaraja

32. **Mheshimiwa Spika**, kwa mujibu wa tathmini ya mwaka 2023, mtandao wa Barabara Kuu na za Mikoa unaosimamiwa na Wizara ya Ujenzi kupitia Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) ni **kilometra 37,225.71** kati ya hizo kilometra **12,336.02** ni barabara kuu na kilometra 24,889.69 ni barabara za mikoa. Miradi ya Barabara Kuu iliyopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha 2023/24 ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometra 350** pamoja na ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometra 25**. Kwa upande wa madaraja, mpango ulikuwa ni kuendelea na ujenzi wa madaraja **13**, kuanza

ukarabati wa daraja moja (1), kuanza maandalizi ya ujenzi wa madaraja 11 pamoja na kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa daraja moja (1).

33. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2024, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 201.58** umekamilika na ujenzi wa **kilometa 148.42** unaendelea.

Kwa upande wa madaraja, ujenzi wa madaraja ya Mbangala (Mtwarra) umefikia asilimia 66 na Mbambe (Pwani) umefikia asilimia 25. Vilevile, Makandarasi wa ujenzi wa Madaraja sita (6) ya Mirumba (Katavi), Mpiji Chini (Dar es Salaam), Simiyu (Mwanza), Sukuma (Mwanza), Kibakwe (Dodoma), Kerema Maziwa (Dodoma) wanaendelea na maandalizi ya ujenzi. Taratibu za manunuzi ya Makandarasi wa ujenzi wa madaraja nane (8) ya Sanza (Singida), Mkenda na Mitomoni (Ruvuma), Godegode na Nzali (Dodoma), Doma, Chakwale na Nguyami (Morogoro) zinaendelea. Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa madaraja ya Malagarasi Chini (Kigoma) na Munguli (Dodoma) unaendelea. Aidha, ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara) utaanza kulingana na upatikanaji wa fedha. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa madaraja ya Mtera Dam (Dodoma), Kinyerezi (Dar es Salaam), Kisorya – Ukerewe (Mwanza/Mara) na Suguti (Mara).

34. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenyе urefu wa **kilometa 84** zinazohusisha **kilometa 50** kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 34** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Vilevile, TANROADS ilipanga kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenyе urefu wa **kilometa 844**. Kati ya hizo, **kilometa 545** ni kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 299** ni kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Kazi nyingine ni kujenga na kufanya ukarabati wa madaraja/makalavati **59** kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **44** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

35. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024 jumla ya kilometa **30.45** za barabara za mikoa zilijengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya **kilometa 275.8** zilikarabatiwa kwa kiwango cha changarawe. Aidha, ujenzi/ukarabati wa madaraja madogo **12** kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **13** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara upo katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

36. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na utekelezaji wa miradi inayoendelea, Serikali inaendelea kutekeleza miradi mipyä ya ujenzi wa barabara ili kuhakikisha wananchi wanatumia miundombinu bora ya barabara. Katika mwaka wa fedha 2023/24, mikataba ya ujenzi/ukarabati wa miradi

24 mipyä ya barabara na madaraja ilisainiwa.
Miradi hiyo ni:

- i. *Maboresho ya miundombinu ya mabasi ya endayo haraka iliyojengwa katika Awamu ya Kwanza; Ukarabati wa sehemu ya Obama Drive pamoja na barabara iendayo Stendi ya mabasi ya Kivukoni na barabara ya Msimbazi;*
- ii. *Ujenzi wa daraja la Simiyu (m 150) na barabara unganishi kilometra 3.0 kwa kiwango cha lami kwa utaratibu wa usanifu na ujenzi;*
- iii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Tarime - Mugumu (km 86); Sehemu ya Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) pamoja na barabara ya kuelekea Mugumu Roundabout (km 3.6);*
- iv. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78) pamoja na ujenzi wa daraja la Ruvu (m 64) na daraja la Mvuha (m 60);*
- v. *Ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Nachingwea – Ruangwa – Nanganga (km 106); sehemu ya Nachingwea – Ruangwa (km 57.6);*
- vi. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisiogani Jct/Tundwisiogani – Kimbiji (km 41); sehemu ya Kibada – Mwasonga (km 26.7) na Songani Jct – Kijata Jct;*
- vii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ubena Zomozi - Ngerengere (km 11.6);*

- viii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kitai – Lituhi (km 84.5); sehemu ya Ruanda – Ndumbi Port (km 50) kwa kiwango cha lami;*
- ix. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ifakara – Kihansi (km 124); Sehemu ya Mbingu – Chita JKT (km 37.5);*
- x. *Ujenzi wa Mizani ya Kizengi pamoja na uwekaji taa za barabarani katika barabara ya Tabora - Nyahua – Chaya;*
- xi. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Iringa (Ipogolo) - Kilolo (km 33.61);*
- xii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32) na Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe (km 46.9);*
- xiii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112); Sehemu ya Kagwira – Kasekese (km 54.15);*
- xiv. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112); Sehemu ya Kasekese - Ikola (km 56.91)*
- xv. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Same - Kisiwani - Mkomazi (km 100.5); sehemu ya Lot 2: Ndungu – Mkomazi (km 36);*
- xvi. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Isongole II – Kasumulu – Ipyana – Katumbasongwe (km 114.3) ikijumuisha barabara ya Ndembo – Isoko Spur Road (km 5.92) na sehemu ya Muungano – Ipyana (km 0.66); Lot 1: Isongole II – Ndembo (km 46) na Ndembo Spur Road (km 6);*

- xvii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Katumba – Mbambo - Tukuyu (km 79.4); sehemu ya Lot 3: Katumba– Lupaso (km 35.3);*
- xviii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa Barabara ya Katumba – Mbambo – Tukuyu (km 79.4); sehemu ya Lot 4: Mbaka – Kibanja (km 20.7);*
- xix. *Usanifu na ujenzi kwa kiwango cha lami (Design and Build) wa barabara ya Kyerwa - Omurushaka (km 50);*
- xx. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa Barabara ya Nyuka Jct - Mvumi - Kikombo Jct (km 76) na Chololo - Mapinduzi (TPDF HQ) (km 5); sehemu ya Nyuka – Mvumi Hospital - Kikombo (km 53);*
- xxi. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa Barabara ya Kahama – Bulyanhulu Jct – Kakola (km 73);*
- xxii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50.6); sehemu ya Tatanda – Kasesya (km 25);*
- xxiii. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Dareda – Dongobesh (km 60); sehemu ya Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8);na*
- xxiv. *Ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Sungusila – Nzera – Nkome Port (km 20.36).*

Miradi hii ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

Miradi ya Matengenezo ya Barabara na Madaraja kwa kutumia Fedha za Mfuko wa Barabara (Roads Fund)

37. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2023/24, mpango wa matengenezo katika Barabara Kuu na Barabara za Mikoa ulihusisha matengenezo ya kawaida **kilometa 34,383.67**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 3,612.59**, matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 402.65** pamoja na matengenezo ya madaraja **3,129**.

Hadi kufikia Aprili, 2024, kazi zilizofanyika katika Barabara Kuu na Barabara za Mikoa ni matengenezo ya kawaida **kilometa 23,985.72**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 2,166.46** matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 287.83** pamoja na matengenezo ya madaraja **2,011**. Kwa ujumla, mpango wa matengenezo katika Barabara Kuu na za Mikoa ulikuwa umekamilika kwa asilimia **69**.

38. ***Mheshimiwa Spika***, vilevile, Wizara ilipanga kuendelea na udhibiti wa uzito wa magari na eneo la hifadhi ya barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

39. ***Mheshimiwa Spika***, hadi Aprili, 2024 jumla ya magari **8,110,211** yalikuwa yamepimwa katika mizani **77** iliyopo nchini ambapo kati ya hayo,

magari **21,124** sawa na asilimia **0.26** yalikuwa yamezidisha uzito zaidi ya asilimia 5 ya uzito unaoruhusiwa kisheria. Jumla ya **Shilingi bilioni 1.702** zilikusanywa kutokana na tozo ya uharibifu wa barabara. Wizara imefanikiwa kudhibiti uzito wa magari unaoruhusiwa kisheria kutoka asilimia 0.48 kwa mwaka 2022/2023 hadi asilimia 0.26 kwa mwaka (2023/24). Aidha, vibali **46,437** vya kusafirisha mizigo isiyokuwa ya kawaida (Abnormal Load Permits) vilitolewa na jumla ya **Shilingi bilioni 15.579** zilikusanywa kutokana na tozo ya vibali hivyo vya usafirishaji wa mizigo isiyokuwa ya kawaida.

Utekelezaji wa Miradi kwa Utaratibu wa EPC+F

40. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali imepanga kutekeleza miradi 7 ya ujenzi wa barabara zenyetumia jumla ya urefu wa kilometra 2,035 kwa utaratibu wa *Engineering, Procurement, Construction and Finance (EPC+F)*. Miradi hiyo ni Mafinga - Mtwango – Mgololo (km 81), Igawa - Songwe - Tunduma (km 218) pamoja na barabara ya mchepuo ya Uyole - Songwe (km 48.9), Masasi - Nachingwea - Liwale (km 175), Arusha - Kibaya - Kongwa Jct (km 453.42), Ifakara - Lupiro - Malinyi - Kilosa kwa Mpepo - Londo - Lumecha/Songea (km 435), Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa (Simiyu) (km 339) na Handeni - Kibirashi - Kijungu - Kibaya - Njoro - Olboroti - Mrijochini - Chambalo - Chemba - Kwa Mtoro - Singida (km 374.24).

Serikali inaendelea na mazungumzo na wafadhili ili kupata fedha za utekelezaji wa miradi hiyo.. Napenda kuwahakikishia Waheshimiwa Wabunge kuwa dhamira ya Serikali ya kutekeleza miradi hii ya EPC+F bado ipo palepale.

41. **Mheshimiwa Spika**, muhtasari wa utekelezaji wa miradi ya barabara na madaraja kwa mwaka 2023/24 hadi kufikia Aprili, 2024 ni kama ifuatavyo:

42. **Mheshimiwa Spika**, katika Barabara ya **Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 30)** taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii zinaendelea.

43. **Mheshimiwa Spika**, katika Barabara ya **Mtwara – Newala – Masasi (km 210)**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za **Mnivata – Mitesa (km 100) na Mitesa – Masasi (km 60)** umeanza. Aidha, taratibu za manunuzi za kuwapata Makandarasi wa ujenzi wa barabara za **Mangamba – Madimba - Msimbati (km 35)** na **Namichiga – Ruangwa (km 20.6)** zinaendelea.

44. **Mheshimiwa Spika**, kwa barabara ya **Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)**, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Likuyufusi – Mhukuru (km 60)** zimekamilika na maandalizi ya kusaini

Mkataba na Mkandarasi aliyeshinda zabuni zinaendelea

45. ***Mheshimiwa Spika***, katika barabara ya **Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11)**, Mkataba wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii umesainiwa tarehe 7 Februari, 2024 na Mkandarasi yuko katika hatua za maandalizi ya kuanza ujenzi.

46. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)**, unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa kilometra 4.7 umekamilika na ujenzi wa kilometra 3.6 unaendelea na umefikia asilimia 50. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Pangani – Mapinga (km 13.59)** kwa kiwango cha lami anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami **barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)**.

47. ***Mheshimiwa Spika***, kwa upande wa barabara ya **Musoma – Makojo – Busekela (km 92)**, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Musoma – Kusenyi (km 40)** kwa kiwango cha lami zinaendelea.

48. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi wa barabara ya **Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km**

98) unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2024, ujenzi wa sehemu ya ***Mpwapwa – Idilo (km 3)*** ulikuwa umekamilika. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya ***Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32)*** umesainiwa tarehe 21 Februari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Vilevile, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya ***Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9)*** zinaendelea.

49. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi wa barabara ya ***Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)*** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2024, mradi huu unaendelea ambapo kilometra 43.55 zimekamilika. Aidha, ujenzi wa sehemu za ***Kamachumu – Lutenge (km 1)*** na ***Nshamba – Mlela (km 3)*** kwa kiwango cha lami unaendelea.

50. ***Mheshimiwa Spika***, katika barabara ya ***Iringa – Ruaha National Park (km 104)***, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zinaendelea. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya ***Iringa (Ipogolo) – Kilolo (km 33.2)*** kwa kiwango cha lami anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

51. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi wa barabara ya ***Muheza – Amani (km 36)*** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2024, ujenzi

wa sehemu ya Kwemhosi – Bombani (km 4) unaendelea na umefikia asilimia 91.

52. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200.51)**, taratibu za ununuzi wa kuwapata Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za *Mtwara – Mingoyo (km 82.27)* na *Mingoyo – Nanganga – Masasi (km 118.24)* zinaendelea.

53. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)**, hadi kufikia Aprili, 2024, ujenzi wa sehemu ya **Ntendo – Kizungu (km 25)** kwa kiwango cha lami unaendelea na umefikia asilimia 43. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Kizungu – Muze (km 12)** na barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152)**.

54. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Daraja la J.P. Magufuli (Kigongo – Busisi) na barabara Unganishi** unaendelea na umefikia asilimia 88. Ujenzi wa barabara ya **Kagera Sugar Jct – Kakunyu; Sehemu ya Kagera Sugar Jct – Kitengule Jct (km 25)** unaendelea. Taratibu za ununuzi wa kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa daraja la **Mzinga (Dar es Salaam)** ikihusisha upanuzi wa barabara ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa daraja la

Ugalla (Katavi).

55. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024 kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Morogoro – Dodoma pamoja na Daraja la Mkundi** ipo katika hatua za mwisho. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya **SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate (km 11)** kwa kiwango cha lami. Aidha, katika barabara ya **Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)**, ujenzi wa sehemu ya **Isyonje – Makete (km 50)** sehemu ya **Kitulo – Inaho (km 36.3)** unaendelea na umefikia asilimia 5.9. Vilevile, ujenzi wa sehemu ya **Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3)** unaendelea kwa awamu.

56. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)**, hadi kufikia Aprili, 2024 taratibu za ununuzi wa kuwapata Makandarasi wa ujenzi sehemu za **Businde – Murongo (km 53.4)** na **Omugakorongo – Businde (km 51.6)** zinaendelea baada ya kutangazwa upya.

57. **Mheshimiwa Spika**, kwa barabara ya **Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 145)**, hadi kufikia Aprili, 2024 ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Nanganga – Ruangwa (km 53.2)** unaendelea na umefikia asilimia 77. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Ruangwa – Nachingwea (km 55.7)** umesainiwa tarehe 5 Februari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na

maandalizi ya kuanza ujenzi. Kwa sehemu ya **Nangurukuru – Liwale (km 210)**, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Choya – Liwale (km 10)** zinaendelea.

58. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2024, katika barabara ya **Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.1)**, mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Isongole II – Ndembo (km 46) na Ndembo Spur Road (km 6)** umesainiwa tarehe 13 Februari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Upembuzi – Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Barabara ya **Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)**, na **Chang'ombe – Mkwajuni – Makongolosi (km 61)** umekamilika ambapo Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kujenga barabara hizi kwa kiwango cha lami. Aidha, taratibu za kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara ya **Mlowo – Kamsamba** sehemu ya km 10 na ujenzi wa **Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (Iboya OSIS)** zinaendelea.

59. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2024, Upembuzi – Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)** umekamilika. Kwa sasa Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa jili ya

kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii.

60. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Sengerema - Nyeunge (km 54)**, mkataba wa ujenzi umesainiwa tarehe 23 Aprili, 2023 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Hata hivyo, Serikali inaendelea na taratibu za kusitisha mkataba na Mkandarasi huyu kutokana na utendaji kazi usioridhisha. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya **Kamanga - Katunguru - Sengerema (km 35)** kwa kiwango cha lami.

61. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Omurushaka - Nkwenda - Murongo (km 125)**, mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Kyerwa - Chonyonyo (km 50)** umesainiwa tarehe 19 Februari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa sehemu iliyobaki ya kilometra 75 zinaendelea.

62. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Upanuzi wa barabara Kuu zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (Widening up of Dodoma Outer Roads Sections km 220)**, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara hizo zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (km 220) zinazohusisha barabara za **Dodoma - Morogoro**

(km 70), Dodoma - Iringa (km 50), Dodoma - Singida (km 50) na **Dodoma - Arusha (km 50)** zilikuwa zinaendelea ambapo Wahandisi Washauri wamewasilisha rasimu ya usanifu wa kina. Vilevile, Serikali inaendelea na majadiliano na Benki ya Dunia ili kupata fedha za mkopo wenye masharti nafuu kwa ajili ya upanuzi wa barabara hizi kwa kuanzia sehemu za ndani ya mji wa Dodoma chini ya mradi wa *Dodoma Intergrated and Sustainable Transport project* (DIST).

63. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Ntyuka Jct - Mvumi Hospital - Kikombo Jct (km 76.07)** hadi Aprili, 2024 ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Ntyuka Jct - Ntyuka (km 8)** na **Kikombo Jct - Mapinduzi (km 16.4)**, unaendelea na umefikia asilimia 49. Aidha, Mkataba wa Ujenzi wa barabara ya **Ntyuka - Mvumi Hospital - Kikombo (km 53)** umesainiwa tarehe 13 Machi, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Vilevile, Usanifu wa Kina wa barababa za **Ihumwa - Hombolo (km 60)** na **Barabara ya kuingia Hospitali ya Jeshi la Wananchi (JWTZ) Msalato (km 5.5)** unaendelea.

64. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Tarime - Mugumu (km 86)** kwa kiwango cha lami, sehemu ya **Mogabiri - Nyamongo (km 25)** unaendelea na umefikia asilimia 49. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu za **Tarime - Mogabiri (km 9.3)**,

Nyamongo – Mugumu (km 48.15) na Barabara unganishi ya Mugumu Roundabout (km 3.6) kwa kiwango cha lami anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Kwa upande wa barabara ya **Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (km 56.8)**, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Utegi – Shirati (km 27)** zinaendelea.

65. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Shelui – Nzega (km 110)** inaendelea. Aidha, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (km 61.1); sehemu ya Shelui – Sekenke – Ntwike (km 20)** zinaendelea.

66. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Nzega – Kagongwa (km 65)**, kazi za ujenzi wa sehemu ya Kagongwa – Sojo (km 18) kwa kiwango cha changarawe zinaendelea na zimefikia asilimia 90. Mhandisi Mshauri amewasilisha makisio ya gharama za kukamilisha kazi ya matabaka ya lami yaliyosalia ili kukamilisha ujenzi wa sehemu hii kwa kiwango cha lami. Aidha, taratibu za manunuzi ya Mkandarasi wa ujenzi wa Barabara ya **Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 50)**; sehemu ya **Isabdula – Bukwimba Station (km 10)** kwa kiwango cha lami zinaendelea. Vilevile, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mwanangwa – Misasi –**

Salawe – Kahama (km 136); sehemu ya km 3 kutoka Mwanangwa unaendelea na umefikia asilimia 5.

67. **Mheshimiwa Spika,** Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Nyololo – Mtwango (km 40.4)** umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha ili kuijenga barabara hii kwa kiwango cha lami.

68. **Mheshimiwa Spika,** katika barabara ya **Singida – Sepuka – Ndago (km 75.0),** Mkataba wa ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami umesainiwa tarehe 7 Agosti, 2023 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

69. **Mheshimiwa Spika,** kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kitai – Lituhi (km 90.0) pamoja na daraja la Mnywamaji,** ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Amanimakoro – Ruanda (km 35)** unaendelea na umefikia asilimia 26. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Ruanda – Ndumbi Port (km 50)** kwa kiwango cha lami umesainiwa tarehe 13 Machi, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

70. **Mheshimiwa Spika,** kuhusu **barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 87.6),** taratibu za kusaini Mikataba na Mkandarasi wa ujenzi wa barabara za Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10) na Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3) zinaendelea. Aidha, ujenzi wa barabara ya Kizota – Zuzu SGR Station (km 14)

unaendelea na umefikia asilimia 15. Taratibu za manunuzi katika barabara za Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa Marshalling Yard (km 5.50), Bahi – Bahi SGR Station (km 4) na barabara za ndani za kituo cha SGR cha Dodoma (Access Roads to Dodoma SGR Station) zinaendelea. Katika barabara ya Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22) taratibu za kusaini Mkataba na Mkandarasi zinaendelea.

71. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)**, ujenzi wa sehemu ya **Tanga – Pangani (km 50)** unaendelea na umefikia asilimia 75. Ujenzi wa sehemu ya **Pangani – Mkange (km 124.5)** sehemu ya Tungamaa – Mkange (km 95.2) umefikia asilimia 33 na ujenzi wa **daraja la Pangani** umefikia asilimia 25. Aidha, taratibu za manunuzi ya Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Mkata – Kwa Msisi (km 36)** zinaendelea.

72. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)** sehemu ya **Kisarawe - Maneromango (km 54)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2024 kilometra 24.25 sehemu ya **Kisarawe – Sungwi** zimekamilika na ujenzi wa mita 200 za sehemu ya **Sungwi – Kisanga (km 3.4)** umekamilika na ujenzi wa sehemu iliyobaki

(km 3.125) unaendelea. Aidha, kwa Sehemu ya **Sungwi – Masaki (km 2.1)** taratibu za manunuzi ya Mkandarasi zinaendelea.

73. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 120)**, hadi kufikia Aprili, 2024 Mkataba wa ujenzi sehemu ya **Kahama - Bulyanhulu Jct - Kakola (km 73)** umesainiwa tarehe 16 Machi, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza kazi za ujenzi. Mradi huu unatekelezwa kwa ushirikiano wa Serikali na Kampuni ya Uchimbaji Madini ya BARRICK. Aidha, taratibu za manunuzi ya kuwapata Makandarasi na Wahandisi Washauri kwa ajili ya ujenzi wa barabara za **Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3), Nyikonga – Kashelo (km 10.5), Kashelo – Ilolangulu (km 15)** na **Ushirombo – Kilimahewa – Nanda (km 15.7)** kwa kiwango cha lami zinaendelea.

74. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Nyamirembe Port – Katoke (km 50)** ujenzi wa km 1.7 kwa kiwango cha lami unaendelea na umefikia asilimia 25. Kwa sehemu ya **SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3)** Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi na **Chato Ginery – Bwina (km 8.1)** ujenzi wa km 3 kwa kiwango cha lami umekamilika. Aidha, katika **Barabara ya Geita – Nzera - Nkome (km 54)**; sehemu ya **Sungusila - Nzera – Nkome (km 20.364)** taratibu za kusaini Mkataba na Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zinaendelea.

75. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)**, hadi kufikia Aprili, 2024, ujenzi wa barabara ya **Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST - km 20)** umekamilika na kwa barabara ya **Mianzini – Ngaramtoni (km 18)** ujenzi kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 44. Aidha, Mkataba na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kazi ya Usanifu wa Kina wa barabara ya **Tengeru – USA River (km 9.3)**, **Daraja Jipyala Kikafu (m 560)** pamoja na **Barabara Unganishi (km 4.06)**, **Barabara za Moshi Mjini (km 8.4)** umesainiwa tarehe 13 Machi, 2024. Mhandisi Mshauri anaendelea na maandalizi ya kuanza kazi ya Usanifu wa Kina.

76. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa **barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji**, hadi Aprili, 2024, Mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Bigwa – Matombo – Mvuha – Kisaki (km 78)** kwa kiwango cha lami umesainiwa tarehe 5 Februari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya ujenzi. Katika barabara ya **Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11)**, Mkataba wa ujenzi kwa kiwango cha lami umesainiwa tarehe 7 Februari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya ujenzi.

77. **Mheshimiwa Spika**, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za **Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178); sehemu ya Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4)** kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha

lami unaendelea. Vilevile, taratibu za manunuzi ya kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Chalinze – Utete (km 354.9)** zinaendelea. Aidha, kazi za matengenezo ya barabara za **Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100)** na **Kibiti – Mloka – Mtemele – Rufiji JNHHP (km 203)** kwa kiwango cha changarawe zinaendelea.

78. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ukarabati (overlay) wa sehemu ya **Mlandizi – Chalinze (km 44.24)** zinaendelea. Vilevile, ujenzi wa barabara ya **Kwa Mathias (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3)** kwa kiwango cha lami umekamilika. Ukarabati kwenye **Barabara ya Msoga – Msolwa (km 10.2) (Chalinze Bypass)** sehemu ya **km 7** unaendelea na umefikia asilimia 60. Aidha, sehemu ya **Kibaha – TAMCO (km 4.5)** maandalizi ya kutafuta Mkandarasi wa upanuzi wa sehemu hii kwa kiwango cha lami yanaendelea.

79. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.10)**, ukarabati na upanuzi wa sehemu ya **Tegeta/Kibaoni – DAWASA/Basihaya (km 2.9)** unatekelezwa kupitia mradi wa ujenzi wa Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne (BRT IV). Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati na upanuzi wa sehemu ya **DAWASA/Basihaya – Bagamoyo (km 47)**.

80. **Mheshimiwa Spika**, Katika barabara za **Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel (km 141)** kwa sehemu za **Rulenge – Kabanga Nickel (km 32)**, **Kumubuga – Rulenge – Murusagamba (km 75)** na **Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara hizi kwa kiwango cha lami.

81. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024 ujenzi wa sehemu ya **Kazilambwa – Chagu (km 36) na Urambo Roundabout** kwa kiwango cha lami umekamilika. Aidha, ujenzi wa sehemu ya **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)** umefikia asilimia 53.

82. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (km 346.43)**, Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Ifakara – Mbingu (km 62.5)** anaendelea na maandalizi ya ujenzi. Vilevile, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Mbingu – Chita JKT (km 37.5)** kwa kiwango cha lami umesainiwa tarehe 13 Machi, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Katika Barabara ya **Njombe (Kibena) – Lupembe – Madeke (km 126); Sehemu ya Kibena – Kidegembye (km 42)** taratibu za manunuza ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea. Aidha, taratibu za manunuza kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa

sehemu ya **Kihansi - Mlimba - Madeke (km 95.26)** kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) zinaendelea baada ya kutangazwa upya.

83. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa (km 389)**, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Mbulu - Garbabi (km 25)** zinaendelea na zimefikia asilimia 28. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Labay - Haydom (km 25)** anaendelea na maandalizi ya ujenzi. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mogitu - Haydom (km 68)**.

84. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Marangu - Tarakea - Rongai - Kamwanga / Bomang'ombe - Sanya Juu (km 105.16)**, sehemu ya **Kwa Sadala - Masama - Machame Junction (km 16)** Mkandarasi wa ujenzi wa **daraja la Kikafu Juu (m 25)** na barabara unganishi (m 400) anaendelea na maandalizi ya ujenzi. Kwa upande wa barabara ya **Kiboroloni - Kiharara - Tsuduni - Kidia (km 10.8)** ujenzi unaendelea na jumla ya km 6 sehemu ya **Kiboroloni - Kiharara** zimekamilika. Aidha, taratibu za kusaini Mkataba na Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Sanya Juu - Kamwanga (Elerai - Kamwanga: km 44)** zinaendelea. Taratibu za manunuzi ya Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Tarakea -**

Holili (km 53); sehemu ya Munga – Kitangara Mrere (km 10) zinaendelea. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu ya **Bomang'ombe – Sanya Juu (km 25)**.

85. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)**, hadi Aprili, 2024 ujenzi wa sehemu za **Bujesi – Mbambo (km 10) na Kibanja – Tukuyu (km 7)** zimekamilika. Mikataba kwa ajili ya ujenzi wa sehemu za **Katumba – Lupaso (km 35.3)** na **Mbaka – Kibanja (km 20.7)** zimesainiwa tarehe 13 Februari, 2024 na Makandarasi wanaendelea na maandalizi ya ujenzi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mbambo – Ipinda (km 19.7)**.

86. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara ya Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)** umekamilika. Mradi huu pia unahuishwa ujenzi wa **Kituo cha Pamoja cha Ulaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni)**. Mkataba wa awali wa utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **OSIS** umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba ambapo utekelezaji wake ulikuwa umefikia asilimia 50. Ujenzi utaendelea baada ya kufikia makubaliano ya stahiki za pande zote mbili.

87. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)** unafanyika kwa awamu, ambapo ujenzi wa sehemu ya km 1 kutoka kijiji cha Uduka

unaendelea. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)** kwa kiwango cha lami.

88. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)**, ujenzi wa sehemu ya **Rudewa-Kilosa (km 24)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72)** kwa kiwango cha lami.

89. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107)**, ujenzi wa barabara ya **Matai – Kasesya (km 50)** sehemu ya **Matai – Tatanda (km 25)** unaendelea na umefikia asilimia 37.6 na Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Tatanda – Kasesya (km 25)** umesainiwa tarehe 26 Machi, 2024. Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya ujenzi.

90. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Ujenzi wa Madaraja Makubwa** hadi Aprili, 2024, ujenzi wa barabara unganishi katika Daraja la Sibiti (Singida) unaendelea na umefikia asilimia 5. Aidha, ujenzi wa madaraja ya Mbambe (Pwani) umefikia asilimia 25 na Mbangala (Mtwara) asilimia 66. Vilevile, Makandarasi wa ujenzi wa Madaraja ya Mirumba (Katavi), Mpiji Chini (Dar es Salaam), Simiyu na Sukuma (Mwanza), Kibakwe na Kerema Maziwa (Dodoma) wanaendelea na maandalizi ya ujenzi. Taratibu za manunuzi ya Makandarasi wa ujenzi wa madaraja ya Sanza (Singida), Mkenda na

Mitomoni (Ruvuma), Godegode na Nzali (Dodoma), Doma, Chakwale na Nguyami (Morogoro) zinaendelea. Usanifu wa kina wa madaraja ya Malagarasi Chini (Kigoma) na Munguli (Dodoma) unaendelea. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara) na ujenzi wa madaraja ya Mtera Dam (Dodoma), Kinyerezi (Dar es Salaam) na Suguti (Mara).

91. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu barabara ya **Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.10)**, ujenzi wa sehemu ya **Bugene – Kasulo -Kumunazi & Kyaka – Mutukula (km 124)** sehemu ya **Bugene – Burigi Chato National Park (km 60)** unaendelea na umefikia asilimia 35.

92. ***Mheshimiwa Spika***, katika mradi wa barabara ya **Isaka – Lusahunga (km 242)**, kazi za ukarabati wa sehemu ya **Lusahunga – Rusumo (km 92)** zinaendelea na zimefikia asilimia 5. Kwa upande wa ujenzi wa **Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Nyakanazi**, mkataba wa awali umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba. Ujenzi utaendelea baada ya ya kufikia makubaliano ya stahiki za pande zote mbili. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Nyakasanza – Kobero (km 58)**.

93. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya **Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)** kwa kiwango cha lami.

94. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa ajili ya miradi ya **Barabara za Mikoa** ni ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa kilometra **545**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa kilometra **50** na ujenzi wa madaraja/makalavati **59**. Hadi kufikia Aprili, 2024, kilometra **169.25** za barabara za mikoa zilikuwa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometra **10.85** zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa madaraja/makalavati **12** uko katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

95. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam**, Ujenzi wa barabara ya **Goba – Matosa – Temboni (km 6)** unaendelea kufanyika kwa awamu ambapo kilometra moja (1) imekamilika na ujenzi wa kilometra tatu (3) unaendelea. Aidha, upanuzi wa barabara ya **Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (km 25.1)** unaendelea kwa km 1.4, ujenzi wa barabara za **Kipata (m 700), Livingstone (m 350), Msikitini – Sharif Shamba (km 1), Kibamba Shule – Mpiji Magoe (km 9.2); sehemu ya km 1.4, Chanika – Mbande (km 3.8), Mbezi Msakuzi – Makabe Jct (km 8.36); sehemu ya m 500 na Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 6.73)** unaendelea.

96. **Mheshimiwa Spika**, taratibu za manunuzi ya Makandarasi wa ujenzi wa barabara za **Mji Mwema - Kimbiji - Pembamnazi (km 27)**; sehemu ya km 10 na **Mbezi Victoria - Magoe Mpiji (km 9.55)**; sehemu ya km 6.55 zinaendelea. Aidha, taratibu za manunuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya upanuzi wa **Barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1)** zinaendelea.

97. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Kolandoto - Lalago - Ng'oboko - Mwanhuzi (km 122)** kwa awamu.

98. **Mheshimiwa Spika**, kwa barabara ya **Ndundu - Somanga (km 60)**, ujenzi wa barabara ya **Utete - Nyamwage (km 33.7)** unaendelea na umefikia asilimia 2 na ujenzi wa **daraja la Mbambe (m 81)** katika **barabara ya Ikwiriri - Mkongo (km 95)** umefikia asilimia 25. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu za **Kongowe - Malendego (km 160.65)** na **Nangurukuru - Mbwemkuru (km 95)**.

99. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa Barabara ya **Kasulu - Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu Mjini (km 68)** unaendelea na umefikia asilimia 64.

100. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa mradi wa **barabara ya Mzunguko katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 - km 112.3)**, hadi Aprili, 2024 ujenzi wa sehemu ya **Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3)** unaendelea na umefikia asilimia 75.53 na ujenzi wa sehemu ya **Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60)** umefikia asilimia 60.62.

101. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma: Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3)**, majadiliano na Serikali ya Japan kuhusu kukamilisha mkopo kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii yanaendelea. Aidha, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa **Dodoma City Middle Ring Road** inayoanzia **Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2)** inaendelea na taarifa ya mwisho ya Usanifu wa Kina itawasilishwa Mwezi Juni, 2024. Vilevile kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Msalato – Mtumba – Chamwino IKULU (km 30)** unaendelea.

102. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Kidatu-Ifakara-Lapiro-Malinyi-Londo-Lumecha/Songea (km 499)**, kazi za ujenzi kwa sehemu ya **Kidatu – Ifakara (km 66.9)** zinaendelea na zimefikia asilimia 88. Aidha, ujenzi wa barabara za

kuelekea ***mashamba ya wakulima wa miwa ya Mbigiri (km 50)*** umefikia asilimia 90. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya ***Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.50)***.

103. ***Mheshimiwa Spika***, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa barabara ya ***Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 365.36)*** umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya ***Mpanda Airport – Kasimba Jct (km 3)***. Katika barabara ya ***Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 185)***, hadi Aprili, 2024, kazi za ujenzi wa sehemu ya ***Sanzate – Natta (km 40)*** ujenzi umefikia asilimia 41. Aidha, taratibu za manunuza ya kuwapata Makandarasi wa ujenzi wa barabara za ***Wasso – Loliondo (km 10)***, ***Mto wa Mbu – Selela (km 20) na Ngaresero – Engaruka (km 39)*** kwa kiwango cha lami yanaendelea. Vilevile, maandalizi ya ujenzi wa barabara ya ***Natta – Mugumu (km 35)*** yanaendelea.

104. ***Mheshimiwa Spika***, katika mradi wa ***Ibanda – Itungi Port/Kajunjumele – Kiwira Port (km 32)***, kazi za ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (***OSBP***) cha ***Kasumulu/Songwe (Tanzania/Malawi Border)*** unaendelea na umefikia asilimia 93. Aidha, ukarabati wa barabara ya ***Ibanda – Itungi Port (km 26) na Kajunjumele (Iponjola) – Kiwira Port (km 6)*** umefikia asilimia 2 na Serikali inaendelea na taratibu za kusitisha mkataba na

Mkandarasi kutokana na utendaji usioridhisha.

105. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu barabara ya **Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6)**, ujenzi wa barabara ya **Mpanda – Mishamo – Uvinza; Sehemu ya Vikonge – Uvinza (km 159)** kazi za ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Vikonge – Luhafwe (km 25)** zinaendelea na zimefikia asilimia 58.74 na ujenzi wa sehemu ya **Luhafwe – Mishamo/Bulamata Jct (km 37.35)** unaendelea na umefikia asilimia 2. Kwa barabara ya **Kibaoni – Sitalike (km 71)** sehemu ya **Kibaoni – Mlele Jct (km 50)** ujenzi umefikia asilimia 14.73 na taratibu za manunuizi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Sitalike – Mlele Jct (km 21)** zinaendelea. Kwa barabara ya **Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112)**, Mikataba ya ujenzi wa sehemu za **Kagwira – Kasekese (km 54.14) na Kasekese – Ikola (km 56.91)** imesainiwa tarehe 24 Januari, 2024 na Makandarasi wanaendelea na maandalizi ya ujenzi. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu za **Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86) na Lyazumbi – Kabwe (km 65)**.

106. ***Mheshimiwa Spika***, katika barabara ya **Nyanguge – Musoma/ Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 202.25)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa Barabara ya **Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4)**.

107. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Magole – Mziha – Handeni (km 152.8)**, sehemu ya **Handeni – Kang'ata (km 30)**, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu hii kwa kiwango cha lami zinaendelea.

108. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi**, Usanifu wa Kina wa maboresho ya **Makutano ya barabara kwenye maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/ Mandela, Fire, Selander (Ali Hassan Mwinyi/ UN Roads JCT), Buguruni na Morocco** umekamilika, Serikali inaendelea na majadiliano na Shirika la Maendeleo la Japan (JICA) kwa ajili ya ujenzi wa makutano ya barabara kwenye maeneo ya Morocco na Mwenge. Aidha, maboresho ya makutano ya Tabata/ Mandela yamejumuishwa katika mradi wa BRT V. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya maboresho ya makutano yaliyosalia.

109. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 181.8)**, ujenzi wa barabara ya **Mchepuo wa Maswa (km 11)** umekamilika. Kwa upande wa **Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa (km 172), ujenzi wa daraja la Msula (m 10) na barabara unganishi m 600** unaendelea. Serikali itaendelea kutenga fedha kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa

kiwango cha lami.

110. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**, Ujenzi wa sehemu ya **Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5)** umefikia asilimia 80, **Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35)** umefikia asilimia 88, **Kibondo Junction – Kabingo (km 62.5)** umefikia asilimia 98 na **Nduta Junction – Kibondo (km 25.9)** umefikia asilimia 65. Aidha, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kibondo – Mabamba (km 48)** unaendelea na umefikia asilimia 15.

111. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4)** taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi wa Barabara hii kwa kiwango cha lami zinaendelea.

112. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi (km 46.3)**, Mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Km 41)** kwa kiwango cha lami umesainiwa tarehe 13 Februari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya ujenzi.

113. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)** sehemu ya **Kanazi (Kyetema) – Ibwera –**

Katoro – Kyaka II (km 60.7) taratibu za manunuzi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **km 10** zinaendelea. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 112)**, **sehemu ya Muhutwe – Kagoma** zinaendelea. Vilevile Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Bukoba – Busimbe – Maluku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1)** unaendelea.

114. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa upanuzi wa barabara ya **Kimara – Kibaha (km 19.2)** **ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**, umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (Km 119)** kwa kiwango cha lami.

115. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa barabara ya **Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)**, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za **Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kigamboni (km 61.0)** na **Mbezi – Mbezi Mwisho – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49.0)** zinaendelea.

116. **Mheshimiwa Spika**, Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Singida – Shelui (km 110)** unaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga (Singida) – Mkalama (km 46)** kwa kiwango cha lami baada ya kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii kukamilika.

117. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road)**, taratibu za manunuzi za kumpata Mkandarasi na Mhandisi mshauri kwa ajili ya upanuzi na ukarabati wa sehemu ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)** zinaendelea.

118. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 535.25)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152.0)** kwa kiwango cha lami. Kuhusu barabara ya **Morogoro – Iringa (Tumbaku Jct. Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi) (km 158.45)** taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara hii ziko kwenye hatua za mwisho.

119. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Same – Mkumbara – Korogwe (km 147.5)**, Maandalizi ya kusaini mkataba wa ujenzi wa

sehemu ya **Same – Kisiwani – Mroyo (km 56.83)** unaendelea. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Ndungu – Mkomazi (km 36)** umesainiwa tarehe 24 Januari, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya ujenzi (Mobilization). Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati kwa kiwango cha lami kwa barabara za **Same – Himo (km 76)**, **Mombo – Lushoto (km 32)** na ujenzi wa barabara ya **Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5)**.

120. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa barabara ya **Mbeya – Makongolosi (km 267.9)**, ujenzi wa sehemu ya **Noranga – Itigi – Mkiwa (km 56.9)** sehemu ya **Noranga – Itigi (Mlongoji) km 25** umefikia asilimia 73, ujenzi wa **barabara za Itigi Mjini (km 10)** umefikia asilimia 97, ujenzi wa sehemu ya **Noranga – Doroto (km 6)** na **Itigi – Mkiwa (km 25.6)** unaendelea na umefikia asilimia 4. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za **Makongolosi – Rungwa – Noranga (km 356)** na **Mbalizi – Makongolosi (km 50)**.

121. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Itoni – Ludewa – Manda (km 211)**, hadi kufikia Aprili, 2024, ujenzi wa sehemu ya **Itoni – Lusitu (km 50)** kwa kiwango cha zege umefikia asilimia 22.4.

122. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Handeni – Kibirashi – Kibaya – Njoro – Goima – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km**

424.24), hadi kufikia Aprili, 2024 ujenzi wa sehemu ya **Handeni – Mafuleta (km 20)** umefikia asilimia 42 na Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Mafuleta – Kileguru (km 30)** anaendelea na taratibu za kuwasilisha hati za dhamana ili akabidhiwe eneo la Mradi.

123. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Makambako – Songea na Barabara ya Mzunguko ya Songea (km 295)**, hadi kufikia Aprili, 2024, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Lutukila – Songea (km 95)** na **Mchepuo wa Songea (km 11)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Ramadhani – Ilembula Hospital – Iyayi (km 75)** na ukarabati wa barabara ya **Makambako-Lutukila (km 200)** kwa kiwango cha lami.

124. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Iringa (km 260)**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa mita 450 za **Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3)** na ujenzi wa madaraja madogo 7 umekamilika, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu iliyobaki ya **Igumbilo – Tumaini Jct (km 6.85)** kwa kiwango cha lami zinaendelea. Aidha, kazi za uimarishaji wa matabaka ya barabara katika barabara ya **Iringa – Dodoma (km 264)** zinaendelea kwa awamu ambapo hadi Aprili, 2024 jumla ya km 21.3 zimekamilika na uimarishaji wa sehemu ya km 4 zinaendelea. Vilevile, taratibu za

manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya **Iringa – Pawaga (km 71.93)**; sehemu ya **Pawaga Jct – Ikonongo (km 5) na Itundu – Ilolo Mpya (km 20)** kwa kiwango cha lami zinaendelea.

125. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Babati (km 263.4)** umekamilika. Aidha, Mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Dareda – Dongobesh (km 60)** sehemu ya **Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8)** umesainiwa tarehe 6 Aprili, 2024 na Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Vilevile, ujenzi wa barabara ya **Miteremko ya Magara (Magara Escarpment - km 15)** kwa kiwango cha zege unaendelea, hadi Aprili, 2024 jumla ya **km 4** zimekamilika na ujenzi wa sehemu ya **km 3** unaendelea. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Mchepuo wa Babati (km 27.5)**.

126. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara za **Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute (km 8.8)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

127. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara za Igawa – Songwe – Tunduma na Mchepuo wa Mbeya (km 266.9)**, hadi kufikia Aprili, 2024, upanuzi wa sehemu ya **Uyole – Ifisi – Songwe Airport (km 36)** unaendelea na umefikia asilimia 14. Aidha, Serikali inaendelea

kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5)** kwa kiwango cha lami.

128. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi Tano (km 69.8)**, kazi za ujenzi wa barabara ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili** (CBD – Mbagala, km 20.3) zimefikia asilimia 98 na ujenzi wa miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu** (CBD – Gongolamboto km 23.33) zimefikia asilimia 45. Makandarasi wa ujenzi wa Barabara za **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne (Ali Hassan Mwinyi – Morocco – Mwenge - Ubungo (km 13.5), Mwenge – Tegeta/Basihaya (km 15.6) na ujenzi wa Miundombinu ya Majengo ya Mbuyuni, Simu 2000 na Kivukoni** wanaendelea na maandalizi ya ujenzi.

129. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu maboresho ya miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Kwanza**, mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza kazi za maboresho. Aidha, taratibu za manunuzi za kuwapata makandarasi kwa ajili ya ujenzi wa **Daraja la Jangwani (m 390) pamoja na barabara unganishi (m 710)** na barabara za **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano**, unaohusisha ujenzi wa barabara ya Nelson Mandela kuanzia **Ubungo hadi daraja la Mwalimu Nyerere** pamoja na barabara ya Tabata kutoka Segerea kupitia Tabata Dampo hadi

Mzunguko wa Kigogo katika barabara ya **Kawawa (km 27.6)** zinaendelea.

130. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024 katika mradi wa **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**, ujenzi wa jengo jipya la Taaluma na Utawala ICoT Morogoro unaendelea na umefikia asilimia 11. Aidha, **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS)**, umefikia asilimia 61. TANROADS imeajiri Mkandarasi mwingine kwa ajili ya kukamilisha kazi zilizosalia ambazo zinatarajiwa kukamilika Aprili, 2025. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

131. **Mheshimiwa Spika**, fedha za Mfuko wa Barabara zinatumika kutekeleza miradi mbalimbali ya barabara nchini. Kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa mwaka 2023/24 kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara katika Barabara Kuu ni pamoja na kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa kilometra **7,284.74** za barabara.

Hadi Aprili, 2024 Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa miradi **26** yenye jumla ya **km 1,523.43** umekamilika na miradi mingine **67** ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji, ambapo miradi **29** yenye jumla ya **km 1,772.18** ipo katika hatua ya

Usanifu wa Kina, na miradi **38** yenyeye jumla ya **km 3,989.13** ipo katika hatua ya manunuzi kama ifuatavyo:-

a. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika:

- i. Barabara ya Masonga – Kirongwe (TZ/Kenya Mpakani)(km 48.73);
- ii. Barabara ya Kibaoni - Majimoto - Inyonga (km 152);
- iii. Barabara ya Mbalizi - Mkwajuni (Sehemu ya Galula – Mkwajuni – Makongolosi, km 61);
- iv. Barabara ya Kagwira - Ikola – Karema (km 112);
- v. Barabara ya Mkalama - Gumanga - Nduguti - Iguguno Shamba (km 89);
- vi. Barabara ya Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Ntyuka Jct – Nanenane (km 47.2);
- vii. Barabara za Maingilio za TISS (km 3.5);
- viii. Barabara ya Singida Urban - Ilongero - Haydom (km 93);
- ix. Barabara ya Mbamba Bay - Lituhi (km 113) ;
- x. Barabara ya Babati (Dareda) – Dongobesh (km 60);
- xi. Barabara ya Omurushaka – Murongo (km 125);
- xii. Barabara ya Mwanza – Nyanguge (km 25);
- xiii. Daraja la Bujonde – Mbeya;

- xiv. *Madaraja ya Chakwale* (*m 100*), *Nguyami* (*m 75*) *na Mjonga* (*m 60*) - *Morogoro*;
- xv. *Barabara ya Utete – Nyamwage* (*km 34*);
- xvi. *Barabara ya Nangurukuru – Liwale* (*km 210*);
- xvii. *Barabara ya mzunguko wa mji wa Singida* (*km 46*) ;
- xviii. *Barabara ya Magu – Bukwimba – Ngudu – Hungumalwa* (*km 64*);
- xix. *Barabara ya Airport – Igombe – Nyanguge* (*km 46*);
- xx. *Barabara ya Old Bagamoyo* (*km 43.7*);
- xxi. *Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port* (*km 65*);
- xxii. *Barabara ya Nyakato – VETA – Buswelu* (*km 3*);
- xxiii. *Barabara ya Mkuyuni – Nyakato* (*km 10*);
- xxiv. *Barabara ya Ndulamo - Nkenja – Kitulo* (*km 42*);
- xxv. *Barabara ya Ushirombo – Nyikonga – Geita (Katoro)* (*km 59*); *na*
- xxvi. *Barabara za Makabe Junction/Mbezi Mwisho, Goba Jct – Msakuzi na Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi* (*km 15*).

b. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina unaendelea:

- i. *Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga – Mkalama* (*km 49*) ;
- ii. *Barabara ya Mpwapwa – Gulwe – Rudi – Chipogoro* ; *Sehemu ya Kibakwe – Chipogoro* (*km 75.84*);

- iii. *Barabara ya Simanjiro (Orkesumet) – KIA – Mererani (Sehemu ya Kongwa Ranch – Kiteto – Simanjiro – KIA (km 60);*
- iv. *Barabara ya Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre – Bigwa Junction (km 10);*
- v. *Mteremko wa Mlima Kitonga (km 10);*
- vi. *Upanuzi wa Barabara ya Arusha – Kisongo (km 8.8);*
- vii. *Madaraja ya Kyabakoba na Kamashango na Barabara unganishi katika barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba;*
- viii. *Barabara ya Kimotorok – Sukuro – Terati/Rotiana (km 128);*
- ix. *Barabara ya Old Korogwe – Kwamndolwa – Magoma – Mabokweni (km 127.4);*
- x. *Barabara ya Tengeru – Mererani (km 28);*
- xi. *Barabara ya Geita - Nzera - Nkome Port (km 58.3);*
- xii. *Barabara ya Bungu – Nyamisati (km 40.2);*
- xiii. *Barabara ya Kuruuya – Kinesi Junction (km 18.42);*
- xiv. *Barabara ya Nyankanga - Rung'abure (km 91);*
- xv. *Barabara ya Geita Town Section (Mtakuja - Buhalahala) iliyo sehemu ya Nyamuhamama - Bwanga - Ibanda (km 24);*
- xvi. *Barabara ya Mkuranga - Kisiju (km 39);*
- xvii. *Barabara ya Kiluvya - Mpuyani (km 19.8);*
- xviii. *Barabara ya Mkongo 2 - Ikwiriri (km 24.74);*
- xix. *Barabara ya Katumba - Kafwafwa - Kyimo (km 21.98);*

- xx. *Barabara ya Mbalizi - Shigamba (km 52);*
- xxi. *Barabara ya Ihumwa - Hombolo - Mayamaya (km 55) ;*
- xxii. *Barabara ya Sanya Juu (Nyumba Moja) - Tingatinga - Longido (km 65);*
- xxiii. *Barabara ya Katumba Songwe - Kasumulu - Ngana - Ileje (Ndembo) (km 60) ;*
- xxiv. *Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga – Mkalama (km 49) ;*
- xxv. *Barabara ya Ntendo - Muze - Kilyamatundu (km 200);*
- xxvi. *Barabara ya Mbulu - Magugu (Mbuyu wa Mjerumani, km 63);*
- xxvii. *Barabara ya Puge – Ndala – Ziba – Choma (km 109);*
- xxviii. *Barabara ya Nyakahanga - Nyabiyonza – Nyakakika (km 96); na*
- xxix. *Barabara ya Ngopito – Kimotorok – Singe (Babati) km 145.*

c. Miradi ambayo ipo katika taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina :

- i. *Barabara ya Mpanda – Ugalla – Kaliua – Ulyankulu – Kahama (km 457);*
- ii. *Barabara ya Morogoro (Tumbaku Roundabout) – Mangae/ Melela – Mikumi – Iyovi (km 156.45) na Daraja la Doma;*
- iii. *Barabara ya Kibaha - Mlandizi – Chalinze (km 75);*

- iv. *Barabara ya Bariadi – Salama - Ng'haya - Magu (km 76);*
- v. *Barabara ya Chalinze – Manga ambayo ni sehemu ya Chalinze - Segera (km 93);*
- vi. *Barabara ya Katesh – Haydom (km 63);*
- vii. *Barabara ya Nyankumbu - Kharumwa - Nyang'holongo - Kahama (km 149);*
- viii. *Barabara ya Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko (km 102);*
- ix. *Daraja la Sanga;*
- x. *Uandaaji wa ‘Master Plan’ ya Barabara zinazosimamiwa na TANROADS.*
- xi. *Barabara ya Chaliigongo (Singida/Dodoma Brd) - Kipanga - Kidihio - Bihawana (km 68);*
- xii. *Barabara ya Mandera – Mkange - Saadani (km 63);*
- xiii. *Barabara ya Laela - Mwimbi - Kizombwe (km 98);*
- xiv. *Barabara ya Kalambanzite - Ilembo (km 26);*
- xv. *Barabara ya Ngogo – Mandawa – Chukuani (km 85);*
- xvi. *Barabara ya Mtama – Mkwiti – Newala (km 74);*
- xvii. *Barabara ya Mwandiga - Chankele - Mwangogo - Kagunga (km 60);*
- xviii. *Barabara ya Kisarawe - Bwawa la Mwalimu Nyerere (km 187);*
- xix. *Barabara ya Fulo – Nyambiti – Mallya (km 73);*

- xx. *Barabara ya Manyoni - Heka - Ikasi - Chaliingongo (Singida/Dodoma Mpakani) (km 124);*
- xxi. *Barabara ya Singida (Magereza) - Mtunduru - Iyumbu (km 113);*
- xxii. *Barabara ya Chimala - Matamba – Kitulo (km 51);*
- xxiii. *Barabara ya Nachingwea - Liwale - Ilonga - Mwaya - Mahenge (km 345);*
- xxiv. *Barabara ya Mambali – Bukumbi - Ishilimulwa – Shitage – Kahama (km 105);*
- xxv. *Barabara ya Simbo - Ilagala – Kyala (234km);*
- xxvi. *Barabara ya Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya)(km 117.9);*
- xxvii. *Barabara ya Longido - Kitumbeine - Oldonyolengai (km 98);*
- xxviii. *Barabara ya Makutano (Zerozero) - Sirari (km 83) na Barabara unganishi ya Tarime (km 5.4);*
- xxix. *Barabara ya Gairo – Nongwe (km 55.54);*
- xxx. *Barabara ya Miyombo - Lumuma – Kidete (km 71);*
- xxxi. *Barabara ya Usagara – Kigongo na Busisi – Sengerema (km 56);*
- xxxii. *Barabara ya Busisi – Nyang'wale (km 55);*
- xxxiii. *Barabara ya Mabokweni – Maramba – Bombo Mtoni – Umba - Same (km 278): Sehemu ya Bombomtoni – Umba Junction (km 46.33);*
- xxxiv. *Barabara ya Mabokweni – Maramba – Bombo Mtoni – Umba - Same (km 278):*

- Sehemu ya Umba Junction - Mkomazi (km 82.24);*
- xxxv. *Barabara ya Katoma - Kanyigo - Bokwali (km 38.83);*
- xxxvi. *Barabara ya Newala - Makong'onda - Mbonyuni (km 42);*
- xxxvii. *Barabara ya Maneromango - Vikumburu - Mloka - Mtemela Gate (km 105); na*
- xxxviii. *Barabara ya Inyonga – Ilunda – Kishelo Kitunda (km 163).*

132. ***Mheshimiwa Spika***, vilevile, kazi ya kuimarisha uwezo wa maabara ya vifaa vya ujenzi na mafunzo mbalimbali kwa ajili ya utumiaji wa Mwongozo wa uchanganyaji wa lami zinaendelea kupitia mradi wa ***Kuimarisha Uwezo wa Kitengo cha Utafiti (Research Development Unit - RDU) Katika Kupima Vifaa vya Ujenzi na Kuanzisha Teknolojia ya Kisasa ya (Asphalt Mix Design).***

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

133. ***Mheshimiwa Spika***, utekelezaji wa miradi ya ***ujenzi na ukarabati wa maegesho ya vivuko*** katika mwaka wa fedha 2023/24, kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) ni kama ifuatavyo: Hadi Aprili, 2024, miradi iliyokamilika ni ujenzi wa maegesho ya Bugolora – Ukara na Iramba – Majita (Upande wa Majita), ujenzi wa miundombinu ya kivuko cha Chato na Musoma – Kinesi (eneo la Mwigobero), usimikaji wa Mfumo

wa Kielektroniki wa Usimamizi wa Mapato (Point of Sale – PoS Management System) katika vivuko vyote umefungwa na unafanya kazi. Kazi nyingine ni kukamilisha usimikaji wa mfumo wa kielektroniki wa kukatia tiketi (N-Cards System) katika kituo cha Magogoni – Kigamboni na maboresho ya mfumo wa kielektroniki wa kukatisha tiketi katika kituo cha Kigongo – Busisi.

134. **Mheshimiwa Spika**, miradi inayoendelea ni upanuzi wa eneo la maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni awamu ya pili ambapo zoezi la uthamini kwa ajili ya kulipa fidia kwa watakaopisha mradi limekamilika, kinachosubiriwa ni ulipaji fidia. Usimikaji wa Mfumo wa Kielektroniki wa Usimamizi wa Mafuta unaendelea katika vivuko 19 vya MV Kazi, MV Kigamboni, MV Kilindoni, MV Misungwi, MV Sengerema, MV Mwanza, MV Sabasaba, MV Ilemela, MV Mara, MV Chato II, MV Tegemeo, MV TEMESA, MV Kome II, MV Musoma, MV Ujenzi, MV Tanga, MV Pangani II, MV Kilambo na MV Mafanikio.

Aidha, ujenzi wa maegesho ya Mayenzi – Kanyinya (Ngara) umefikia asilimia 80, Ijinga - Kahangala (Magu) umefikia asilimia 48, Zumacheli (Chato – Nkome) umefikia asilimia 95, Mlimba – Malinyi upande wa Mlimba umefikia asilimia 40 na upande wa Malinyi umefikia asilimia 85 pamoja na maegesho ya Bwiro – Bukondo (Ukerewe). Kazi nyingine zinazoendelea ni ujenzi wa maegesho

katika kituo cha Mwaya – Kajunjumele (Itungi Port) ambapo utekelezaji umefikia asilimia 95. Hata hivyo, utekelezaji umesimama kutokana na changamoto ya ongezeko la kina cha maji. Mapitio ya usanifu yamefanyika na hivyo ujenzi utaendelea baada ya taratibu za marekebisho ya Mkataba kukamilika. Aidha, mikataba ya ujenzi wa maegesho ya Kisorya – Rugezi, Kahunda – Maisome na Ilunda - Luchelele imesainiwa na ipo katika hatua za awali za kuanza utekelezaji.

135. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zinazoendelea ni Upembuzi Yakinifu na Usanifu katika miradi ya ujenzi wa maegesho ya vituo vya Utete – Mkongo, Kasharu – Buganguzi na Muleba – Ikuza. Vilevile, ujenzi wa maegesho ya Nyakaliro – Kome, Buyagu – Mbalika, Bezi - Bukimwi pamoja na Iramba – Majita upande wa Iramba upo katika hatua za manunuvi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa maegesho ya Rusumo - Nyakiziba na Ilagala – Kajeje pamoja na miundombinu ya kivuko cha Muleba - Ikuza.

136. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **ununuvi/ujenzi wa vivuko**, hadi Aprili, 2024, ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma kati ya Kisorya - Rugezi (Ukerewe) umefikia asilimia 81. Miradi mingine ni ujenzi wa vivuko vya Ijinga – Kahangala (Magu) asilimia 84; Bwiro – Bukondo (Ukerewe) asilimia 85; Nyakarilo – Kome (Buchosa) asilimia 60 na Buyagu – Mbalika (Sengerema)

asilimia 45. Aidha, ujenzi wa kivuko kipyä cha pili kitakachotoa huduma kati ya Nyamisati – Mafia (Pwani) umefikia asilimia 10 na ujenzi wa vivuko viwili vidogo (Sea Tax Ferries) katika kituo cha Magogoni – Kigamboni upo katika hatua za awali za utekelezaji. Vilevile, ununuzi wa vifaa vyä karakana za TEMESA kwa ajili ya kuboresha utoaji huduma upo katika hatua ya manunuzi.

137. ***Mheshimiwa Spika***, kwa upande wa miradi ya ***Ukarabati wa Vivuko***, hadi Aprili, 2024, ukarabati mkubwa wa vivuko vyä MV Ujenzi, MV Mara, MV Misungwi, MV Kyanyabasa, MV Tanga na MV Kitunda umekamilika. Aidha, ukarabati mkubwa wa kivuko MV Nyerere umefikia asilimia 81, MV Kilombero II ambacho kitahamishiwa Mlimba – Malinyi umefikia asilimia 79, MV Magogoni umefikia asilimia 55.2 na MV Ukara I umefikia asilimia 10. Vilevile, Ukarabati mkubwa wa kivuko MV Malagarasi, MV Ukara II, MV Sabasaba, MV Pangani II na MV Mafanikio upo katika hatua ya manunuzi. Ukarabati wa kivuko MV Kome II unasubiri upatikanaji wa kivuko mbadala na ukarabati wa kivuko MV Mwanza na MV Kigamboni bado haujaanza.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

138. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2023/24 Wizara kuititia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) imeendelea kutekeleza miradi

mbalimbali ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali.

139. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024, Awamu ya I ya ujenzi wa nyumba 150 za watumishi jijini Dodoma imekamilika na utekelezaji wa Awamu ya II umefikia asilimia 15. Ujenzi wa Ghorofa za Watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota Awamu ya II “Block B” umefikia asilimia 96. Aidha, ujenzi wa Ghorofa za Watumishi wa Umma za Temeke Kota Jijini Dar es Salaam umefikia asilimia 33 na Ghana kota “Block II”, Jijini Mwanza umefikia asilimia 7. Vilevile, ujenzi wa jengo la Ofisi za Wizara za Ujenzi na Uchukuzi katika Mji wa Serikali - Mtumba jijini Dodoma umefikia asilimia 73.

140. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ukarabati wa nyumba 40 za Viongozi jijini Dodoma uliohusisha nyumba tano (5), utekelezaji unaendelea na hadi Aprili, 2024 nyumba mbili (2) zimekarabatiwa kikamilifu na tatu (3) zinaendelea kukarabatiwa. Mradi wa ukarabati wa nyumba 30 za Viongozi mikoani, utekelezaji unaendelea na hadi Aprili, 2024 ukarabati wa nyumba moja (1) umekamilika na nyumba tatu (3) unaendelea. Aidha, ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI katika mikoa 20 zilizohamishiwa TBA utekelezaji ulianza kwa nyumba tisa (9) zilizopo mkoani Singida ambapo hadi Aprili, 2024 ukarabati umefikia asilimia 85.

141. ***Mheshimiwa Spika***, mradi mwingine unaotekelawa ni ***Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA***. Hadi Aprili, 2024, Ukarabati wa karakana sita (6) za TBA katika Mikoa ya Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, Dar es Salaam na Mbeya upo katika hatua za awali.

142. ***Mheshimiwa Spika***, miradi ya karakana za TEMESA iliyokamilika ni ujenzi wa karakana za TEMESA katika Mkoa wa Simiyu Awamu ya I na II pamoja na ukarabati mkubwa wa karakana ya Mbeya Awamu ya I. Aidha, ukarabati mkubwa wa karakana za TEMESA unaendelea katika mikoa ya Tabora, asilimia 85; Mwanza, asilimia 75; Kigoma, asilimia 75; Arusha, asilimia 60; Mara, asilimia 25; na Mtwara asilimia 15. Ukarabati wa karakana ya Ruvuma upo katika hatua za awali za utekelezaji. Vilevile, mikataba kwa ajili ya ukarabati wa karakana za Mkoa wa Pwani na Dodoma imesainiwa. Tathmini ya zabuni ili kumpata mshauri elekezi kwa ajili ya ukarabati wa karakana za Tanga na Kagera pamoja na Karakana ya Mitambo (Heavy Plant) - Morogoro itakayotumika kama karakana ya Mkoa wa Morogoro inaendelea. Miradi ya ujenzi wa karakana mpya katika mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe, Katavi na karakana mpya ya kisasa jijini Dodoma ipo katika hatua za usanifu. Aidha, ukarabati mkubwa wa karakana ya MT Depot Awamu ya III upo katika hatua ya usanifu.

Mradi wa kusanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari, Umeme na Elektroniki umekamilika na kwa sasa unaendelea kufanyiwa marekebisho ili kukidhi vigezo vya Mamlaka ya Serikali Mtandao (e-GA).

Udhhibit Uzito wa Magari, Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira

143. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara imeendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya kuhakikisha kuwa barabara zetu zinakuwa salama kwa watumiaji. Wizara kupitia TANROADS imefunga mizani ya kisasa yenye uwezo wa kupima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (Weighing in Motion System - WIMS). Mizani hii ya kisasa hutumika kubaini magari ambayo hayajazidi uzito unaokubalika kisheria na kuyaruhusu kuendelea na safari na hivyo kupunguza msongamano wa magari katika vituo vya mizani. Hadi kufikia Aprili, 2024, Wizara imefunga mizani mitano (05) ya aina hiyo katika vituo vya mizani vya Mikese (1), Mikumi (2) na Rubana (2) hivyo kufikisha jumla ya mizani 20 inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo.

144. ***Mheshimiwa Spika***, ili kuendelea na zoezi la kudhibiti uzito wa magari barabarani na hivyo kuzilinda barabara, Wizara kupitia TANROADS imejenga mizani mipya minane (08) ambayo ni

Mikumi South (Morogoro), Matundasi (Mbeya), Mdori East (Manyara), Uvinza (Kigoma), Nyantare na Rubana (Mara), Igagala (Njombe) na Mingoyo North (Lindi). Maandalizi kwa ajili ya kuanza ujenzi wa Mizani ya Kizengi (Tabora) yanaendelea. Aidha, Mizani ya Mikese North (Morogoro) na Uyole (Mbeya) imeboreshwa kutoka mizani inayopima uzito wa magari kwa ekseli moja na kuwa mizani inayopima uzito wa magari kwa kundi la ekseli.

145. ***Mheshimiwa Spika***, vilevile, Wizara kupitia TANROADS inaendelea na taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mshauri Elekezi atakayefunga mfumo wa Kamera za CCTV na taarifa za vipimo vya uzito wa magari (CCTV Camera and Data Management System) katika mizani 56. Hadi sasa mfumo wa aina hiyo umefungwa katika mizani 13 ambao unasaidia utendaji kazi wa uwazi na hivyo kupunguza au kuondoa mianya ya rushwa. Mizani iliyofungwa mfumo huo ni Vigwaza North na South (Pwani), Mikumi, Mikese North na South (Morogoro), Nala (Dodoma), Njuki (Singida), Mpemba (Songwe), Mingoyo (Lindi), Himo 2 (Kilimanjaro), Mutukula (Kagera), Usagara (Mwanza) na Makuyuni (Arusha). Vile vile, Wizara kupitia TANROADS imefanikiwa kuunganisha mfumo wa upimaji uzito wa magari (T-Load System) na mifumo mingine ya Mamlaka ya Mapato (TRA), Benki Kuu ya Tanzania (BOT) na mfumo wa malipo ya Serikali (GePG) katika mizani ya mfano ya Kimokouwa iliyopo mkoani Arusha ili kurahisisha wasafirishaji

kupata moja kwa moja namba za malipo (Control Number) baada ya gari kubainika kuzidi uzito na hivyo kuondoa changamoto kwa wasafirishaji kutumia muda mrefu kwenye vituo vya mizani.

146. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **usalama barabarani**, kazi zilizoteklezwa hadi kufikia Aprili, 2024 ni pamoja na ufuatiliaji utendaji kazi wa vifaa vya kisasa vya upimaji uzito wa magari (Digital Load Cell) katika mizani kumi (10) ambayo ni Mikumi, Mutukula, Himo 2, Mingoyo, *Mikes North, Mikes South*, Njuki, Nala, Makuyuni na Mpemba. Aidha, uthamini kwa ajili ya kulipa fidia ili kupisha ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja cha Iboya (Songwe) umekamilika. Vilevile, Kampuni ya *M/s Ambicon Engineering Limited* inakamilisha maandalizi ya ripoti ya mwisho ya utafiti wa athari zinazotokana na uzidishaji wa uzito wa gari katika barabara.

147. **Mheshimiwa Spika**, katika kuboresha usalama barabarani Wizara kupitia TANROADS imeweka alama muhimu za barabarani, michoro ya barabarani, kufunga taa za kuongoza magari katika makutano ya barabara na taa za usalama barabarani katika maeneo ya miji, kupanua makutano ya barabara, kujenga njia na vivuko vya waenda kwa miguu. Hadi kufikia Aprili, 2024 maeneo hatarishi yaliyofanyiwa marekebisho ni pamoja na:-

- i. Ujenzi wa barabara ya mchepuo (km 2.8) kwa kiwango cha lami ili kutenganisha malori na

magari mengine, ujenzi wa maeneo ya maegesho, kuweka alama zote muhimu, ujenzi wa barabara za dharura/kujiokolea katika eneo la Inyala Mkoani Mbeya;

ii. Upanuzi wa kona tano (05) zenyе urefu wa km 1.6 na upana wa mita 5 katika mlima Kitonga ili kupunguza ajali za barabarani, pamoja na kuweka vioo kwenye kona 16 katika mlima huo ambavyo vitasaidia uono mzuri kwa madereva na hivyo kupunguza ajali za barabarani mkoani Iringa.

148. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizofanyika ni kuchapisha Mwongozo wa Ukaguzi wa Usalama wa Barabara (A Guide to Road Safety Audit) na Mwongozo wa Alama za Usalama Barabarani (A Guide to Traffic Signing) na kusambaza kwa Mameneja wote wa mikoa wa TANROADS ili kusaidia uwekaji wa alama na michoro barabarani inayozingatia miongozo hii. Aidha, Wizara kupitia TANROADS imetoa elimu ya usalama barabarani kwa wananchi 633 waliopo katika mitaa na maeneo ya shule za msingi na sekondari zilizopo katika Wilaya ya Temeke, Ilala na Kinondoni na wananchi 522 waliopo katika kata za Nzuguni, Mbalawala, Ihumwa, Nala, Matumbulu, Ng'ong'ona, Makutupora, Mbabala na Zuzu katika Jiji la Dodoma.

149. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **menejimenti ya usimamizi wa mazingira** una lengo la kuelimisha na kuwezesha utekelezaji wa Sheria ya Mazingira ya mwaka 2004 katika Sekta ya Ujenzi.

Hadi kufikia Aprili 2024, Hadidu za Rejea kwa ajili ya kuandaa Mkakati wa Kukabili Majanga kwa Sekta ya Ujenzi (Works Sector Disaster Management Strategy) zimekamilika, Maandalizi kwa ajili ya kufanya mafunzo kwa Wahandisi na Mafundi Sanifu kuhusu kuhimili mabadiliko ya tabianchi yanaendelea. Aidha, Wizara ilishiriki katika Mkutano wa Umoja wa Mataifa wa Mabadiliko ya Tabianchi uliofanyika Dubai tarehe 30 Novemba hadi 13 Disemba, 2023 ambapo, mojawapo ya maamuzi muhimu yaliyofikiwa ni kuanza utekelezaji wa majukumu ya Mfuko wa Kufidia Hasara na Uharibifu unaotokana na Athari za Mabadiliko ya Tabianchi (Loss and Damage Fund). Vilevile, Wizara kwa kushirikiana na Ofisi ya Waziri Mkuu (Sera, Bunge na Uratibu) ilitoa mafunzo ya kukabili madhara ya mvua za Elnino kwa Kamati za Maafa katika mikoa ya Manyara, Arusha na Kilimanjaro.

150. **Mheshimiwa Spika**, katika uzingatiaji wa Sheria ya Mazingira ya mwaka 2004 katika Sekta ya Ujenzi, miradi ya ujenzi wa barabara inafanyiwa tathmini za athari kwa mazingira. Hadi kufikia Aprili, 2024 miradi mitatu (3) imefanyiwa tathmini hiyo na miradi 11 imesajiliwa kwa ajili ya kufanyiwa tathmini za athari kwa mazingira.

Miradi ya Ujenzi wa Miundombinu ya Viwanja vya Ndege

151. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wizara ilipanga kuendelea na ujenzi wa viwanja vya Ndege vya Geita na Msalato. Aidha, Wizara ilipanga kufanya ukarabati, upanuzi na uboreshaji wa jumla ya viwanja vya Ndege 11 nchini ambavyo ni pamoja na Viwanja vya Ndege vya Kigoma, Tabora, Songwe, Mtwara, Sumbawanga, Shinyanga, Iringa, Musoma, Songea, Tanga, Lake Manyara, pamoja na ulipaji wa madeni kwa miradi ya ujenzi wa viwanja vya ndege vilivyokamilika vya Mwanza na JNIA.

152. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato**, hadi Aprili, 2024 utekelezaji wa *Package I* unaohusisha ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege (runway), barabara ya viungio (taxiway), maegesho ya ndege (apron) pamoja na usimikaji wa taa za usalama na kuongozea ndege umefikia asilimia 56.90. Aidha, utekelezaji wa *Package II* unaohusisha ujenzi wa jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, Kituo cha Zimamoto, Kituo cha Hali ya Hewa na vituo vidogo nane (8) vya kufua umeme unaendelea na umefikia asilimia 22.56. Mradi huu unafadhiliwa na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

153. ***Mheshimiwa Spika***, katika **Kiwanja cha Ndege cha Kigoma**, kazi za ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake, ukarabati

na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa zinaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 3.7. Mradi huu unafadhiliwa na Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (European Investment Bank - EIB).

154. ***Mheshimiwa Spika***, katika **Kiwanja cha Ndege cha Tabora**, kazi za ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa kwa ufadhili wa Benki ya Uwekezaji ya Ulaya zinaendelea na utekelezaji wake umefikia asilimia 45.

155. ***Mheshimiwa Spika***, kazi za ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege pamoja na eneo la usalama, usimikaji wa taa za usalama na taa za kuongozea ndege na umaliziaji wa jengo la abiria katika **Kiwanja cha Ndege cha Songwe** zimekamilika na kwa sasa mradi upo katika kipindi cha uangalizi.

156. ***Mheshimiwa Spika***, uboreshaji na ukarabati wa **Viwanja vya Ndege vya Sumbawanga na Shinyanga** unaohusisha kazi za ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani,

maegesho ya magari pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege unatekelezwa kwa ufadhili wa Benki ya Uwekezaji ya Ulaya. Hadi kufikia Aprili, 2024 utekelezaji wa miradi hii umefikia asilimia 10 na 16 mtawalia.

157. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **kiwanja cha Ndege cha Musoma**, kazi ya upanuzi na ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 55.

158. **Mheshimiwa Spika**, katika **kiwanja cha Ndege cha Iringa**, ukarabati na upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, mitambo na taa za kuongozea ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama (Awamu ya Kwanza) umefikia asilimia 93. Kwa upande wa **Kiwanja cha Ndege cha Geita**, kazi ya ujenzi wa uzio wa usalama na barabara ya mzunguko, inaendelea na imefikia asilimia 70.

159. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imekamilisha ulipaji wa fidia kwa wananchi wote watakaopisha mradi wa ukarabati na upanuzi wa **Viwanja vya Ndege vya Tanga, Lake Manyara na Iringa (Awamu ya II)** na kwa sasa taratibu za manunuzi kwa ajili ya kupata Makandarasi na Washauri Elekezi wa miradi hii zinaendelea.

C.3 UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA WIZARA YA UJENZI

160. ***Mheshimiwa Spika***, majukumu yanayosimamiwa na Wizara hutekelezwa na taasisi zilizo chini ya Wizara zinazojumuisha Wakala tatu (Wakala wa Barabara Tanzania – TANROADS, Wakala wa Ufundu na Umeme Tanzania – TEMESA na Wakala wa Majengo Tanzania – TBA); Bodi za Usajili tatu (Bodi ya Usajili wa Wahandisi – ERB, Bodi ya Usajili wa Makandarasi – CRB na Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi - AQRB); Bodi ya Mfuko wa Barabara – RFB; Baraza la Taifa la Ujenzi – NCC na Taasisi ya Mafunzo ya Teknolojia ya Ujenzi – ICoT. Utekelezaji wa taasisi hizo ni kama ifuatavyo:

Bodi ya Mfuko wa Barabara

161. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2023/24, Bodi ilipanga kukusanya jumla ya Shilingi **856,794,954,000.00** Kati ya fedha hizo, Shilingi **534,662,653,430** ni kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi. Aidha, kiasi cha Shilingi **254,601,263,538** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais – TAMISEMI.

Mgawanyo wa fedha hizo ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi Shilingi **59,406,961,492**; TANROADS Shilingi **534,662,653,430**; Ofisi ya Rais – TAMISEMI Shilingi **25,460,126,354**, TARURA Shilingi **229,141,137,184** na Shilingi **8,124,075,539** ni kwa ajili ya kugharamia shughuli za uendeshaji wa Mfuko wa Barabara.

Hadi Aprili, 2024, Bodi imekusanya jumla ya Shilingi **662,508,672,160** sawa na asilimia **77** ya bajeti ya mwaka. Mgawanyo wa fedha hizo ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi Shilingi **45,525,579,919.24**; TANROADS Shilingi **409,730,219,274.68**; Ofisi ya Rais – TAMISEMI Shilingi **20,097,100,765.99**, TARURA Shilingi **180,873,906,892.30** na Shilingi **6,281,865,308.23** kwa ajili ya kugharamia shughuli za uendeshaji wa Mfuko wa Barabara.

162. ***Mheshimiwa Spika***, Bodi inaendelea kufanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara kwa kutumia wataalam wa ndani na nje ya taasisi ili kupata thamani halisi ya fedha katika miradi inayoteklezwa. Jumla ya miradi 562 ilifanyiwa ukaguzi kwa kutumia wataalam washauri na miradi 28 kwa kutumia wataalam wa ndani kwa kipindi cha Julai, 2023 hadi Aprili, 2024.

163. ***Mheshimiwa Spika***, Bodi pia imeendelea kutoa elimu ya matumizi ya Mfumo wa Kielektroniki wa Kutoa Taarifa ya Hali ya Barabara kwa njia ya redio, runinga, mitandao ya kijamii,

maonesho na mikusanyiko mbalimbali ambapo kumekuwa na mwitikio mkubwa wa watumiaji wa barabara kutoa taarifa. Vilevile, Bodi imeendelea kuratibu na kutekeleza zoezi la kuchukua takwimu na taarifa za hali ya barabara (road inventory and condition survey) kwa lengo la kuzitumia katika kuandaa mipango kazi na utekelezaji wa kazi za barabara.

Wakala wa Majengo Tanzania

164. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wakala wa Majengo Tanzania ulipanga kutekeleza majukumu yake yanayohusisha ujenzi wa nyumba na majengo ya Serikali. Miradi hii ilitekelezwa kwa kutumia fedha za Ruzuku ya Serikali pamoja fedha za mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zilizotekelze wa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali; kuuza nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma; kupangisha nyumba za Serikali kwa Watumishi wa Umma na kupangisha baadhi ya majengo ya Serikali kwa wasio watumishi wa Umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

165. ***Mheshimiwa Spika***, miradi iliyotekelze wa kwa kutumia ***fedha za ruzuku*** ni kama inavyoonekana katika **Aya. 140 - 144**.

166. **Mheshimiwa Spika**, miradi inayotekelawa kwa kutumia **fedha za ndani za Wakala** ni pamoja na ujenzi wa jengo la ghorofa kwa watumishi wa Umma eneo la Canadian Village, Dar es Salaam “Block II” na III ambapo utekelezaji umefikia asilimia 65, Ujenzi wa ofisi ya TBA Mkoa wa Geita umefikia asilimia 60 na ujenzi wa Ghorofa za Watumishi wa Umma za Ghana Kota “Block I” jijini Mwanza ambao umefikia asilimia 50. Miradi mingine ni ukarabati wa Majengo mbalimbali nchini ambao unaendelea katika mikoa ya Dar es salaam, Dodoma, Arusha na Kagera, utekelezaji wake umefikia asilimia 15.

167. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umetekeliza miradi 119 ya **Washitiri**. Miradi hiyo ni pamoja na miradi 07 ya Buni Jenga (Design and Build) ambayo ni; ujenzi wa Nyumba ya Makazi ya Mkuu wa Wilaya ya Bariadi awamu ya II ambao umekamilika asilimia 100, Ujenzi wa jengo la ofisi ya kanda ya Sekretarieti ya Maadili ya Umma jijini Dodoma umefikia asilimia 95, Ujenzi wa jengo la ofisi ya Halmashauri ya Mji wa Bariadi Mkoani Simiyu umefikia asilimia 97, Ujenzi wa nyumba ya Makazi ya Mkuu wa Mkoa wa Geita umefikia asilimia 80 na Ujenzi wa wodi na jengo la Mionzi katika Hospitali ya Rufaa ya Kanda ya Burigi Chato awamu ya II umefikia asilimia 89.2.

168. **Mheshimiwa Spika**, Wakala umeendelea kutekeleza miradi mbalimbali katika **Mji wa Serikali** eneo la Mtumba Dodoma ikiwemo ujenzi wa jengo la

Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora awamu ya pili ambao umefikia asilimia 98. Wakala pia umeendelea kutoa huduma ya ushauri katika miradi ya ujenzi wa majengo ya Wizara 13 na Taasisi nne (4) ambapo utekelezaji wa miradi hii upo katika hatua mbalimbali.

169. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala umetekeleza miradi 66 ya **Ushauri (Consultancy)**. Miradi hiyo ni pamoja na Ukarabati wa Kituo cha mafuta GPSA mkoani Katavi na Ujenzi wa Jengo la Mahakama ya Wilaya ya Ksimba, Mkoani Mwanza ambayo imekamilika. Miradi mingine ni ujenzi wa uzio wa Ikulu ndogo Arusha ambao umefikia asilimia 90, Ujenzi wa ofisi ya Mwanasheria Mkuu wa Serikali iliyoko Sanawari, jijini Arusha ambao umefikia asilimia 25, Ujenzi wa mahakama ya Mwanzo iliyopo Kabanga, Ngara ambao umefikia asilimia 92 na Ujenzi wa Hospitali ya Manispaa ya Moshi iliyopo Msaranga Kilimanjaro ambao umefikia asilimia 30.

170. **Mheshimiwa Spika**, Wakala vilevile umetekeleza miradi 27 ya **Ujenzi na Ukarabati**. Miradi ya ujenzi na ukarabati iliyoteklezwa inajumuisha: Ujenzi wa jengo la Ofisi ya Halmashauri ya Wilaya ya Ngorongoro, Arusha ambao umefikia asilimia 96, ukarabati wa majengo kumi na tano katika Taasisi ya Mafunzo ya Kilimo ya Maruku, Kagera ambao umefikia asilimia 97 na ujenzi wa Jengo la uchunguzi na mionzi katika Hospitali ya Magonjwa ambukizi Kibong'oto mkoani Kilimanjaro Awamu

I ambao umefikia asilimia 87 na awamu ya pili umefikia asilimia 50.

171. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia ulitekeleza miradi miwili (2) ya **Usimamizi (Project Management)**. Mradi wa kwanza ni kusimamia Mifumo ya joto, hewa na viyoyozi; Mifumo ya umeme; Mifumo ya vitambua moto na vitoa sauti; Mifumo ya majisafi na majitaka; Mitambo ya kangavuke (generators) na transfoma pamoja na usimamizi wa samani katika Ukumbi wa Bunge Dodoma. Vilevile, TBA ilitekeleza mradi wa usimamizi wa ujenzi wa majengo ya Kituo cha Pamoja cha Forodha Mipakani cha Kasumulu ambao umefikia asilimia 93.

172. **Mheshimiwa Spika**, hata hivyo, Wakala umeendelea kukabiliwa na changamoto ya malimbikizo ya madai ya kodi ya pango kwa wadaiwa sugu kwa Taasisi na Viongozi wa Serikali.

173. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) uliingia na deni lenye jumla ya Shilingi 14,349,183,478.64. Aidha, katika mwaka huo wa fedha, Wakala ulipanga kukusanya kodi ya pango kiasi cha Shilingi 8,452,097,946.40. Kutokana na jitihada kubwa zilizofanywa na Wizara kupitia TBA, katika kipindi tajwa, Wakala umefanikiwa kukusanya jumla ya Shilingi 9,698,004,629.38. Kati ya hizo, Shilingi 5,394,956,136.00 ni kodi ya pango na Shilingi 4,303,048,493.38 malimbikizo ya deni.

Wakala unaendelea na jitihada za kufuatilia ulipaji wa madeni hayo kwa kutumia Dalali wa Mahakama ili fedha hizo zitumike kukarabati nyumba zilizopo na kujenga nyumba mpya ili kukidhi mahitaji yaliyopo.

174. ***Mheshimiwa Spika***, ili kudhibiti ulimbikizaji wa kodi za pango, TBA imeanza na kutumia vitasa janja (smartlocks) na kufunga mfumo wa kisasa wa PAYLESS uliouunganishwa na mfumo wa GRMS (Government Real Estate Management System) katika majengo mapya. Mfumo huo unakusanya kodi ya pango kupitia ankara za umeme na maji na kwa kuanzia, Mfumo huu umefungwa jengo jipya lililopo Magomeni Kota. Kupitia Mfumo huu, endapo mpangaji hatolipa kodi ya pango atakosa huduma ya umeme na maji, hivyo huduma hizo zitarejeshwa pindi atakapolipa kodi anayodaiwa. Baada ya kujiridhisha na utendaji wake, Mfumo huu utafungwa katika nyumba zote mpya za Serikali zinazopangishwa.

Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania

175. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) ulipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika

nyumba ya Serikali. Kazi nyingine ni kuendesha shughuli za usafiri wa Vivuko vyta Serikali zinazohusisha ujenzi na ukarabati wa vivuko, maegesho na miundombinu ya vivuko (majengo na uzio).

176. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024, utekelezaji wa miradi ya **maegesho ya vivuko, Ukarabati wa Vivuko, Ujenzi wa Vivuko Vipya** na **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana** kwa kutumia fedha za ruzuku ni kama inavyooneshwa katika **Aya 135 – 139**.

177. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia ulipanga kutekeleza **Miradi ya Washitiri na Ushauri** iliyohusisha kufanya matengenezo ya magari **31,581**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **267** ya umeme, **665** ya majokofu na viyoyozi na mifumo 23 ya elektroniki. Aidha, Wakala ulipanga kutoa ushauri wa Kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **90** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo inayofikia 50. Wakala pia ulipanga kuendelea na usimamizi wa vivuko vyta Serikali 33 ambavyo vinatarajiwa kutoa huduma kwa abiria wapatao 42,618,348; magari 1,542,691 na tani za mizigo 557,220 kwa mwaka. Vilevile, Wakala utaendelea na ukodishaji wa mitambo ya ujenzi wa barabara.

178. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2024, Wakala umefanya matengenezo ya magari **21,413** umesimika mifumo ya umeme **55**, elektroniki **10**, viyoyozi na majokofu **45**. Aidha, miradi ya usanifu ya umeme, mitambo na electroniki 20 imeteklezwa. Aidha, Wakala unaendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali 32 pamoja na ukodishaji mitambo.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

179. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) iliweka malengo ya kusajili wahandisi 3,136, mafundi sanifu 300, Kampuni za Ushauri wa Kihandisi 21, kusimamia mafunzo ya kuijendeleza kitaaluma kwa wahandisi wataalam na wahandisi washauri (CPD), kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu (SEAP) 3,461 pamoja na kukagua shughuli za kihandisi nchini ili shughuli zote za kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa wenyе kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi.

180. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2024, Bodi imesajili wahandisi **1,337** mafundi sanifu **179** na makampuni ya ushauri wa kihandisi **13** na kufikisha jumla ya wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa **37,345** na makampuni ya ushauri wa kihandisi kuwa **357**. Kati ya jumla ya wahandisi waliosajiliwa **34,303** ni wa ndani ya Nchi, na **3,042** ni wagoni. Makampuni ya ushauri wa kihandisi ya Nchini ni **241** na ya kigeni ni 116.

Katika kipindi hicho, Bodi ilifuta usajili kwa wahandisi watalaamu **540**. Aidha, katika kipindi hiki, jumla ya miradi **144** ilikaguliwa. Aidha, Bodi imesajili miradi **691** kati ya miradi **600** iliyojipangia mwaka huu na pia imekagua viwanda na Majengo 177 kati ya 135 iliyojipangia.

181. ***Mheshimiwa Spika***, Bodi pia iliandaa mafunzo elekezi mawili (2), kwa wahandisi wahitimu, na kwa Mafundi Sanifu. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo jumla ya wahandisi 4,940 hadi sasa wamekwishaapishwa. Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu 2,731. Jumla ya wahandisi wahitimu 12,186 wameshapitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003.

Bodi vilevile iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi 2023 (Annual Engineers' Day 2023) ambayo ilihudhuriwa na wahandisi zaidi ya 5,463. Mada iliyojadiliwa katika siku ya wahandisi ilikuwa ni “Ushiriki wa Watanzania kwenye miradi ya Kihandisi pamoja na usimamizi wa Ujuzi katika sekta ya Uhandsi, kuipeleka kada ya uhandisi katika viwango vya juu” (Local Content and Skill Management in the Engineering Sector; Taking Engineering Practitioners to the next level).

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

182. **Mheshimiwa Spika**, majukumu makuu ya Bodi hii ni kusajili, kusimamia na kuratibu mwenendo wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi pamoja na Kampuni zao za Ushauri. Aidha, Bodi ina jukumu la kukagua sehemu zinakofanyika shughuli za ujenzi ili kuhakikisha ubunifu na usimamizi wa ujenzi unafanywa na wataalam waliosajiliwa.

183. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, hadi Aprili, 2024 jumla ya wataalamu **135** wamesajiliwa na Bodi, ikiwa ni asilimia 86 ya lengo na kampuni **27** zimesajiliwa ikiwa ni asilimia 112 ya lengo. Aidha, hadi Aprili, 2024 wahitimu **221** wamepatiwa mafunzo ikiwa ni asilimia 98 ya malengo yaliyopangwa. Vilevile, kufikia Aprili, 2024 miradi ya ujenzi **1,063** ilikuwa imesajiliwa ambayo ni asilimia 76 ya malengo yaliyopangwa.

184. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, miradi ya ujenzi **3,518** imekaguliwa ikiwa ni asilimia 123 ya lengo. Miradi ambayo ilikutwa na kasoro, wataalam au waendelezaji wake walichukuliwa hatua kwa mujibu wa Sheria ikiwemo, kutozwa faini au kufunguliwa mashtaka mahakamani.

Bodi pia ilifanikiwa kuendesha mitihani ya kitaalamu kwa wahitimu 87 katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi ambayo ni asilimia 32 ya lengo. Vilevile, kufikia Aprili 2024 Bodi imefanya mikutano 8 na wanafunzi wa shule za sekondari nchini.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

185. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Bodi ilipanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **1,200** na kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **3,200**. Aidha, Bodi ilipanga kuendesha kozi sita **(6)** za mafunzo katika vituo vitano **(5)** katika mikoa ya Dodoma, Dar es Salaam, Mwanza, Arusha na Iringa na kuendesha warsha moja **(1)** ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika mkoa wa Mtwara.

Aidha, Bodi ilipanga kuendeleza Mfuko Maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia Makandarasi wa ndani (Contractor's Assistance Fund - CAF) pamoja na kuendelea na jitihada za kuhamasisha Makandarasi wazalendo kujiunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

186. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2024, Bodi imesajili jumla ya Makandarasi **1,573** na kukagua jumla ya miradi **2,878**. Aidha, Bodi imeendesha kozi nne **(4)** za mafunzo katika vituo

vitatu (3) katika mikoa ya Dodoma, Dar es Salaam na Mwanza na iliweza kuendesha warsha moja (**1**) ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika mkoa wa Mtwara. Bodi pia iliendelea kuendesha Mfuko wa Kusaidia Makandarasi (CAF) unaotoa dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa Makandarasi wa Ndani ili kuwawezesha kushiriki katika zabuni na utekelezaji wa miradi mbalimbali. Mtaji wa Mfuko huu umekua hadi kufikia Shilingi Bilioni **4.12** huku ukiwa na jumla ya wanachama **1,416** mwaka 2023/24. Aidha, Bodi iliweza kutoa dhamana kiasi cha Shilingi bilioni **6.6** ya malipo ya awali kwa makandarasi **113**.

Baraza la Taifa la Ujenzi

187. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2023/24 Baraza lilipanga kutekeleza kazi mbalimbali ikiwa ni pamoja na kuendelea kufuatilia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi nchini. Hadi kufikia Aprili, 2024 Baraza limekamilisha kazi ya kuandaa mapendekezo ya rasimu ya Sheria ya Majengo (Building Act), kuendelea kuandaa rasimu ya Taratibu za Majengo (Building Codes) na rasimu ya viwango msawazo vyta ujenzi wa majengo na samani za Serikali.

Baraza pia limetoa ushauri wa kiufundi na kitaalam kwa wadau wa sekta ya ujenzi ikiwa ni pamoja na NSSF, NHC, TANROADS, PPRA na BOT, kuchapisha taarifa ya utendaji wa Sekta ya Ujenzi

pamoja na kuratibu utatuzi wa migogoro 61 iliyotokea katika miradi ya ujenzi.

188. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Baraza limefanya ukaguzi wa kiufundi katika miradi mitano (5) ya TRA na kuendesha kozi tano (5) za mafunzo ya kujenga uwezo wa wadau 187 wa Sekta ya Ujenzi nchini. Kazi nyingine zilizofanyika ni kukusanya na kuchapisha takwimu za mwenendo wa bei za bidhaa na huduma za ujenzi kwa kipindi cha Julai, 2023 – Aprili, 2024, kuanzisha kanzidata ya taarifa za Sekta ya Ujenzi inayowezesha wadau kupata taarifa muhimu za Sekta ya Ujenzi pamoja na kushiriki katika uandaaji mikakati ya kuongeza ushiriki wa wazawa katika kutekeleza miradi ya ujenzi.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

189. **Mheshimiwa Spika**, Kituo hiki kina jukumu la msingi la kuimarisha/kuboresha Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi kwa kutumia mbinu ya ukusanyaji na usambazaji wa teknolojia kwa Wadau kutoka ndani na nje ya nchi. Mkazo mkubwa umewekwa katika matumizi ya tekinolojia mpya katika ujenzi na mtengenezo ya barabara.

190. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Kituo kimeendelea kushirikiana na Kitengo cha Utafiti na Maendeleo Research

Development Unit (RDU) cha Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) kufanya tathmini na ufuutiliaji wa teknolojia mbalimbali mpya na mbadala katika ujenzi na matengenezo ya barabara nje na ndani ya nchi ili kuwezesha Wizara kupata teknolojia stahiki zenyetanu na gharama nafuu kwenye utekelezaji wa miradi. Aidha, Kituo kinaendelea na jitihada za kufufua na kuboresha Maktaba Mtandao yake kuitia ICoT ili kuendeleza jukumu lake la kutoa huduma za kusambaza teknolojia kwa njia ya maktaba. Maandalizi ya Hadidu za Rejea (ToR) na mahitaji yatakayomwezesha Mshauri Elekezi kubuni na kuendeleza Mfumo wa Maktaba mtandao (e-library) ya TanT² na ICoT na Maandalizi ya Andiko (Concept Note) ya kubuni na kuendeleza Mfumo wa Maktaba hiyo yanaendelea. Kituo vilevile kimeshiriki kuandaa na kuhariri Jarida Na. 2 la Shirikisho la Barabara la nchi za Kusini mwa Afrika (ASANRA) ambalo limesambazwa kwa wadau wote wa SADC.

Vilevile, Kituo kilishiriki katika mkutano wa Kamati ya Kujenga Uwezo ya SADC (Regional Technology Transfer and Capacity Building Committee) kwenye masuala yanayohusu usambazaji wa teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji cha ASANRA kilichofanyika kuanzia tarehe 20 – 24 Novemba, 2023 jijini Pretoria, Afrika Kusini pamoja na kuwezesha ushiriki wa Wahandisi watano kutoka Idara ya Barabara kushiriki katika Mkutano wa 32 wa Taifa

wa Wahandisi (IET) uliofanyika katika ukumbi wa AICC - Arusha kuanzia tarehe 30 Novemba, 2023 hadi tarehe 2 Desemba, 2023.

191. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizofanyika ni pamoja na kushirikiana na TARA, ERB, CRB, EIT, Wizara ya Madini na National Economic Empowerment Council- NEEC katika kuandaa na kuendesha Semina kuhusu kujenga uwezo wa ushirikishwaji wa wazawa kwenye utekelezaji wa miradi mbalimbali katika Sekta ya Ujenzi hapa nchini iliyofanyika tarehe 30 hadi 31 Januari, 2024 jijini Dar es Salaam pamoja na kuandaa na kuchapisha Nakala 300 za Jarida la Kituo Na. 8 lenye mada mbalimbali zinazohusu teknolojia, usalama barabarani, taarifa za miradi ya kimkakati na agenda za Serikali katika kuimarishe miundombinu ya usafirishaji; na kuratibu shughuli mbalimbali za Shirikisho la Barabara Duniani (PIARC) ili kushiriki kikamilifu katika Kamati za Kiufundi na vikosi kazi kwa mzunguko wa mwaka 2024 – 27.

Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi

192. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) ina Kampasi mbili; Morogoro na Mbeya. Taasisi ina jukumu la kutoa mafunzo ya muda mrefu katika fani za ujenzi, umeme na mitambo katika ngazi za Astashahada na Stashahada ili kuzalisha wataalam watakaohudumia Sekta ya

Ujenzi; kuendesha mafunzo maalum kwa wahitimu wa fani za kihandisi ili kuwajengea uwezo wahitimu pamoja na kuendesha mafunzo ya matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika kazi za ujenzi na matengenezo na ukarabati wa barabara. Majukumu mengine ni kufanya utafiti wa teknolojia mbalimbali katika Sekta ya Ujenzi, kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yahusuyo teknolojia hizo, kufanya tathmini ya mafunzo yanayotolewa kulingana na mahitaji ya wakati husika ili kupunguza pengo lililopo katika masuala ya maarifa, ujuzi na teknolojia.

193. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2024 Mafunzo ya Stashahada yalitolewa kwa Wanafunzi **21** na kwa Wanafunzi **189** katika ngazi ya Elimu ya Ufundi Stadi VET II. Taasisi ilikamilisha udahili wa jumla ya Wanafunzi wapya **107** waliosajiliwa na kujunga na masomo katika ngazi za *NTA level 4-6* na kudahili wanafunzi wapya wa Elimu ya Ufundi Stadi (VET) 153.

194. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi inaendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi 209 wa Stashahada katika fani za Uhandisi Umeme, Mitambo na Ujenzi. Kati yao, wanafunzi wa mwaka wa kwanza (*NTA level 4*) ni 96, mwaka wa pili (*NTA level 5*) ni 68 na wa mwaka wa tatu (*NTA level 6*) ni 45. Vilevile, Taasisi inaendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi 364 wa daraja la I,II na III katika mafunzo ya Elimu ya Ufundi Stadi (VET).

195. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi imeandaa kozi fupi tatu (3) kwa washiriki 418 katika kozi ya udereva wa awali, udereva wa magari ya abiria na kozi ya maopareta wa mitambo ya Ujenzi. Hatua nyingine iliyofikiwa ni Taasisi kukamilisha utaratibu na kufanikiwa kupata kibali cha kutoa mafunzo ya Elimu ya ufundu Stadi daraja la tatu (VET level III), ambapo hadi sasa kuna wanafunzi 28 wanaoendelea na mafunzo.

196. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Taasisi imeendelea kusimamia kwa karibu ujenzi wa jengo jipya la Utawala na Taaluma, hadi Aprili, 2024 maendeleo ya ujenzi yamefikia asilimia 11.

197. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi pia imetangaza kazi zake kwa njia ya maonesho katika mikutano ya mwaka ya wahandisi iliyoandaliwa na ERB na IET. Vilevile, Taasisi imekamilisha Upatikanaji wa Hati Miliki ya Taasisi katika Makao Makuu ya ICoT yaliyopo Morogoro.

198. **Mheshimiwa Spika**, katika Kampasi ya Mbeya majukumu yafuatayo yalitekelezwa: - Taasisi ilianda na kutoa Mafunzo ya kozi fupi kuhusu matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika kazi za ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara ambapo kozi tatu (3) zimekamilika na jumla ya wahitimu 55 wamepatiwa mafunzo.

199. ***Mheshimiwa Spika***, Taasisi vilevile imefanya uhamasishaji wa matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika Halmashauri za Mikoa ya Mbeya, Njombe na Ruvuma. Aidha, Taasisi inaendelea kufanya matengenezo ya magari na mitambo na imefanikiwa kununua vipuri vyta magari na mitambo; Ukarabati wa jengo la darasa na ofisi ya maktaba ambapo hadi sasa umefikia asilimia 80. Aidha, upimaji wa eneo la Taasisi na uwekaji wa alama za mipaka umekamilika ambapo Taasisi imepatiwa Hati Miliki katika Kampasi ya Mbeya.

D. UHARIBIFU MKUBWA WA MIUNDOMBINU YA BARABARA NA MADARAJA KUTOKANA NA MVUA ZA EL-NINO NA KIMBUNGA HIDAYA

200. ***Mheshimiwa Spika***, nchi yetu imeathirika na mabadiliko ya tabia nchi ambayo yameleta athari za kimazingira katika maeneo mbalimbali dunia nzima. Athari hizo kwa Tanzania zimejidhihirisha kupitia mvua kubwa za El – Nino zilizonyesha kwa takriban miezi tisa (9) mfululizo kuanzia Septemba, 2023. Mvua hizo zimesababisha uhariifu mkubwa wa miundombinu ya barabara na madaraja nchi nzima.

201. ***Mheshimiwa Spika***, tathmini iliyofanyika mwezi Aprili, 2024 imeonesha kuwa mahitaji halisi kwa ajili ya matengenezo ya miundombinu ilioathirika na mvua za El – Nino ni Shilingi bilioni 986. Hadi Mei, 2024, jumla ya Shilingi bilioni 72 zilitolewa na HAZINA kwa ajili ya kazi za

matengenezo ya dharura. Serikali inasubiri taarifa ya Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania (TMA) kuhusu kumalizika kwa msimu wa mvua ili itoe fedha zaidi na kutangaza zabuni za ujenzi, ukarabati na matengenezo ya maeneo yote yaliyoathiriwa.

202. **Mheshimiwa Spika**, aidha, kimbunga cha kitropiki chenye upepo wa kilometra 119 kwa saa kilichojudikana kama **Hidaya** kiliyakumba maeneo ya pwani ya nchi yetu na kusababisha uharibifu mkubwa wa miundombinu uliodhahirika katika mikoa ya Lindi, Mtwara, pamoja na kisiwa cha Mafia. Mvua kubwa zilizoambatana na kimbunga hiki, zilisababisha kukatika kwa mawasiliano baina ya mikoa ya Pwani na Lindi eneo la Mikereng'ende, Songas, Somanga na Matandu – Nangurukuru. Maeneo mengine yaliyoathirika kwa kiasi kikubwa ni katika barabara ya Nangurukuru – Liwale (daraja la Miguruwe, eneo la Zinga na eneo la Mlowoka); Kiranjeranje – Namichiga (daraja la mto Mbemkuru na daraja la Kigombo) pamoja na Tingi – Kipatimu (eneo la mto Liomanga na eneo la mto Chumo).

Kwa ujumla, uharibifu uliotokea katika barabara ya Mtwara – Lindi – Dar es Salaam ni mkubwa na hivyo barabara yote inatakiwa kujengwa upya. Tayari manunuzi kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa kipande cha barabara ya Mtwara - Mingoyo yapo katika hatua za mwisho.

203. ***Mheshimiwa Spika***, Serikali ilichukua hatua za haraka kuhakikisha kuwa mawasiliano katika maeneo hayo yanarejea. Tathmini ya gharama za kurudisha mawasiliano ya barabara yaliyoathirika iliyofanyika ilionesha kuwa, mahitaji halisi kwa ajili ya matengenezo ya barabara hizo ni Shilingi bilioni 84.135. Tunamshukuru sana Mheshimiwa Rais, Dkt. Samia Suluhu Hassan kwa kuendelea kutoa fedha za dharura ili kurejesha miundombinu iliyothirika.

E. MASUALA MTAMBUKA

Ushiriki wa Wazawa (Local Content) katika Utekelezaji wa Miradi Mikubwa ya Ujenzi

204. ***Mheshimiwa Spika***, Sekta ya Ujenzi ni mojawapo ya Sekta muhimu zinazochangia kwa kiasi kikubwa katika Pato la Taifa. Kwa mujibu wa Ofisi ya Taifa ya Takwimu, wastani wa mchango wa Sekta hiyo katika Pato la Taifa katika kipindi cha miaka kumi (2012 – 2022) ni asilimia 14. Aidha, Sekta hii imekuwa ikikua kwa wastani wa asilimia 12 kwa mwaka kwa kipindi cha miaka kumi iliyopita. Serikali imekuwa ikitenga fedha nyingi kila mwaka kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Miradi hiyo hutekelezwa na Makandarasi kutoka ndani na nje ya nchi. Hata hivyo, pamoja na kutengewa kiasi kikubwa cha fedha, uchambuzi wa taarifa za usajili wa miradi ya ujenzi kwa miaka kumi, (2013 – 2023) umebaini ushiriki mdogo wa makandarasi wazawa katika

miradi hiyo.

205. **Mheshimiwa Spika**, kwa mujibu wa takwimu za Bodi ya Usajili wa Makandarasi ambayo ina jukumu la kusajili miradi inayotekelawa na makandarasi nchini, kati ya jumla ya miradi 36,839, Wazawa walitekeleza miradi 35,351 sawa na asilimia 95.9 ya miradi hiyo. Hata hivyo, miradi iliyotekelawa na wazawa ni midogomidogo yenye thamani ya Shilingi trilioni 23.749, sawa na asilimia 38.5 ya thamani ya miradi yote iliyosajiliwa na kutekeleza katika kipindi hicho, ambayo ni Shilingi trilioni 61.638. Hivyo, makandarasi wa nje ambao ni takriban asilimia 4.1 walitekeleza miradi michache yenye thamani kubwa (asilimia 61.5 ya thamani ya miradi yote). Hii inaonesha kuwa asilimia kubwa ya fedha zilizotengwa kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo inawanufaisha wageni kutoka nje ya nchi kuliko Wazawa. Sababu kubwa inayochangia hali hii ni uwezo mdogo wa makandarasi wa ndani wa kifedha, mitambo na wataalam hivyo inakuwa vigumu kwao kushindana kwenye zabuni za kazi na Makandarasi kutoka nje hasa Kampuni za Kichina.

206. **Mheshimiwa Spika**, Kampuni za ndani za Makandarasi ni 14,800, za Ushauri wa Wahandisi ni 252 na Kampuni za Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ni 461. Kwa muda mrefu Makandarasi na Wahandisi washauri wa ndani wamekuwa na kilio cha ushiriki mdogo katika kazi

kubwa za ujenzi. Sababu kubwa zinazochangia kuwepo kwa hali hiyo ni uwezo mdogo wa makandarasi hawa wa kifedha, mitambo na wataalam ikilinganishwa na kampuni za nje.

207. **Mheshimiwa Spika**, kutokana na changamoto hizi za makandarasi wa ndani, Wizara imedhamiria kuwawezesha makandarasi wazawa kushiriki kwenye kazi kubwa za ujenzi katika hatua na taratibu zote kuanzia mipango, usanifu, ununuzi, ujenzi, matengenezo, ukarabati na ubomoaji. Uwezeshaji wa wazawa utaleta manufaa ikiwemo faida inayopatikana kutokana na utekelezaji wa miradi kubaki nchini na kutumika kukuza biashara za wazawa; kupunguza matumizi ya fedha za kigeni; Kuongeza ajira na ujuzi kwa wataalam wa ndani pamoja na kujenga uwezo wa Kampuni za ndani kuweza kushindana kimataifa.

208. **Mheshimiwa Spika**, mnamo tarehe 21 Novemba, 2023 Wizara ilianda mkutano wa mashauriano na makandarasi pamoja na washauri elekezi wa ndani kutoka mikoa yote Tanzania Bara na Zanzibar. Lengo la mkutano huo lilikuwa kupata maoni na ushauri kutoka kwa makandarasi wenyewe kuhusu changamoto walizonazo na utayari wa Serikali kuzitafutia suluhu. Baada ya mkutano huo, niliunda timu ya wataalam ili wachambue changamoto hizo na kuandaa Mkakati wa Kuongeza Ushiriki wa Wazawa katika Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi (Local Content Strategy).

209. ***Mheshimiwa Spika***, Timu hiyo tayari imekamilisha kazi hiyo na imeandaa mapendekezo ya kufanyiwa kazi ya muda mfupi, wa kati na muda mrefu. Mapendekezo hayo ni pamoja na:

- i. Kurekebisha vipengele kwenye makabrasha ya zabuni ambavyo vina masharti magumu bila sababu za msingi na kufanya wazawa washindwe kuvitimiza wakati wa kuomba zabuni na hivyo kuondolewa kwenye mchakato wa zabuni;
- ii. Serikali kuanzisha mpango maalum wa kuwajengea uwezo na kuwaendeleza makandarasi na wataalam wa ndani. Lengo ni kuwawezesha wakue na wawe na uwezo wa kushindana na wa nje na hata kuwa na uwezo wa kuomba kazi nje ya nchi na hivyo kupanua wigo wa ajira kwa watanzania; Aidha, Serikali kupitia Wizara kutenga asilimia kumi (10) ya bajeti ya kila mwaka ya maendeleo kwa ajili ya Miradi ya mafunzo kwa vitendo kwa Makandarasi Wazawa ili kuwajengea uwezo. Katika mafunzo hayo Makandarasi wazawa watapewa elimu ya maandalizi ya zabuni ikiwemo kuandaa bei halisi za kazi husika, tafsiri ya vifungu vya nyaraka za zabuni na mikataba, usimamizi wa rasilimali kama vile fedha, mitambo/vifaa na rasilimali watu katika utekelezaji wa miradi;

- iii. Sheria ya Manunuzi ya Umma kuboreshwa ili iongeze kiasi cha fedha kwa miradi ya kutekelezwa na wazawa peke yao kutoka kiasi cha Shilingi bilioni 10 cha sasa hadi Shilingi bilioni 50;
- iv. Kutenga angalau asilimia 30 ya bajeti ya maendeleo ya upendeleo kwa wazawa (local exclusivity) ambapo Serikali kupitia Wizara ya Ujenzi itandaa mwongozo wa namna ya kutekeleza miradi ya kujenga uwezo kwa wazawa. Mwongozo huu ni muhimu kwa ajili ya kuweka utaratibu wa kutenga miradi, namna ya kuitekeleza na masuala ya ufuatiliaji na tathmini;
- v. Kutenga angalau asilimia tano (5) ya bajeti ya miradi ya maendeleo kwa ajili ya makundi maalum kama Wanawake;
- vi. Miradi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina na ile ya Usimamizi (Supervision) inayotumia fedha za ndani ya nchi kutekelezwa na makampuni ya Washauri elekezi wa ndani na ile inayotumia fedha za mikopo na misaada itatekelezwa kwa ushirikiano kati Washauri Elekezi wazawa na wale wa nje; na
- vii. Kazi za matengenezo ya barabara na madaraja kutekelezwa na Makandarasi Wazawa na kusimamiwa na Washauri Elekezi Wazawa pekee.

210. ***Mheshimiwa Spika***, hadi Machi, 2024 tayari Serikali imetekeliza mapendekezo hayo kwa kufanya yafuatayo:

- i. TANROADS kwa kushirikiana na PPRA wanaendelea na taratibu za kuboresha/kurekebisha vipengele kwenye makabrasha ya zabuni vilivyokuwa vikwazo kwa Wakandarasi wazawa.

Vipengele vilivyoboreshwani pamoja na:

- a) Kupunguza kiwango cha mapato ghafi (Average Annual Turnover);
 - b) Kutumiwa kwa Tender/ Bid Securing Declaration badala ya dhamana ya zabuni (Tender/ Bid security)
 - c) Kutumia Performance Bonds/Performance Securing Declaration badala ya Dhamana ya Utekelezaji (Performance Bank Guarantee);
 - d) Kutambua uzoefu wa wataalam badala ya uzoefu wa kampuni kwa ajili ya kazi zinazofanana (specific experience in the similar projects).
- ii. Wizara imetenga miradi maalum ya kuwajengea uwezo makandarasi wa ndani na makandarasi Wanawake; na
 - iii. Wizara ya Fedha imerekebisha Sheria ya Manunuzi ya Umma kwa kuongeza wigo wa thamani ya miradi ya kutekelezwa na

wazawa peke yao. Imependeka za kiwango kipande kutoka Shilingi bilioni 10 za sasa hadi Shilingi bilioni 50.

211. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na kuwajengea uwezo Makandarasi Wazawa, Wizara ina mkakati wa kuwajengea uwezo Makandarasi wanawake kwa kuongeza ushiriki wao katika miradi mikubwa ya ujenzi wa barabara. Hadi sasa Wizara imetenga jumla ya kilometra 20 za ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami kwa ajili ya Makandarasi wanawake pekee. Kazi hizi zitagawanywa katika sehemu za kilometra tano tano ambapo Makandarasi wanawake pekee yao ndio wataomba kazi hizo. Hivi sasa miradi hii ipo kwenye hatua ya ununuzi.

Ushirikishwaji wa Sekta Binafsi katika Miradi ya Ujenzi

212. **Mheshimiwa Spika**, nchi yetu inapoendelea kukua kiuchumi na kijamii, uhitaji wa miundombinu imara na ya kisasa unaongezeka. Miradi ya ujenzi wa miundombinu ya usafirishaji ikiwemo barabara na viwanja vyatia ndege inagharimu fedha nyingi na hivyo kuhitaji uwekezaji mkubwa. Ni dhahiri kuwa, Serikali pekee haitakuwa na uwezo wa kutekeleza miradi hii yote kwa wakati kutokana na ufinyu wa bajeti.

213. ***Mheshimiwa Spika***, sambamba na miundombinu ya barabara, madaraja na viwanja vya ndege, Wizara ya Ujenzi inasimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali, vivuko pamoja na karakana za matengenezo ya magari. Hata katika maeneo haya, bado utekelezaji upo chini ikilinganishwa na fursa lukuki za uwekezaji zilizopo katika miradi hii.

214. ***Mheshimiwa Spika***, ili kuipunguzia Serikali gharama kubwa za utekelezaji wa miradi hiyo sambamba na kupunguza muda mrefu unaotumika katika kutekeleza miradi, kuna haja ya kushirikisha sekta binafsi kwa utaratibu wa PPP. Kwa kutambua mchango wa Sekta Binafsi, Serikali imefanya maboresho makubwa kwenye Sheria ya PPP kwa lengo la kuvutia uwekezaji wenye tija na kuongeza ufanisi katika utekelezaji wa miradi ya miundombinu. Maboresho muhimu yaliyofanyika katika sheria hiyo ni pamoja na:

- i. Kuruhusu taratibu mbadala za utatuzi wa migogoro, ikiwa ni pamoja na upatanishi na usuluhishi, pamoja na mashauri ya uwekezaji kusikilizwa kwa kutumia mahakama zitakazokubalika baina ya pande zote mbili badala ya mashauri hayo kusikilizwa katika mahakama za ndani;
- ii. Kuweka takwa la miradi yote ya PPP kutekelezwa kupitia kampuni maalum ya kusimamia mradi husika, (Special Purpose

Vehicle) ambapo ushiriki wa sekta ya umma katika kampuni hiyo hautakiwi kuzidi asilimia 25;

- iii. Kutoa nguvu kwa Waziri mwenye dhamana ya PPP kuruhusu miradi (solicited projects) yenye sifa maalum kutopitishwa kwenye mchakato wa ushindani chini ya masharti maalum. Lengo ni kuharakisha utekelezaji wa miradi ya hiyo kwa kutoa nafasi ya kujadiliana moja kwa moja na sekta binafsi bila kupitia taratibu zilizozoleka za ushindani.

Maboresho haya yatasaidia kuhakikisha kuwa mazingira ya uwekezaji yanakuwa rafiki zaidi, yenye uwazi na yenye ufanisi mkubwa kwa wawekezaji wa ndani na wa kimataifa.

215. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu miradi ya barabara, Serikali inatekeleza mradi wa ujenzi wa barabara ya Kibaha – Chalinze – Morogoro – Dodoma Expressway yenye urefu wa kilometra 531.8, kwa utaratibu wa PPP kama ifuatavyo:

- i. Sehemu ya Kibaha – Chalinze (km 78.9), kazi inayoendelea ni uchambuzi wa *Proposals* (Evaluation of Technical & Financial Proposals) wa Makandarasi/ Wawekezaji waliofaulu Vigezo vya kupatiwa Nyaraka za Zabuni (Request for Proposals) ya kutekeleza mradi huu.

- ii. Kwa sehemu ya Chalinze – Morogoro yenyе urefu wa kilometa 84.9, Mshauri Elekezi yupo katika hatua za mwisho kukamilisha kazi ya Upembuzi Yakinifu.
- iii. Kwa sehemu ya Morogoro – Dodoma (km 260) usanifu wa kina wa kawaida (Conventional Design) uko katika hatua za mwisho kukamilika. Usanifu utatumika kujenga maono (Concept) ya Mradi wa PPP.

Aidha, Serikali inaandaa andiko la ujenzi wa Barabara ya TANZAM kuanzia Morogoro – Iringa – Mbeya hadi Tunduma kwa kuanzia na sehemu ya Igawa – Mbeya hadi Tunduma ambayo kwa kiasi kikubwa itasaidia kupunguza msongamano wa magari katika mpaka wetu na Zambia pale Tunduma na pia msongamano wa magari katika Jiji la Mbeya ili kuijenga kwa utaratibu wa PPP.

216. *Mheshimiwa Spika*, miradi mingine iliyoinishwa na Wizara kwa ajili ya kutekelezwa kwa utaratibu wa PPP ni:

- i. Barabara za Pete Dar es Salaam (Outer Ring Road - km 78.63 na Middle Ring Road - km 53.31);
- ii. Daraja la Pili la Kigamboni (Magogoni – Kivukoni); na
- iii. Barabara ya Himo – Moshi – Arusha (Tengeru – km 78).

Wizara inawakaribisha wawekezaji wenye nia kushiriki katika utekelezaji wa miradi hii na mingine itakayoibuliwa kwa ajili ya kutekelezwa kwa njia ya ubia.

217. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa miradi ya vivuko, kuna fursa mbalimbali katika uendeshaji wa vivuko hususan katika eneo la Kigamboni – Kivukoni. Kwa sasa, Kigamboni ina wakazi zaidi ya 300,000 ambapo wanaotumia usafiri wa vivuko ni wastan wa watu 60,000 kwa siku. Katika kuweza kuhudumia idadi hii kubwa ya watumiaji kwa vivuko, TEMESA inashirikiana na Azam Marine Company Ltd kwenye utoaji wa huduma kivukoni hapo. Aidha, Wizara inaendelea kuangalia utaratibu mzuri wa ushirikiano huo ili kutoa huduma kwa ufanisi zaidi na tija kwa pande zote mbili. Aidha, Wizara inaendelea kuangalia utaratibu mzuri wa ushirikiano huo ili kutoa huduma kwa ufanisi zaidi na tija kwa pande zote mbili. Matarajio ya Wizara ni kuwa ifikapo Agosti, 2024 Azam Marine watatoa huduma masaa 24 kwa siku sambamba na TEMESA.

Nitoe wito kwa wawekezaji wengine wenye nia kushirikiana na TEMESA katika utoaji wa huduma za vivuko katika maeneo mengine nchini. Aidha, tunawakaribisha wawekezaji kuingia ubia (Joint Venture) na TEMESA katika matengenezo ya magari na ukodishaji wa mitambo.

218. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu miradi ya nyumba, TBA ina jumla ya nyumba na majengo 7,116 Tanzania Bara. Licha ya uwepo wa nyumba hizi, bado uhitaji wa nyumba kwa Watumishi wa umma na wananchi wengine ni mkubwa ambapo inakadiriwa mahitaji halisi ni takriban nyumba milioni 3. Ili kuongeza kasi ya uwekezaji katika nyumba, TBA imeweka mikakati mbalimbali ya kuongeza vyanzo vya fedha kwa ajili ya ujenzi wa miradi yake, ikiwa pamoja na kuboresha ushirikiano na sekta binafsi katika uendelezaji wa Milki nchini kama ifuatavyo:

- i. Kuhuisha Sheria ya Uanzishwaji wa Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) kupitia GN 595 ya August 2023. Uhuishwaji huu umeleta mabadiliko kwenye majukumu ya Wakala ikiwemo kuweza kuuza nyumba kwa watu binafsi. Hali hii itaiwezesha TBA kushirikiana na Sekta Binafsi katika kuendeleza Milki Nchini na kutafuta vyanzo vya Fedha kama Mikopo kwani miradi yote ambayo itaendelezwa kibiashara itaweza kupangishwa au kuuzwa kwa watu wote kulingana na hali ya soko;
- ii. Kuendelea kutekeleza miradi ya uwekezaji wa ujenzi wa makazi na maeneo ya kibiashara kwa utaratibu wa kuingia ubia na wawekezaji binafsi;

- iii. Kuendeleza viwanja vitatu (3) vya Wakala jijini Dar es Salaam kwa njia ya ubia na wawekezaji binafsi. Viwanja hivyo ni kiwanja namba 45 na 46 eneo la Chimara na kiwanja namba 266 eneo la Chole Oysterbay;
- iv. TBA imehuisha Sera yake ya Ubia ya Mwaka 2006 ili kuendana na Soko la sasa na Mabadiliko. Sera hii mpya inatoa wigo mkubwa kwa Sekta Binafsi kufanya kazi na kushirikiana TBA katika uendelezaji wa milki kuu;
- v. TBA imeanza kushirikiana na Taasisi za Kifedha katika kutafuta Mikopo ya Miradi yake mbalimbali ya kibashara ikiwemo Canadian, Masaki ambapo mabenki mengi nchini yameonesha nia ya kutoa mkopo wa ujenzi lakini pia mkopo kwa wanununzi wa nyumba “Mortgage Financing” katika mfumo wa “Pre – Sale”; na
- vi. TBA inatarajia kujenga jumla ya nyumba 1,056 katika Mkoa wa Dar es Salaam (440 Magomeni Kota, Nyumba 408 mradi wa Canadian Village na Nyumba 1008 Temeke Kota). Aidha, Wakala umeshaandaa list ya maeneo yaliyoiva kwa uwekezaji katika mikoa ya Dodoma, Arusha, Mwanza, Kahama na Geita na kuyatangaza kwa umma kwa ajili ya miradi ya ubia.

219. ***Mheshimiwa Spika***, nitoe wito kwa wawekezaji wa ndani na wa kimataifa, taasisi za kifedha, na wadau wa maendeleo kuchangamkia fursa hizi adhimu zilizopo katika sekta ya ujenzi ili pande zote mbili, yaani Serikali na Wawekezaji Binafsi wafaidike.

Kujenga Uwezo wa Ndani ya Taasisi Katika Usimamizi wa Miradi

220. ***Mheshimiwa Spika***, TANROADS ilisajili Kitengo chake cha ndani cha Ushauri wa Kihandisi (TECU) ili kukabiliana na changamoto ya kutegemea huduma za Usanifu na Usimamizi wa miradi ya ujenzi wa barabara na madaraja kutoka kwa makampuni ya Kihandisi ya ndani na nje ya nchi. Kitengo hiki kilisajiliwa mwaka 2014 kwa ajili ya kufanya kazi za Usanifu na Usimamizi wa miradi ya barabara na madaraja. Faida za kuwa na Kitengo hiki ni kujenga uwezo wa wataalam wa ndani kusimamia miradi mikubwa ambao watakuwa na Mhandisi Mkazi (Resident Engineer) kwenye miradi ya usimamizi na pia kwenye nafasi muhimu za; barabara, madaraja, materials, n.k ambayo kwa kiasi kikubwa Usanifu na Usimamizi hufanywa na makampuni ya nje kwa sababu makampuni ya ndani hukosa utaalam na uzoefu wa kutosha kuwezesha kushindana kwenye zabuni.

Aidha, mara nyingi miradi ya ujenzi huanza huku Kampuni ya usimamizi ikiwa bado haijapatikana kutokana na taratibu za manunuzi kutokamilika kwa wakati na kulazimu TANROADS kuchukua jukumu la usimamizi hadi pale kampuni ya usimamizi itakapopatikana.

221. ***Mheshimiwa Spika***, uwepo wa TECU umesaidia kwa kiasi kikubwa kupunguza gharama za usimamizi wa miradi pamoja na muda unaotumiwa katika ununuzi wa Wahandisi Washauri. Aidha, TECU imeshiriki kwa mafanikio makubwa katika utekelezaji wa miradi kadhaa ya Kimkakati ikiwemo Mradi wa Uzalishaji wa Umeme wa Bwawa la Mwalimu Nyerere (JNHPP), Mradi wa Ujenzi wa Barabara ya Njia Nane ya Kimara – Kibaha (km19.2), Mradi wa Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Geita na ujenzi wa kiwanda cha sukari cha Mbigiri.

222. ***Mheshimiwa Spika***, katika kutekeleza miradi inayosimamiwa na TECU, TANROADS inaboresha Miongozo (Guidelines) iliyopo ili kuendana na hali ya sasa ya usimamizi wa miradi iliyongezeka. Mkakati huo wa kuboresha Miongozo utahusisha kuwajengea Wahandisi wake uwezo katika masuala kadhaa ikiwemo Usimamizi wa Mikataba (Contract Management), Usimamizi wa Matumizi ya Fedha (Financial Management) na uzoefu wa jumla wa usimamizi wa miradi mikubwa.

223. ***Mheshimiwa Spika***, Mkakati mwingine ni kufanya TECU kuwa shindani na kuweza kutekeleza miradi sio tu ndani ya TANROADS, bali hata nje ya Wakala kwa kutumia uzoefu uliopatikana katika usimamizi wa Mradi wa Ujenzi wa Bwawa la kuzalisha Umeme la Mwalimu Nyerere na ujenzi wa kiwanda cha sukari cha Mbigiri.

Vilevile, TECU imeendelea kuwatumia Wahandisi mahiri waliostaafu ambao wamedhihirisha kuwa na uwezo wa kusimamia miradi kwa mfano usimamizi wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) kwa kiwango cha lami.

Hatua hizi zimelenga kufanya Kitengo hiki kuwa shindani na kuweza kutekeleza miradi ndani na nje ya TANROADS kwa kutumia uzoefu uliopatikana katika miradi iliyosimamiwa na Wakala.

Matumizi ya Teknolojia Mpya katika Ujenzi na Matengenezo ya Barabara

224. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara inaendelea na matumizi ya Teknolojia mbalimbali katika ujenzi na matengenezo ya barabara ambazo zinafanya zidumu kwa muda mrefu. Lengo ni kukabiliana na changamoto za upatikanaji wa *materials* hasa changarawe zenye ubora unaotakiwa.

Teknolojia zinazotumika kwa sasa kiujumla zimegawanyika katika makundi manne ambayo ni *geo-polymer* (sementi mbadala), *ecoroads* (chemical stabilizers), *armaseal* (lami) na *ecozyme* (chemical stabilizers).

Katika mwaka wa fedha 2023/24, teknolojia hizo zimetumika na kuonesha ufanisi kwenye maeneo mbalimbali kama ifuatavyo; -

- i. Teknolojia ya sementi mbadala (*geo-polymer*) imetumika katika barabara ya Chamwino IKULU – Dabalo (Sehemu ya km 1.5) Jijini Dodoma.
- ii. Teknolojia ya *ecoroads* imetumika katika maeneo yafuatayo; Jijini Dodoma (km 1.0) utekelezaji umekamilika, Wilaya ya Chamwino (km 6.95) utekelezaji umekamilika na Wilaya ya Mufindi (km 10) utekelezaji umefikia asilimia 55. Aidha, kilometra 50 za teknolojia hii zitawekwa katika Barabara ya Nangurukuru – Liwale.
- iii. Teknolojia ya *Amarseal* imetumika katika Barabara ya Mkata – Handeni.
- iv. Teknolojia ya *ecozyme* imetumika katika barabara ya Itilima Oil – Ilkindilio (km 5.2) (Simiyu) na utekelezaji umefikia asilimia 15.

225. **Mheshimiwa Spika**, Teknolojia nyingine iliyotumika ni ya matumizi ya *Water – Based RESIN Primer* ambayo tayari imetumika hapa nchini kwa upande wa Tanzania Visiwani. Hivyo, Wizara kwa kushirikiana na TAMISEMI inafuutilia

kwa karibu ufanisi wa Teknolojia hii ili ianze kutumika katika ujenzi na matengenezo ya barabara.

226. **Mheshimiwa Spika**, katika kukabiliana na changamoto ya kuharibika kwa barabara kabla ya muda wake (premature failure), Wizara imepanga kuanza kutumia mtambo maalum wa kupima ubora wa barabara (Road Scanner). Matumizi ya teknolojia hii yatatuwezesha kupima barabara kama X-ray inavyopima mwili wa binadamu. Matumizi ya mtambo huu yatadhiliti makandarasi wasio waaminifu wanaocheza na viwango vya ubora.

Upatikanaji wa Malighafi za Ujenzi

227. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu upatikanaji wa malighafi za ujenzi, ikiwemo changarawe, mchanga, na kokoto, Wizara ya Ujenzi inaendelea na mazungumzo na Wizara ya Madini. Mazungumzo hayo yanalenga kupata namna bora ya kutatua changamoto kubwa ya upatikanaji wa malighafi hizo. Changamoto kubwa uwepo wa vishoka wanaoshikilia maeneo yenyewe malighafi za ujenzi na kutoza fedha nyingi. Serikali haitasita kuwachukulia hatua kali wale wote watakao bainika kujihusisha na mchezo huo mchafu. Dhamira ya Wizara ni kuwa kwa kadiri inavyowezekana maeneo hayo yamilikishwe TANROADS ili kupunguza gharama za ujenzi. Nitumie fursa hii kumshukuru Mheshimiwa Antony Mavunde, Waziri wa Madini kwa

ushirikiano anaotupatia katika kuhakikisha changamoto hii inatatuliwa.

Ushirikiano na Serikali ya Mapinduzi ya Zanzibar

228. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara imeendelea kutekeleza maelekezo ya Ofisi ya Makamu wa Rais – Muungano na Mazingira ya kuwa na ushirikiano wa karibu na taasisi zinazofanya shughuli zinazoshabihiana baina ya Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Mapinduzi ya Zanzibar (SMZ). Kupitia ushirikiano huo, mwezi Novemba, 2023, taasisi zilizo chini ya Wizara ya Ujenzi (ERB, AQRB, TANROADS, TEMESA na TBA) zilisaini Hati za Makubaliano ya Ushirikiano baina yao na Taasisi zenye majukumu yanayoshabihiana zilizopo SMZ. Lengo ni kubadilishana uzoefu, teknolojia na utaalam ili kudumisha Muungano wetu adhimu ambao umetimiza miaka 60 mwaka huu.

Matumizi ya TEHAMA

229. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara imeendelea kuimarisha matumizi ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) ili kutoa huduma kwa wakati na kuongeza ufanisi wa utendaji kazi. Ujenzi wa Mfumo wa Ufuatiliaji na Tathmini ambao utawezesha Wizara pamoja na Taasisi zake kufanya ufuatiliaji na tathmini za miradi yote chini ya Wizara umekamilika na Mfumo huo umeanza kutumika.

Vilevile, Wizara imeendelea kutumia mitandao ya kijamii kama vile *Instagram* na *X* katika kufikisha habari na matukio ya Wizara kwa wananchi kwa haraka zaidi.

E. CHANGAMOTO ZILIZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA

230. ***Mheshimiwa Spika***, pamoja na mafanikio yaliyopatikana katika utekelezaji wa majukumu ya Wizara, zipo changamoto kadhaa ambazo zimechangia kutokufikiwa malengo kwa ufanisi uliokusudiwa. Changamoto hizo na mikakati ya kukabiliana nazo ni pamoja na:

a) Mahitaji Makubwa ya Rasilimali Fedha

Mahitaji makubwa ya rasilimali fedha kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo ikilinganishwa na mahitaji halisi yamesababisha malimbikizo ya madeni ya miradi ya maendeleo hususan, miradi ya barabara inayohusisha madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri.

Mkakati

Serikali imeweka mkakati wa kuhakikisha madai ya Makandarasi yanalipwa kwa wakati. Aidha, Serikali imeendelea na jitihada za kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa miradi mbalimbali, ambapo umewekwa mkakati wa kulipa Shilingi bilioni 70 kila mwezi. Kati ya hizo Shilingi bilioni 50 ni maalum kwa ajili ya makandarasi wazawa.

b) Mahitaji Makubwa ya Fedha za Matengenezo ya Barabara

Mfuko wa Barabara una uwezo mdogo wa kukidhi mahitaji ya matengenezo ya barabara. Kwa sasa Mfuko una uwezo wa kugharamia asilimia 40.8 pekee ya mahitaji halisi ya matengenezo ya barabara Tanzania Bara.

Mkakati

Wizara kupitia Bodi ya Mfuko wa Barabara imeandaa mapendeleko ya marekebisho ya Sheria ya Mfuko ili kuongeza vyanzo vipyta vya Mfuko.

c) Uvamizi wa maeneo ya Hifadhi ya Barabara

Wananchi wamekuwa wakivamia na kujenga katika maeneo ambayo TANROADS haijaweka alama za mwisho wa hifadhi ya barabara (Road Reserve). Hali hii husababisha usumbufu na gharama kubwa katika ujenzi wa barabara kutokana na Serikali kutakiwa kulipa fidia kubwa.

Mkakati

Wizara kupitia TANROADS imeendelea kuweka alama na kuzuia uendelezaji katika hifadhi za barabara. Aidha, Wizara imeendelea kuelimisha Umma kwa njia ya vyombo vya habari, vipeperushi, mikutano na semina ili waweze kufahamu vyema Sheria ya Barabara Na. 13 ya Mwaka 2007.

F. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25

231. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara ya Ujenzi inatarajia kutekeleza Mpango na Bajeti kwa kuzingatia Dira ya Taifa ya Maendeleo 2025; Mpango wa Tatu wa Maendeleo wa Taifa wa Miaka Mitano (2021/22 – 2025/26); Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya Mwaka 2020; Mpango Mkakati wa Wizara (2021/22 – 2025/26); Ahadi za Viongozi Wakuu wa Serikali; Malengo ya Maendeleo Endelevu 2030 na Mwongozo wa Maandalizi ya Mpango na Bajeti ya Serikali kwa mwaka wa fedha 2024/25. Aidha, Wizara imeandaa Makadirio ya Bajeti ya mwaka wa fedha 2024/25 kwa kuzingatia vipaumbele vifuatavyo:

- a) Kufanya matengenezo ya miundombinu ya barabara na madaraja iliyoharibiwa na mvua za El Nino na Kimbunga Hidaya.
- b) Kuendelea na utekelezaji wa miradi inayoendelea ambayo ni pamoja na:
 - i. Ujenzi wa barabara za kimkakati zenyе kufungua fursa za kiuchumi kama utalii, kilimo, madini, bandari, viwanda, Bwawa la Kufua Umeme la Nyerere;
 - ii. Miradi ya kupunguza msongamano katika miji mikubwa kama vile Jiji la Dar es Salaam, Arusha, Mwanza, Mbeya na Dodoma;

- iii. Ujenzi wa barabara zinazounganisha makao makuu ya mikoa, zinazounganisha na nchi jirani kwa kiwango cha lami pamoja na barabara za ulinzi;
 - iv. Usanifu wa barabara mpya hasa mijini kwa kuzingatia mahitaji ya watumiaji wote wa barabara ikiwemo wanamichezo, watembea kwa miguu na wanaoendesha vyombo visivyo vyamoto;
 - v. Miradi ya kimkakati ikiwemo kukamilisha ujenzi wa viwanja vyandege vyamtaa Msalato, Geita, Kigoma, Tabora, Songwe, Mtwara, Sumbawanga, Shinyanga, Iringa, Musoma, Songea, Tanga na Lake Manyara;
 - vi. Miradi ya usalama barabarani ikiwemo kujenga mizani, barabara za michepuo na njia za waenda kwa miguu na watumiaji wengine wa barabara;
 - vii. Miradi ya ujenzi na ukarabati wa vivuko; na
 - viii. Miradi ya nyumba na majengo ya Serikali.
- c) Kuendelea na matengenezo ya barabara na madaraja kwa kutumia Makandarasi wa ndani kwa asilimia 100 pamoja na kuhakikisha kuwa barabara zinapitika katika majira yote ya mwaka;

- d) Kuendelea kukijengea uwezo Kitengo cha Ushauri Elekezi wa Miradi cha TANROADS (TANROADS Engineering Consulting Unit - TECU) ili kiendelee kusimamia miradi mikubwa ya kimkakati;
- e) Kufanya mapitio ya Sera ya Ujenzi (2003) na Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani (2009) pamoja na kanuni na miongozo mbalimbali inayohusiana na Sekta ya Ujenzi ili kuendana na mabadiliko ya teknolojia na tabianchi;
- f) Kuendelea kuwajengea uwezo wataalam wa ndani kupitia programu mbalimbali kwa lengo la kuongeza wataalam wabobezi wa ndani ili waweze kusimamia miradi mikubwa inayoendelea kutekelezwa nchini (Local content);
- g) Kuendelea kuimarisha mifumo ya TEHAMA katika utendaji kazi;
- h) Kutumia teknolojia za gharama nafuu katika ujenzi wa barabara hususan katika maeneo korofii;
- i) Kutekeleza Mkakati wa Uimarishaji wa Utendaji kazi wa TEMESA (TEMESA Transformation Strategy 2024 – 2034).

F.1 FEDHA ZILIZOTENGWA

Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

232. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara ya Ujenzi imetengewa **Shilingi 81,407,438,000.00** ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 76,588,233,000.00** ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 4,819,205,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Makadirio ya Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

233. ***Mheshimiwa Spika***, Bajeti ya Maendeleo kwa Wizara ya Ujenzi ni **Shilingi 1,687,888,714,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,141,803,989,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 546,084,725,000.00** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani, **Shilingi 599,756,467,800.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 542,047,521,200.00**.

Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwaa katika **Kiambatisho Na. 1.**

F. 2 MIRADI YA MAENDELEO

Miradi ya Barabara na Madaraja

234. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara imepanga kuendelea na utekelezaji wa miradi mbalimbali ya barabara na madaraja katika mwaka wa fedha 2024/25.

235. ***Mheshimiwa Spika***, pamoja na miradi hiyo, Wizara kupitia TANROADS itaanza utekelezaji wa mradi wa kimkakati wa ***Ujenzi wa Daraja la Jangwani*** ambao ni sehemu ya utekelezaji wa mradi mkubwa wa maendelezo ya Bonde la Mto Msimbazi. Daraja litakalojengwa lina urefu wa mita 390 pamoja na barabara unganishi zenyе urefu wa mita 710 na kina cha mita 15.5 kutoka usawa wa bahari. Daraja hili litakapokamilika litatatua changamoto ya kujaa kwa maji katika barabara ya Morogoro eneo la Jangwani wakati wa mvua na kusababisha kufungwa kwa barabara hiyo mara kwa mara. Tathmini ya zabuni ili kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri zinaendelea.

236. ***Mheshimiwa Spika***, maelezo kuhusu miradi ya barabara na madaraja itakayotekelzwa katika mwaka wa fedha 2024/25 ni kama ifuatavyo:

Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74)

237. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,200.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami, sehemu za Soni – Bumbuli – Funta (km 30) na Kwameta – Kwashemshi (km 10). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Old Korogwe - Kwamndolwa - Magoma - Mashewa - Bombomtoni - Mabokweni (km 127.69), sehemu ya Maramba - Mabokweni (km 10) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi (km 210)

238. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 46,968.78** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,610.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 43,358.78** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mtwara – Newala – Masasi: sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) na kuendelea na ujenzi wa sehemu za Mnivata – Mitesa (km 100) na Mitesa – Masasi (km 60) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Namichiga – Ruangwa (km 20.3), Magamba – Madimba – Msimbati (km 35) na Mtama – Tandahimba (km 5) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)

239. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,200.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2024/25, kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Likuyufusi – Mkenda, sehemu ya Likuyufusi – Mhukuru (km 60) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nachingwea - Liwale (km 130)

240. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 50.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2024/25, kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6)

241. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)

242. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)

243. ***Mheshimiwa Spika***, barabara ya Makofia – Mlandizi imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 660.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)

244. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,510.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya Musoma – Kusenyi (km 40) kwa kiwango cha lami na kulipa deni la Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya Suguti – Kusenyi (km 5).

Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)

245. ***Mheshimiwa Spika***, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,500.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa sehemu ya Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)

246. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104)

247. **Mheshimiwa Spika**, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 29,265.12** zinazojumuisha Shilingi **milioni 550.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 28,715.12** fedha za nje kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya Iringa (Ipogolo) – Kilolo (km 33.2) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Muheza – Amani (km 36)

248. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 880.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200.51)

249. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 56,616.69** zinazojumuisha **Shilingi milioni 500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 56,116.69** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuanza ukarabati wa sehemu za Mtwara – Mingoyo (km 82.27) na Mingoyo – Nanganga – Masasi (km 118.24) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)

250. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa

barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu; sehemu ya Ntendo – Kizungu (km 25) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152); sehemu ya Kibaoni – Usevya (km 5) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kizungu – Muze (km 12) kwa kiwango cha lami.

Daraja la Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Uganishi

251. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 71,936.24** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa daraja hili na barabara unganishi.

Daraja la Mzinga

252. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 275.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa daraja la Mzinga katika Barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe Jijini Dar es Salaam.

Daraja la Ugalla

253. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 550.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa daraja hili lililopo katika mkoa wa Katavi.

Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi

254. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kagera Sugar Jct – Kakunyu; sehemu ya Kagera Sugar Jct – Kitengule Jct (km 25) na kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja la Kitengule pamoja na barabara unganishi zenyе urefu wa kilometra 18.

Barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260) pamoja na Daraja la Mkundi

255. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,750.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260) pamoja na Daraja la Mkundi kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate (km 11.0) kwa kiwango cha lami.

Daraja Jipyala Wami

256. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja Jipyala Wami lililopo katika barabara ya Chalinze – Segera.

Barabara ya Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)

257. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 3,320.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Isyonje – Makete; sehemu ya Kitulo – Iniho (km 36.3), Mzani wa Igagala na barabara ya Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3) kwa kiwango cha lami na kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara ya Njombe – Makete – Isyonje, sehemu za Njombe – Moronga (km 53.90) na Moronga – Makete (km 53.50). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope (km 22), Madihani -Lufilyo (km 15.1), Kitulo - Matamba - Chimala (km 41) na Matamba - Mfumbi (km 33).

Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)

258. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Businde – Murongo (km 53.4) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Omugakorongo – Businde (km 51.6) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 108.9)

259. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 5,805.00** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Nanganga – Ruangwa (km 53.2), Nachingwea – Ruangwa (km 55.7) na kuanza ujenzi wa barabara ya Nangurukuru – Liwale (km 228); Sehemu ya Choya – Liwale (km 10) kwa kiwango cha lami. Kazi nyine ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya Masasi – Nachingwea (km 45) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3)

260. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,659.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara za Mlowo – Kamsamba (km 10), Chang'ombe – Mkajuni – Makongolosi (km 5) kwa kiwango cha lami na ujenzi wa kituo cha pamoja cha ukaguzi cha Iboya (One Stop Inspection Station – OSIS). Kazi nyine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Utambalila - Chitete (km 17) kwa kiwango cha lami na kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3).

Barabara ya Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)

261. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.10)

262. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 3,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Isongole II – Ndembo (km 52) na barabara ya kuingia Mji wa Ndembo (Ndembo Spur Road) kwa kiwango cha lami na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo (km 44.10) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)

263. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,050.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Sengerema – Nyehunge - Kahunda (km 89)

264. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Sengerema – Nyehunge (km 54). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Kamanga – Katunguru – Sengerema (km 35) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Omurushaka – Nkwenda – Murongo (km 125)

265. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu ya Kyerwa – Chonyonyo (km 50) kwa kiwango cha lami.

Upanuzi wa Barabara Kuu Zinazoingia Katikati ya Jiji la Dodoma (km 220)

266. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara kuu zinazoingia katika Jiji la Dodoma (km 220) zinazohusisha barabara ya Dodoma – Morogoro (km 70), Dodoma – Iringa (km 50), Dodoma – Singida (km 50) na Dodoma – Arusha (km 50).

Barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct. (km 76.07)

267. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct (km 76.07); sehemu za Ntyuka Jct – Ntyuka (km 8), Kikombo Jct – Mapinduzi (km 16.4) na Ntyuka – Mvumi Hospital - Kikombo (km 53) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya kuingia Hospitali ya JWTZ Msalato (km 5.5). Kazi nyingine ni

kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya Ihumwa – Hombolo (km 60) ili kuijenga kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Tarime – Mugumu (km 86.05)

268. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 5,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mogabiri – Nyamongo (km 25) na Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) pamoja na barabara ya kuelekea Mugumu Roundabout (km 3.6). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (km 56.8); Sehemu ya Mika – Utegi – Shirati (km 27).

Barabara ya Shelui – Nzega (km 110)

269. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,550.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 110). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (km 62); sehemu ya Shelui - Sekenke - Ntwike (km 20); kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65)

270. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,492.67** zinazojumuisha **Shilingi milioni 550.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni**

1,942.67 fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65); sehemu ya Kagongwa – Bukooba (km 18) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 50)

271. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 10) na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (km 136); sehemu ya km 3 kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mafinga - Mgololo (km 78)

272. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 55.00** zimetengwa kwa ajili kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4)

273. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 550.00** zimetengwa kwa ajili kuanza ujenzi wa barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4); sehemu ya Nyololo Jct – Nyololo (km 5) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kongwa – Kibaya- Arusha (km 430)

274. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 55.00** zimetengwa kwa ajili kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Singida – Sepuka – Ndago - Kizaga (km 77)

275. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 3,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Singida – Sepuka – Ndago (km 77) kwa kiwango cha lami na kuanza ujenzi wa barabara ya Sepuka – Mlandala – Urugu – Mtoa – Shelui (km 97.6).

Barabara ya Kitai – Lituhi pamoja na Daraja la Mnywamaji (km 90)

276. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kitai – Lituhi (km 90) pamoja na daraja la Mnywamaji; sehemu za Amanimakoro – Ruanda (km 35) na Ruanda – Ndumbi Port (km 50) kwa kiwango cha lami.

Barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 87.6)

277. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 8,890.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kizota – Zuzu SGR Station (km 14). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kuelekea katika vituo vya reli ya kisasa (SGR) ambazo ni Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10), Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3), Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa Marshalling Yard (km 5.5), Bahi – Bahi SGR Station (km 4), Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22), barabara za ndani za kituo cha SGR cha Dodoma (Access Roads to Dodoma SGR Station -m100) na barabara ya Pugu – Kiltex (km 6.7).

Barabara ya Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)

278. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 35,236.90** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 31,736.90** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Tanga – Pangani (km 50), Pangani (Tungamaa) – Mkange (km 95) kwa kiwango cha lami na daraja la Pangani (m 525). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mkata – Kwa Msisi (km 36).

Barabara ya Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)

279. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kisarawe - Maneromango (km 54) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 215)

280. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 40,339.46** zinazojumuisha **Shilingi milioni 4,185.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 36,154.46** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Kahama – Bulyanhulu Jct – Kakola (km 73.9) na kuanza ujenzi wa barabara za Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3), Nyikonga – Kashelo (km 10.5), Kashelo – Ilolangulu (km 15), Ushirombo – Kilimahewa – Nanda (km 15.7). Kazi nyiningine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Katoro – Nyikonga – Ushirombo (km 47):sehemu ya Ushirombo – Nyikonga (km 22.5), Masumbwe – Kashelo (km 60) na Kahama - Tulole - Muhulidede - Bukumbi - Mambali - Tabora (km 152.27): sehemu ya Kahama - Tulole (km 20) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)

281. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,400.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Chato Ginery – Bwina (km 8.1) na SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50).

Barabara ya Geita – Nzera – Nkome (km 54)

282. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Geita – Nzera – Nkome (km 54); sehemu ya Nzera – Nkome (km 20.36).

Barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)

283. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 3,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Mianzini – Ngaramtoni (km 18) na kuanza upanuzi wa sehemu ya Tengeru – USA River (km 9.3), daraja jipya la Kikafu (m 560) pamoja na barabara unganishi (km 4.06) na barabara za Moshi Mjini (km 8.4). Kazi nyingine ni kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Sakina – Tengeru, barabara ya

mchepuo ya Arusha (Arusha Bypass) na Kijenge – Usa River (km 20).

Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads To Rufiji Hydropower Project) - km 760.9

284. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,800.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78) pamoja na ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara za Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100) na Kibiti – Mloka – Mtemele – Bwawa la Kufua Umeme la Julius Nyerere (km 50). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Chalinze – Utete (km 354.9) na Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178); sehemu ya Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4) ikiwa ni mandalizi ya kuijenga kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro - Dodoma Expressway (km 531.8)

285. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,540.00** fedha za ndani kwa ajili ya kuendelea na ukarabati (overlay) wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44.24) na Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass km 10) na

maandalizi ya upanuzi wa barabara ya Kibaha – TAMCO (km 4.5), kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro - Dodoma Expressway (km 465) kwa utaratibu wa PPP; sehemu za Kibaha – Mlandizi - Chalinze (km 78.9), Chalinze – Morogoro (km 126.1) na Morogoro – Dodoma (km 260). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Kwa - Mathiasi (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3) pamoja na Mkandarasi aliyefanya kazi ya kuboresha maeneo hatarishi (Assorted Accident Blackspots) ya barabara ya Dar es Salaam – Morogoro na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Vigwaza.

Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.1)

286. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati na upanuzi wa barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (sehemu ya Tegeta/DAWASA – Bagamoyo (km 46.9).

Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 110)

287. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi kwa sehemu za Uyovu – Bwanga (km 43) na Bwanga – Biharamulo (km 67).

Barabara ya Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel Road (km 141)

288. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34), Kumubuga – Rulenge – Murugarama (km 75) na Rulenge – Kabanga Nickel (km 32).

Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 265)

289. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 27,146.34** zinazojumuisha **Shilingi milioni 450.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 26,696.34** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Uvinza – Malagarasi (km 51.1) na Kazilambwa – Chagu (km 36) na barabara ya kuingia mji wa Usinge. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi waliojenga barabara za Tabora – Ndono (km 42), Ndono – Urambo (km 52), Kaliua – Kazilambwa (km 56), Urambo – Kaliua (km 28) na Urambo Roundabout.

Barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (Njombe) (km 346.43)

290. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,585.05** zinazojumuisha **Shilingi milioni 5,260.50** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,324.55** fedha za nje kwa ajili ya

kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ifakara – Kihansi (km 124); sehemu za Ifakara – Mbingu (km 62.5) na Mbingu – Chita (km 37.5) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibena – Lupembe – Madeke (km 126); sehemu ya Kibena – Kidegyembe (km 42) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu ya Chita - Kihansi – Mlimba – Madeke - Kidegembye (km 95.26) ili iweze kujengwa kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389)

291. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,550.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389): sehemu za Mbulu – Garbabi (km 25), Labay – Haydom (km 25) na Karatu – Mbulu, Garbabi – Labay & Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa kwa kiwango cha lami. Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mogitu – Hydom (km 68).

Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga /Bomang’ombe – Sanya Juu (km 105.16)

292. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,830.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Kwa Sadala –

Masama – Machame Junction (km 16) na Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8). Kuanza ujenzi wa barabara za Sanya Juu – Kamwanga; sehemu ya Elerai – Kamwanga (km 39.5) na Tarakea – Holili (km 53); sehemu ya Munga - Kiwanda (km 10). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea (km 64), Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu – Elerai, km 32) na KIA – Mererani (km 26). Mradi huu utahusisha pia kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Bomang'ombe – Sanya Juu (km 25).

Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)

293. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,110.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Katumba – Lupaso (km 35.3), Mbaka – Kibanja (km 20.7) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbambo – Ipinda (km 18.3). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Bujesi – Mbambo (km 10).

Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127)

294. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni).

Barabara ya Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)

295. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Tabora – Mambali – Bukene (km 114).

Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)

296. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8); sehemu ya Namanyere – Mfili II Bridge (km 20) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)

297. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,020.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu za Dumila – Rudewa (km 45) na Rudewa – Kilosa (km 24). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72) kwa kiwango cha lami; sehemu ya Ulaya (km 2).

Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107)

298. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,010.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50); sehemu za Matai – Tatanda (km 25) na Tatanda – Kasesya (km 25). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Laela – Mwimbi – Kizombwe (km 93) kwa kiwango cha lami.

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

299. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 21,680.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara unganishi katika daraja la Sibiti (Singida), ujenzi wa madaraja ya Mbambe (Pwani), Mbangala (Mtwara), Mirumba na Kavuu (Katavi), Mpiji Chini (Dar es Salaam), Simiyu na Sukuma (Mwanza) pamoja na Kibakwe na Kerema Maziwa (Dodoma). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa madaraja ya Sanza (Singida), Mkenda na Mitomoni (Ruvuma), Godegode na Nzali (Dodoma), Doma, Chakwale na Nguyami (Morogoro) pamoja na ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara). Aidha, mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi wa Madaraja ya Mtera, Kondoa, Pahi, Mnenia, Mjonga, Suguta na

Mwanjiri (Dodoma), Kisorya/Ukerewe (Mara/Mwanza), Suguti (Mara), Mkili (Ruvuma) na Kalebe (Kagera). Kazi nyingine kuanza Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa daraja la Muhuwesi (Ruvuma) pamoja na kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa daraja la Munguli (Dodoma) na Malagarasi Chini (Kigoma); kununua vipuri vya madaraja ya dharura na kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa madaraja ya Magufuli na Kiyegeya (Morogoro), Ruhuhu (Ruvuma), Momba (Rukwa), Mara (Mara), Magara (Manyara), Msingi (Singida) na Mpwapwa (Dodoma).

Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta (km 17.2)

300. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Morocco – Mwenge (km 4.3).

Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.1)

301. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 4,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kumunazi – Kasulo – Bugene (km 133); sehemu ya Bugene – Burigi Chato National Park (km 60) pamoja na kuanza ujenzi wa sehemu za Burigi Chato – Kimisi (km 15) na Nyakahanga -

Nyabiyonza - Nyakakika (km 96); sehemu ya Nyakahanga – Nyabiyonza - Chabalisa (km 22.5). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1).

Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 392)

302. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 15,704.46** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,060.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 14,644.46** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi – OSIS cha Nyakanazi pamoja na ukarabati wa sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 92). Mradi huu utahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nyakasanza – Kobero (km 58) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110).

Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.75)

303. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 9,552.21** zinazojumuisha **Shilingi milioni 130.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 9,422.21** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35), Nyahua – Chaya (km 85.4) na Tabora – Nyahua (km 85). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa Mizani ya Kizengi.

Barabara za Mikoa (km 734.59)

304. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25, jumla ya **Shilingi milioni 61,585.00** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya kilometra **600** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometra **60** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa Madaraja/ Makalavati **70**. Aidha, kati ya fedha hizi, **Shilingi milioni 726.00** zitatumika kwa ajili ya programu ya mafunzo kwa vitendo (Structured Engineers Apprenticeship Programme – SEAP) kwa wahandisi wahitimu. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelzeza kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 2.**

Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)

305. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102) pamoja na kuanza upanuzi wa barabara ya Mwanza - Usagara - JPM Bridge kwa njia nne (km 37); Sehemu ya Mwanza – Usagara (km 22).

Mradi wa Kupunguza Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 165.16)

306. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,781.49** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Goba – Matosa – Temboni (km 6), kuanza ujenzi wa barabara za Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (One Lane Widening: km 25.1), kuanza upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 16.4) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara za Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 10), Kipata (m 700), Livingstone (m 170), Msikitini – Sharif Shamba (m 540), Kibamba Shule – Mpiji Magoe (km 9.2), Mbezi Victoria – Mpiji Magoe – Bunju (km 11), Chanika – Mbande (km 3), Mbezi Msakuzi – Makabe Jct (km 7) na Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 7).

Fedha hizi pia zitatumika kulipa madeni ya Makandarasi wa barabara za Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14), Mbezi Mwisho – Goba (km 7), Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7): sehemu ya Kitunda – Kivule (km 3.2), Ardhi – Makongo – Goba: sehemu ya Goba – Makongo (km 4), Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); sehemu za Madale – Goba (km 5) na Wazo Hill – Madale (km 6) pamoja na Ardhi – Makongo – Goba; sehemu ya Ardhi – Makongo (km 5).

Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 107.4)

307. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 520.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Nansio – Lugezi (km 6.0). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu za Kisorya – Bulamba (km 51) na Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4).

Barabara ya Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi (km 122)

308. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kolandoto – Kishapu – Lalago (km 64); Sehemu ya Kolandoto – Kola Bridge (km 10) na Iguguno Shamba – Nduguti – Mkalama (km 89); Sehemu ya Iguguno Shamba - Mnolo (km 10).

Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)

309. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 4,210.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Utete – Nyamwage (km 33.7), kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara za Kongowe – Malendego (km 160.50) na Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ikwiriri – Mkongo (km 27.74) na kulipa sehemu ya madeni ya

Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Ndundu – Somanga (km 60).

Barabara ya Kasulu – Manyovu (km 68)

310. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 26,640.73** zinazojumuisha **Shilingi milioni 550.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 26,090.73** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu mjini (km 68) na kuanza ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Manyovu/Mugina.

Barabara ya Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 (km 112.3)

311. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 48,539.06** zinazojumuisha **Shilingi milioni 4,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 44,039.06** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Barabara ya Mzunguko wa Nje katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road) sehemu za Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3) na Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60), Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ)) (km 16.40) na Ntyuka Jctn – Mvumi – Makulo (km 8.6). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Msalato – Mtumba – Chamwino IKULU (km 30) kwa kiwango cha lami pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango

cha lami wa barabara za Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma (Dodoma Inner Ring Road) kwa sehemu ya Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3) na Mzunguko wa Kati katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Middle Ring Road) inayoanza Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2).

Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 499)

312. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,550.00** kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.5). Mradi huu utahusisha pia kuendelea na ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara ya Dakawa Jct – Mbigiri (km 7) na barabara zenyе jumla ya kilometra 50 kuelekea mashamba ya wakulima wa miwa ya Mbigiri. Aidha, mradi huu utahusisha ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (Forest – Londo – Kitanda) (km 396.0).

Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 383)

313. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 17,036.30** zinazojumuisha **Shilingi milioni 540.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 16,496.30** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Usesula – Komanga (km 115), Komanga – Kasinde (km 120), Kasinde – Mpanda (km 118) na Tabora – Sikonge (km 30). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mpanda Airport – Kasimba Jct (km 3) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 235)

314. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,220.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Sanzate – Natta (km 40), kuanza ujenzi wa sehemu za Waso – Loliondo (km 10), Engaruka - Ngaresero (km 39), Mto wa Mbu – Selela (km 23), Selela – Engaruka (km 27) na Monduli – Engaruka (km 115): sehemu ya Ngarashi - Enguik (km 11) pamoja na kuendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Natta – Mugumu (km 45). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Makutano – Sanzate (km 50) na Waso – Sale Jct (km 49).

Barabara ya Ibanda – Itungi Port (km 26)

315. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,020.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa barabara za Ibanda – Itungi (km 26) na ujenzi wa sehemu ya Iponjola – Kiwira Port (km 6). Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi mpakani Kasumulu/Songwe (Kasumulu/Songwe-Tanzania/Malawi Border OSBP), pamoja na kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (km 39.1) na barabara ya Uyole – Kasumulu (sehemu ya Ilima Escarpment, km 3).

Barabara ya Nzega – Tabora (km 289.7)

316. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,220.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Puge – Ziba – Choma (km 109): sehemu za Ziba – Choma (km 1), Ziba – Nkinga (km 5) na Puge – Ndala (km 5). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Nzega – Puge (km 58.6) na Puge – Tabora (km 56.1).

Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6)

317. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 26,240.34** zinazojumuisha **Shilingi milioni 13,890.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 12,350.34** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara za Mpanda – Mishamo – Uvinza: sehemu ya Vikonge – Luhafwe (km 25), Kibaoni – Mlele Jct (km 50), Luhafwe – Mishamo Jct (km 37.7), Mlele Junction – Sitalike (km 23.5), Kagwira – Ikola – Karema Port Lot 1: Kagwira – Kasekese (km 52.7) na Lot 2: Kasekese – Karema Port (km 59.3). Mradi huu utahusisha pia kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za Mishamo – Uvinza (km 100), Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31) na Lyazumbi – Kabwe (km 65). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6), Sitalike – Mpanda (km 36) na Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 37.65).

Barabara ya Nyanguge – Musoma/Usagara – Kisesa Bypass (km 202.25)

318. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,530.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4) na kuanza ujenzi wa barabara ya Airport - Kayenze -

Nyanguge (Airport Bypass) (km 46): sehemu ya Airport Jct – Igombe (km 10). Kazi nyingine ni kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi wa barabara za Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5), barabara ya kuelekea Uwanja wa Ndege wa Mwanza (km 12) na Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass km 16.35).

Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 152.8)

319. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,010.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya Handeni – Kang’ata (km 30) na kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Magole – Turiani (km 48.80).

Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi

320. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 510.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Ubungo (Ubungo Interchange) pamoja na kuendelea na maandalizi ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, Mbezi Mwisho, Fire pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct).

Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 181)

321. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 30.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Mwigumbi – Maswa (km 50.3), Maswa – Bariadi (km 49.7) na barabara ya Mchepuo wa Maswa (Maswa Bypass; km 11).

Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa (km 172)

322. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,800.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)

323. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 33,230.80** zinazojumuisha **Shilingi milioni 5,520.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 27,710.80** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Kanyani Jct – Mvugwe (km 70.5), Mvugwe – Nduta Jct. (km 59.35), Nduta Jct. – Kibondo Jct. – Kabingo (km 62.5), Nduta Jct – Kibondo (km 25.9) na Kibondo – Mabamba (km 48). Kazi nyingine ni kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa

barabara za Kidahwe – Kasulu (km 63) na Nyakanazi – Kakonko (km 50).

Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road (km 16)

324. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4)

Daraja la Kigamboni (Nyerere) na Barabara Unganishi

325. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,030.00** kwa ajili ya mchango wa Serikali kwenye ujenzi wa Daraja la Nyerere, kuanza ujenzi wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Kibada – Mwasonga – Songani Jct Section (km 41). Kazi nyingine ni kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Daraja la Nyerere – Vijibweni (km 1.5) na Tungi – Kibada (km 3.8).

Barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)

326. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,300.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II

(km 60.7): sehemu ya Kanazi (Kyetema) – Kalebe Bridge (km 10) pamoja na upanuzi wa barabara ya Bukoba – Bukoba Port (km 5). Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Bukoba Mjini – Busimbe – Maruku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1) na Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 136).

Fedha za Matengenezo na Ukarabati wa Barabara

327. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 599,756.47** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2024/25 kwa ajili ya mradi huu. Kazi zitakazofanyika ni matengenezo na ukarabati wa barabara, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina, udhibiti wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya barabara na vivuko. Fedha hizi zinasimamiwa na Bodi ya Mfuko wa Barabara.

Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati

328. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 330.00** kwa ajili ya maandalizi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati. Aidha, ujenzi wa mradi huu utajumuishwa kwenye

Usanifu wa Kina kabla ya kufanya ukarabati wa barabara za Ukanda wa Kati zilizopangwa kufanyiwa Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina ambazo ni Morogoro – Dodoma (km 260), Singida – Shelui (km 110) na Shelui – Nzega (km 110) ambazo usanifu wa kina unaendelea.

Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) Ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji

329. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7); sehemu ya Kimara – Kibaha Mizani (km 19.2) na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji.

Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)

330. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 800.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)

331. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu za Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kigamboni (km

61) na Mbezi Mwisho (Kwa Msuguri) – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49).

Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 172.50)

332. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5).

Barabara ya Singida – Shelui (km 110)

333. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,900.00** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha usanifu wa kina ikiwa ni maandalizi ya kuanza ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Singida – Shelui (km 110) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara ya Singida Urban - Ilongero - Haydom (km 93): Sehemu ya Singida Urban (Igauri) – Ilongero (km 11) na upanuzi wa barabara eneo la Mlima Sekenke (km 6). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga (Singida) – Mkalama (km 46).

Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road)

334. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,054.15** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,010.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 44.15** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya

kuanza upanuzi wa sehemu ya Mbagala Rangi
Tatu – Kongowe (km 3.8) kutoka njia mbili kuwa
njia sita. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya
Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa
daraja la Gerezani.

Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 234.8)

335. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi
milioni 2,510.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa
madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri
wa ukarabati wa sehemu za Mafinga – Igawa (km
137.9) na kuendelea na upanuzi wa barabara eneo
la Mlima Kitonga (km 10). Kazi nyingine ni
kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya
Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152) pamoja na
kuendelea na Upembusi Yakinifu na Usanifu wa
Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya
Morogoro – Iringa sehemu ya Tumbaku Jct –
Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 158.45).

Barabara ya Korogwe – Mkumbara – Same (km 239.5)

336. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi
milioni 6,000.00** zimetengwa kwa ajili ya
kuendelea na ujenzi wa barabara ya Same –
Kisiwani – Mkomazi (km 97); sehemu ya Ndungu –
Mkomazi (km 36) na kuanza ujenzi wa sehemu ya
Same – Kisiwani – Mroyo (km 56.83). Kazi nyingine
ni kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa

sehemu za Same – Himo (km 76) na Mombo – Lushoto (km 32) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5).

Barabara ya Mbeya – Makongolosi – Manyoni (km 479.9)

337. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 8,980.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Itigi Mjini (km 10), Noranga – Itigi – Mkiwa (km 56.6); sehemu ya Noranga – Itigi (Mlongoji): km 25), Itigi (Mlongoji) – Mkiwa (km 31.6) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbalizi – Makongolosi (km 56), Makongolosi – Rungwa – Noranga; sehemu ya Makongolosi – Rungwa (km 256). Kazi nyingine ni kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Mbeya – Lwanjilo (km 36), Lwanjilo – Chunya (km 36) na Chunya – Makongolosi (km 39).

Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)

338. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha zege wa sehemu ya Itoni – Lusitu (km 50). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nkomang'ombe – Mchuchuma (km 7) na sehemu ya tatu ya Mawengi - Ludewa – Manda (km 111) kwa kiwango cha lami. Aidha, fedha hizi

zitatumika kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Lusitu – Mawengi (km 50).

Ujenzi wa Daraja Jipyka la Selander (Tanzanite)

339. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja Jipyka la Selander (km 1.03) na barabara unganishi zenyе jumla ya urefu wa kilometra 5.2.

Handeni – Kibirashi – Kibaya – Njoro – Goima – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 424.24)

340. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 4,050.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii kwa sehemu za Handeni – Mafuleta (km 20) na Mafuleta – Kileguru (km 30). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kileguru – Kibirashi – Kibaya – Singida (km 374.24) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mchepuo ya Songea (Songea Bypass) (km 295)

341. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 18,323.95** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,000.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 15,323.95** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea sehemu ya Lutukila – Songea (km 95.18), ujenzi wa barabara ya Mchepuo wa Songea (Songea Bypass: km 11) pamoja na kuanza ujenzi wa barabara ya Ramadhani – Iyayi - Ilembula Hospital (km 75); Sehemu ya Ramadhani – Itulike (km 10). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Makambako – Lutikila (km 184).

Barabara ya Dodoma – Iringa (km 267.1)

342. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 4,810.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass km 7.3), kuimarisha matabaka ya barabara ya Iringa – Dodoma (km 20), kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa Mizani kwenye barabara ya Iringa – Dodoma na kuanza ujenzi wa barabara ya Iringa – Pawaga (km 71.9); Sehemu ya Pawaga Jct – Ikonongo (km 5) na Itunundu – Ilolo mpya (km 20).

Barabara ya Dodoma – Babati (km 263.4)

343. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,930.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Babati (Babati Bypass km 15.5) pamoja na Miteremko ya Magara (Magara Escarpment) (km 3). Mradi huu utahusisha pia kuanza ujenzi wa barabara ya Dareda – Dongobesh (km 60): sehemu ya Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35) na Mela – Bonga (km 88.8).

Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 343.2)

344. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,689.09** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,040.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 2,649.09** fedha za nje kwa ajili ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2), Kilimasera – Namtumbo (km 60) na Mbinga – Mbamba Bay (km 66). Aidha, mradi huu unahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mtwara Pachani – Nalasi – Tunduru (km 300).

Ujenzi wa Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute)

345. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 220.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za ndani ya eneo la Chuo cha Uongozi Bagamoyo (km 8.8).

Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma na Mbeya Bypass (km 266.9)

346. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 3,450.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa sehemu ya Uyole – Ifisi – Songwe Airport (km 36), ujenzi wa barabara za Uyole – Songwe (Mbeya Bypass: km 48.90) na Igawa – Songwe – Tunduma (km 218) kwa kiwango cha lami. Aidha, mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5).

Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT Phase I – V: km 69.8)

347. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 90,353.13** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,960.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 87,393.13** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu na Nne. Aidha, fedha hizi zitatumika kuendelea na maboresho ya miundombinu ya Mabasi Yaendayo

Haraka ilijojengwa katika Awamu ya Kwanza, kuanza ujenzi wa daraja la Jangwani pamoja na kuanza ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano. Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili.

Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)

348. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) Mkoani Morogoro na majengo ya ICoT tawi la Mbeya.

Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania

349. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 7,155.21** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala ya Barabara (TANROADS) pamoja na kuendelea na ujenzi wa Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

Udhibiti Uzito wa Magari, Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira

350. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,202.955** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa kituo cha mizani cha Buhigwe katika barabara kuu ya Kasulu-Manyovu; Ujenzi wa kituo cha mizani cha Kidyama katika barabara kuu ya Kasulu- Kibondo na Ujenzi wa kituo cha mizani cha Marolegwaa katika barabara kuu ya Kibondo - Kakonko. Kazi nyingine ni kujenga mizani 16 ya kisasa inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo. Vilevile, fedha za mradi huu zitatumika kuwezesha utengenezaji na usimikaji wa mfumo wa usimamizi wa mizani kwenye mizani 56; Kuwezesha huduma ya ushauri kwa mapitio ya Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani na kuwezesha mikutano ya wadau ili kukusanya maoni ya mapitio ya Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani. Kazi nyingine ni kuwezesha ujenzi wa Vituo vya Ukaguzi wa Pamoja - One Stop Inspection Stations (OSIS) vya Idofi (Njombe), Iboya (Songwe), Himo (Kilimanjaro) na Segera (Tanga) pamoja na kutoa mafunzo ya udhibiti uzito wa magari kwa Wahandisi 20 na Mafundi Sanifu 20.

351. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa Kujenga **Uwezo wa Taasisi Katika Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 21.077** kwa ajili ya kuwezesha huduma za

ukaguzi wa barabara (Road safety audits) kwa baadhi ya barabara za mikoa ya Kigoma, Tabora, Katavi, Rukwa, Mbeya, Songwe, Manyara, Singida, Arusha na Tanga. Kazi nyingine ni kuweka alama na michoro ya usalama barabarani pamoja na kuboresha maeneo hatarishi (Blackspot Areas Treatment) yalipo katika barabara kuu na za mikoa, Kutoa elimu ya usalama barabarani kwa wananchi wanaopitiwa na ujenzi wa miradi ya barabara, kufanya uchapishaji wa vitabu vya Kanuni za Usalama Barabarani (The Highway Code) na mwongozo wa Madereva wanafunzi (Learner's Driver Manual) na pia kushiriki mikutano mbalimbali inayohusu masuala ya usalama barabarani katika Sekta ya Ujenzi.

352. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa **Menejimenti ya Usimamizi wa Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 146.114** kwa ajili ya kuandaa mkakati wa kukabili majanga kwa Sekta ya Ujenzi; kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira ya Sekta ya Ujenzi na kuandaa mpango kazi wa mazingira kisekta wa miaka mitano (Sector Environmental Action Plan, 2025-2030). Kazi nyingine ni kuwezesha mafunzo kwa Wahandisi na Mafundi Sanifu kuhusu kukabiliana na mabadiliko ya tabianchi.

Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

353. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25 mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 24,868.75** kwa ajili ya kazi zifuatazo:

354. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa **Maegesho ya Vivuko na Mifumo**, umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,506.17** kwa ajili ya kulipa fidia kwa wakazi wa Kigamboni watakaopisha eneo la upanuzi wa maegesho Kigamboni; ujenzi na ukarabati wa maegesho 12 (Magogoni – Kigamboni, Bugolora - Ukara, Iramba - Majita, Nyakarilo - Kome, Ilagala - Kajeje, Rusumo - Nyakiziba, Musoma - Kinesi, Kasharu - Buganguzi, Kisorya - Rugezi, Kahunda - Maisome, Bukimwi na Rugasa). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa ofisi, majengo ya abiria na uzio kwenye vituo 18 vya vivuko ambavyo ni; Ilagala - Kajeje, Iramba - Majita, Kinesi, Ilunda - Luchelele, Kasharu - Bungaguzi, Rusumo - Nyakiziba, Buyagu - Mbalika, Mlimba - Malinyi, Kilambo, Ijinga - Kahangala, Bwiro - Bukondo, Nkome - Kikumbaitale, Kahunda - Maisome, Msanga Mkuu - Msemo, Kisorya - Rugezi, Bezi - Bukimwi, Nyakarilo - Kome na Bugolora – Ukara.

355. ***Mheshimiwa Spika***, kazi nyingine ni ujenzi wa maegesho mapya ya vivuko vyta Kayenze - Kanyinya, Muleba – Ikuza mkoani Kagera, Ijinga - Kahangala (Magu), Bwiro – Bukondo (Ukerewe) mkoani Mwanza, Buyagu-Mbalika, Ilunda-Luchelele, Kilambo-Namato, Utete-Mkongo na Kamanga- Kirumba Mwaloni, Chato, Muhamamba, Kikumbaitale, Zumacheli na Nkome katika kituo cha Chato – Nkome; kusimika Mfumo wa kielektroniki wa usimamizi wa vivuko na Mifumo ya Tiketi katika vituo 22; kufanya matengenezo kinga ya maegesho ya vivuko vyote pamoja na ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

356. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa **Ujenzi wa Vivuko Vipya** umetengewa **Shilingi milioni 10,826.76** kwa ajili ya ununuzi wa vivuko vipya vyta Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangala, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome, Nyamisati – Mafia na Buyagu – Mbalika. Kazi nyingine ni ununuzi wa boti mbili ndogo (sea taxi ferries) zitakazotoa huduma katika kituo cha Magogoni - Kigamboni, ununuzi wa vifaa vyta karakana za TEMESA, kukamilisha maandalizi ya Mkakati wa Maboresho ya Utendaji Kazi wa TEMESA (TEMESA Transformation Strategy), huduma za ushauri pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo.

357. ***Mheshimiwa Spika***, mradi wa **Ukarabati wa Vivuko** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,535.82** kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa vivuko MV Mara, MV Ujenzi, MV Kome II, MV

Misungwi, MV Nyerere, MV Kyanyabasa, MV Kitunda, MV Lindi, MV Kazi, MV Magogoni, MV Kigamboni, MV Mwanza, MV Ukara I, MV Ukara II, MV Sabasaba, MV Pangani II pamoja na ukarabati wa MV Kilombero II kabla ya kukihamishia eneo la Mlimba – Malinyi.

Vilevile, kazi nyingine ni ukarabati wa boti ya uokozi ya MV SAR III, ukarabati wa kivuko MV Malagarasi na MV Mafanikio pamoja na ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

358. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, jumla ya **Shilingi milioni 28,236.46** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 21,672.58** ni kwa ajili ya miradi ya nyumba na majengo ya Serikali, **Shilingi milioni 4,015.46** ni kwa ajili ya miradi ya karakana za TEMESA na TBA na **Shilingi 2,548.42** ni kwa ajili ya kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari, Umeme na Elektroniki pamoja na ufuatiliaji na tathmini kwenye miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali. Kazi zitakazoteklezwa ni kama ifuatavyo:

359. ***Mheshimiwa Spika, Ujenzi wa Nyumba za Viongozi wa Serikali*** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50.00** kwa ajili ya Awamu ya II ya ujenzi wa nyumba 20 za Viongozi Dodoma. Aidha, Awamu ya II ya mradi wa **Ujenzi wa nyumba 150 za Watumishi wa Umma** jijini Dodoma imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00**.

360. ***Mheshimiwa Spika, Ujenzi wa jengo la Ofisi ya Wizara za Ujenzi na Uchukuzi (awamu ya II)*** katika eneo la Mtumba jijini Dodoma umetengewa **Shilingi milioni 500.00**.

361. ***Mheshimiwa Spika,*** jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili ya **Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma** katika eneo la Temeke Kota. Aidha, mradi wa **Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma** katika eneo la Magomeni Kota Wilaya ya Kinondoni umetengewa **Shilingi milioni 4,000.00** na **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya **ujenzi wa jengo la Makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma** katika eneo la **Ghana Kota (Block II)** katika Mkoa wa Mwanza.

362. ***Mheshimiwa Spika, ujenzi wa jengo la Makazi kwa ajili ya watumishi wa Umma*** katika **eneo la Kaloleni Kota (Block II)** katika Mkoa wa Arusha umetengewa **Shilingi milioni 500.00**. Aidha, kiasi cha **Shilingi milioni 500.00** kimetengwa kwa ajili ya **Ununuzi wa nyumba (Chimala Apartments) za Watumishi wa Umma,**

jijini Dar es Salaam.

363. **Mheshimiwa Spika, Ukarabati wa Nyumba** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,172.58.** Kazi zitakazofanyika ni ukarabati wa nyumba 40 za viongozi Dodoma na nyumba 30 mikoa mingine pamoja na matengenezo kinga katika nyumba za makazi ya Magomeni Kota. Kazi nyingine ni ukarabati wa nyumba nyingine 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA) zilizohamishiwa Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) pamoja na ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI zilizohamishiwa TBA katika mikoa 20.

364. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25, kazi za **Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi na Huduma za Ushauri** zimetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,385.42** kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi kupitia Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB). Kazi nyingine ni huduma za ushauri katika ujenzi wa jengo la Wizara za Ujenzi na Uchukuzi (awamu II) katika eneo la Mtumba Jijini Dodoma pamoja na kuendelea na kazi ya utungaji wa Sheria ya Majengo, kanuni pamoja na miongozo ya viwango msawazo (standard specifications).

365. ***Mheshimiwa Spika, ujenzi na ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA*** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,015.46.** Kazi zitakazohusika ni ukarabati wa karakana 14 za TEMESA katika Mikoa ya Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, M.T Depot - Dar es Salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma, Tanga, Kagera na Lindi. Aidha, fedha hizi zitatumika kufanya ukarabati wa karakana ya mitambo (heavy plant) ya TEMESA iliyopo Morogoro inayotumika kutengeneza mitambo ya barabara ambayo baadae itatumika kama karakana ya Mkoa wa Morogoro. Vilevile, zitatumika kuendelea na ujenzi wa karakana za TEMESA katika Mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe, Katavi na karakana mpya ya kisasa Jijini Dodoma pamoja na kugharamia ushauri na usimamizi wa miradi ya Karakana za TEMESA.

Kazi nyingine ni ukarabati wa karakana sita (6) za TBA katika mikoa ya Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, Dar es Salaam na Mbeya.

366. ***Mheshimiwa Spika,*** katika mwaka wa fedha 2024/25, kazi ya **Kusanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari, Umeme na Elektroniki** imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 770.00.** Aidha, jumla ya **Shilingi milioni 343.00** zimetengwa kwa ajili ya Ufuatiliaji na tathmini kwenye miradi ya ujenzi na ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali pamoja na wahitimu wa Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi.

Miradi ya Ujenzi wa Miundombinu ya Viwanja vya Ndege

367. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, miradi ya ujenzi wa miundombinu ya viwanja vya ndege imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 109,718.35**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 45,843.35** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 63,875.00** ni fedha za nje. Miradi ifuatayo imepangwa kutekelezwa:

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma

368. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,488.43** zinazojumuisha **Shilingi milioni 7,498.62** fedha za ndani na **Shilingi milioni 5,989.81** fedha za nje. Fedha hizi ni kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria pamoja na miundombinu yake (ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani). Kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora

369. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,561.34**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 1,571.53** ni fedha za ndani

na **Shilingi milioni 5,989.81** ni fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe

370. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 6,728.83** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Washauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za za ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege pamoja na eneo la usalama (Runway End Safety Area-RESA), Usimikaji wa taa za usalama na taa za kuongozea ndege (AGL) na umaliziaji wa jengo la abiria.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza

371. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 6,255.06** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za upanuzi na ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maungio ya ndege, maegesho ya ndege, jengo la kuongozea ndege, jengo la mizigo pamoja na ujenzi wa mifumo ya maji safi na majitaka.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara

372. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 1,561.32** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi zilizokamilika ambazo ni ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake, maegesho ya ndege, kusimika taa za kuongozea ndege, ujenzi wa barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na uzio wa usalama.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga

373. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 6,788.41** zinazojumuisha **Shilingi milioni 798.60** fedha za ndani na **Shilingi milioni 5,989.81** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya mradi huu. Kazi zitakazoteklezwa ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyiningine ni usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege na ujenzi wa uzio wa usalama.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga

374. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 6,788.41** zinazojumuisha **Shilingi milioni 798.60** fedha za ndani na **Shilingi**

milioni 5,989.81 fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huu. Kazi zitakazotekelozwa ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa. Aidha, kazi nyingine ni usimikaji wa mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa

375. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 26,974.37** zinazojumuisha **Shilingi milioni 18,268.68** fedha za ndani na **Shilingi milioni 8,705.69** fedha za nje kutoka Benki ya Dunia. Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa viwanja vya ndege vya Iringa, Musoma, ujenzi wa uzio wa usalama kwenye kiwanja cha ndege cha Geita pamoja na kulipa madeni ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeliza na kusimamia uboreshaji wa Kiwanja cha Ndege cha Songea. Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa kiwanja cha ndege cha Lake Manyara, Iringa (awamu ya pili) na Tanga.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato

376. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 33,527.22** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,317.15** fedha za ndani na **Shilingi milioni 31,210.07** fedha za nje kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa kiwanja kipyaa cha ndege cha Kimataifa cha Msalato mkoani Dodoma.

Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)

377. ***Mheshimiwa Spika***, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 44.96** fedha za ndani kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za ujenzi wa jengo la tatu la abiria.

Mradi wa Kujenga Uwezo (Institutional Capacity Building)

378. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 246.37** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya mradi huu kwa lengo la kujenga uwezo wa watumishi wa Sekta ya Ujenzi kwa kuwapatia mafunzo na vitendea kazi vya ofisi kwa ajili ya kuboresha utendaji kazi.

Fedha za Mfuko wa Barabara

379. **Mheshimiwa Spika**, fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi katika mwaka wa fedha 2024/25 ni jumla ya **Shilingi 599,756,467,800.00**. Kati ya fedha hizo, TANROADS imetengewa **Shilingi 534,662,653,430.00** kwa ajili ya kazi za matengenezo na ukarabati wa barabara kuu na za mikoa na Wizara ya Ujenzi imetengewa **Shilingi 59,406,961,492.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara za mikoa, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 5,686,852,878.00** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

380. **Mheshimiwa Spika**, mgawanyo wa **Shilingi 59,406,961,492.00** zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ni kama ifuatavyo: **Shilingi 15,820,073,000.00**, ni kwa ajili ya kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara zenye urefu wa kilometra **8,451.32** na **Shilingi 30,731,230,000.00** zimetengwa kwa ajili ya miradi ya barabara za mikoa itakayohusisha ukarabati wa jumla ya kilometra **325** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometra **38** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/makalavati **37** katika mikoa mbalimbali nchini. Aidha, **Shilingi 4,281,315,083.5** ni kwa ajili ya manunuzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho

na miundombinu ya vivuko; **Shilingi 3,570,357,225.9** ni kwa ajili ya miradi ya usalama Barabarani na Mazingira na **Shilingi 5,003,995,182.6** ni kwa ajili ya kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelizwa na Wizara pamoja na kujenga uwezo wa watumishi.

*Mchanganuo wa miradi itakayotekelizwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 3 na 4.***

381. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi 534,662,653,430.00** fedha za Mfuko wa Barabara ambazo zimetengwa kwa ajili ya TANROADS zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoa, madaraja na uendeshaji wa mizani.

*Mchanganuo wa matumizi ya fedha hizo umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5, 5A - 5D.***

F.3 MPANGO WA KAZI ZA TAASISI ZILIZO CHINI YA WIZARA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25

Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS)

382. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wakala wa Barabara Tanzania umepanga kujenga barabara kuu zenye urefu wa **kilometra 385** kwa kiwango cha lami, ukarabati

wa **kilometa 35** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa **madaraja 17**, ukarabati wa **daraja 1**, kufanya maandalizi ya ujenzi wa **madaraja 9** na kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa **madaraja mawili (2)** katika barabara kuu na baadhi ya barabara za Mikoa.

383. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa na Wakala ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenyе urefu wa **kilometa 98**. Kati ya hizo, **kilometa 60** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 38** zitajengwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara. Vile vile, Wakala umepanga kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenyе urefu wa **kilometa 925**. Kati ya hizo, **kilometa 600** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 325** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, Wakala umepanga kujenga na kufanya ukarabati wa madaraja/ makalavati **107**, ambapo kati ya hayo, madaraja/ makalavati **70** yatatumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **37** yatatumia fedha za Mfuko wa Barabara.

384. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizopangwa ni kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za Mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 35,095.63**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 3,206.63**, matengenezo ya sehemu korofи **kilometa 383.84**

pamoja na matengenezo ya madaraja **2,904**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

385. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala utaendelea na majukumu ya kusimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa Viwanja vyta Ndege. Miradi iliyopangwa kutekelezwa imeainishwa katika **Aya 457 – 470**.

Wakala wa Majengo Tanzania (TBA)

386. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) utaendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutumia fedha za ruzuku ya Serikali pamoja na mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zitakazotekelizwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali; kuuza na kupangisha nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma na kupangisha baadhi ya majengo ya Serikali kwa wasio watumishi wa Umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kuijendesha.

387. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyopangwa kutekelezwa kwa kutumia **fedha za ruzuku** imeoneshwa katika **Aya 357- 364**.

388. **Mheshimiwa Spika**, miradi itakayotekelozwa kwa kutumia **mapato ya ndani ya Wakala** ni ujenzi wa nyumba 72 za watumishi wa Umma mikoani; upatikanaji wa Hati Miliki za viwanja vya TBA; ujenzi wa jengo la Ofisi za TBA Geita na TBA Makao Makuu Dodoma; ujenzi wa jengo la ghorofa kwa Watumishi wa Umma eneo la Canadian Village Dar es Salaam na ujenzi wa jengo la ghorofa la Watumishi wa Umma eneo la Misheni Kota Geita, Ghana Kota (Block I) jijini Mwanza na Kaloleni Kota (Block I) Jijini Arusha.

389. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine ni ukarabati wa karakana 2 katika Mikoa ya Ruvuma na Rukwa; ukarabati wa majengo ya ofisi 20 za TBA mikoani; ukarabati wa majengo katika maeneo mbalimbali nchini; ujenzi wa maabara ya upimaji/majaribio ya malighafi za ujenzi Jijini Dodoma pamoja na ununuzi wa mitambo saba (7) ya ujenzi.

390. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi **274** ya **Wasilitiri**. Mchanganuo wa miradi hiyo ni kama ifuatavyo: miradi **22** ni ya Buni- Jenga (Design and Build) ambapo hadi sasa miradi sita (6) inaendelea kutekeleza.

391. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala utaendelea kutekeleza miradi mbalimbali katika **Mji wa Serikali** eneo la Mtumba Dodoma ikiwemo ujenzi wa Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora. Aidha, Wakala

utatekeleza miradi **17** ya Ushauri Elekezi ya ujenzi wa majengo ya Ofisi za Wizara na Taasisi za Serikali.

392. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala umepanga kutekeleza miradi **176** ya **Ushauri (Consultancy)** ambapo kati ya hiyo 59 inaendelea. Aidha, Wakala umepanga kutekeleza miradi **72** ya **Ujenzi** ambapo miradi **15** inaendelea na miradi minne **(4)** ya **Usimamizi (Project Management)** ambapo kati ya hiyo miradi miwili (2) inaendelea.

Wakala wa Ufundı na Umeme Tanzania (TEMESA)

393. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali, kutoa huduma ya ukodishaji wa magari na mitambo ya ujenzi wa barabara pamoja na kufanya matengenezo ya magari, usimikaji wa mifumo ya umeme, majokofu, viyoyozi na elektroniki.

394. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya Ruzuku itakayotekelzwa na Wakala katika mwaka wa fedha 2024/25 inayohusisha **maegesho ya vivuko, Ukarabati wa Vivuko, Ujenzi wa Vivuko Vipyä na Ujenzi na Ukarabati wa Karakana** ni kama inavyoonekana kwenye **Aya 352 – 356** na **Aya 365**.

395. ***Mheshimiwa Spika***, Aidha, Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali vipatavyo **32** ambavyo vinatarajiwa kutoa huduma kwa abiria **37,014,334** magari **1,366,053** na tani za mizigo **549** kwa mwaka. Wakala umepanga kufanya matengenezo ya magari **34,499**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **263** ya umeme, **644** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **14** ya elektroniki. Vilevile, Wakala umepanga kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **90** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo inayofikia **50**. Wakala pia utaendelea kutoa huduma ya ukodishaji wa mitambo ya magari na mitambo ya ujenzi wa barabara.

Bodi ya Mfuko wa Barabara (RFB)

396. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 856,794,954,000** kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara za kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi pamoja na barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais –TAMISEMI.

Mgawanyo wa fedha hizo ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi **Shilingi 59,406,961,492.00**; TANROADS **Shilingi 534,662,653,430.00**; Ofisi ya Rais – TAMISEMI **Shilingi 25,460,126,354.00**;

TARURA Shilingi **229,141,137,184.00**; na Bodi ya Mfuko wa Barabara **Shilingi 8,124,075,540.00**.

397. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25, Bodi imepanga kuendelea kufuatilia matumizi ya fedha zinazopelekwa kwa wakala za barabara (TANROADS na TARURA) ili kuhakikisha kuwa zinatumika kwa madhumuni yaliyowekwa. Aidha, Bodi itaendelea kufanya kaguzi za ubora wa kazi za barabara katika mikoa yote nchini ili kuhakikisha kuwa miradi inayotekelizwa inakidhi thamani ya fedha zilizotumika (value for money), na kuhakikisha mipango ya matengenezo ya barabara inazingatia mabadiliko ya tabia nchi ili kupunguza kiwango na athari za mabadiliko hayo katika kazi za barabara. Vilevile, Bodi itafanya mapitio ya sheria, kanuni na miongozo kwa lengo la kuongeza ufanisi wa makusanyo yanayotokana na matumizi ya hifadhi za barabara. Aidha, Bodi itakamilisha tathmini ya mtandao wa barabara (road inventory and condition survey). Takwimu zitakazokusanywa zitasaidia kuandaa mkakati endelevu wa matengenezo ya barabara.

398. **Mheshimiwa Spika**, Bodi kwa kushirikiana na wadau mbalimbali imepanga kuendelea kufanya utafiti katika maeneo mbalimbali ili kupata vyanzo vipyta vya mapato na teknolojia ya gharama nafuu ya matengenezo ya barabara. Lengo ni kukabiliana na changamoto ya uhaba wa fedha za matengenezo ya barabara. Aidha, katika jitihada

ya kupunguza changamoto za kupata fedha za kutosha kwa mara moja ili kugharamia matengenezo maalum ya barabara, Bodi inafanya utafiti wa uwezekano wa kupata fedha kutoka kwenye soko la mitaji na dhamana kupitia hatifungani ili kugharamia matengenezo maalum ya barabara.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB)

399. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) imeweka malengo ya kusajili Wahandisi **3,200**, Mafundi Sanifu **300**, Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **16** na maabara za kupima ubora wa vifaa tano (5). Vilevile, Bodi imepanga kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **3,651** ambapo Wahandisi Wahitimu watakaokuwa wanaendelea na mafunzo ni **2,451** na Wahandisi wapya **1,200**.

400. ***Mheshimiwa Spika***, Bodi vilevile imepanga kuendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili kuhakikisha kuwa shughuli zote za kihandisi zinafanywa na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi. Bodi pia itaendelea na jukumu lake la kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi ya kimkakati pamoja na barabara za Halmashauri pamoja na kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi watalaam na washauri. Aidha, Bodi itaendeleza jitihada za

kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri wa kihandisi mikoani kwa lengo la kusogeza huduma karibu na watumiaji.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB)

401. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi imepanga kusajili Wataalamu **180** na wataalamu wa kati **250** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi wa Miradi. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **32** za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi. Bodi pia imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **4,259** katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara pamoja na kusajili miradi ya ujenzi **1,775**.

402. ***Mheshimiwa Spika***, vilevile, Bodi imepanga kuwajengea uwezo wahitimu **250** wa fani hizo kupitia mpango maalumu wa Mafunzo kwa Vitendo (Enhanced Articled Pupilage Programme - EAPP). Aidha, katika kutekeleza programu za kujengea uwezo wataalam wa fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi,

Bodi imepanga kuendesha mitihani ya kitaalamu kwa wahitimu katika fani za Ubunifu majengo na Ukadiriaji majenzi. Bodi pia imepanga kutembelea vyuo vikuu 5 ili kuwahamasisha kuanzisha fani za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi ili kukuza namba ya wataalamu hawa nchini. Aidha, Bodi pia itafanya mikutano 5 na wanafunzi wa Shule za Msingi na Sekondari pamoja na kuendesha mashindano ya insha kwa lengo la kuhamasisha wanafunzi hao kusoma masomo ya sayansi na hatimaye kusomea taaluma za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi na taaluma nyingine zinazoshabihiana nazo.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi (CRB)

403. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Bodi imepanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **1,400** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,450**. Aidha, Bodi itaendesha kozi sita **(6)** za mafunzo katika vituo vitano **(5)** katika mikoa ya Dodoma, Iringa, Dar es Salaam, Mwanza na Arusha. Pia Bodi itaendesha warsha moja **(1)** ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika mkoa wa Mwanza.

Aidha, Bodi itaendelea na jitihada za kuuendeleza Mfuko maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia Makandarasi wa ndani (Contractor's Assistance Fund – CAF) pamoja na kuendelea kuhamasisha Makandarasi wa ndani kujiunga pamoja ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC)

404. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25, Baraza limepanga kutekeleza kazi mbalimbali ikiwa ni pamoja na kuendelea kufuatilia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi nchini; kuandaa na kutekeleza Mpango Mkakati wa Maendeleo wa Sekta ya Ujenzi pamoja na kuandaa jukwaa la Sekta ya Ujenzi na Wiki ya Huduma za Ujenzi. Vilevile, Baraza litaendelea kushiriki katika utungwaji wa Sheria ya Majengo (Building Act), Taratibu za Majengo (Building Codes) na Viwango Msawazo vya ujenzi wa majengo na samani za Serikali. Baraza pia litaendelea kutoa ushauri wa kiufundi na kitaalam kwa wadau wa Sekta ya ujenzi; kuendelea kuchapisha taarifa ya utendaji wa Sekta ya Ujenzi; kuratibu utatuzi wa migogoro inayotokea katika miradi ya ujenzi pamoja na kufanya utafiti katika maeneo mbalimbali kwa ajili ya kuimarisha Sekta ya Ujenzi nchini.

405. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zitakazotekelzwa ni kutoa huduma za ukaguzi wa kiufundi katika miradi ya ujenzi kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi na kuendesha kozi 12 za mafunzo ya kujenga uwezo wa wadau wa Sekta ya Ujenzi nchini. Aidha, Baraza limepanga kukusanya na kuchapisha takwimu za mwenendo wa bei za bidhaa na huduma za ujenzi kwa mwaka, kuandaa miongozo na taarifa za Sekta ya Ujenzi na kuandaa mfumo wa kuchakata taarifa na kutoa gharama za ujenzi na matengenezo ya barabara.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji Tanzania (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre – TANT²)

406. **Mheshimiwa Spika**, Kituo hiki kilianzishwa kwa lengo la kuimarisha/kuboresha sekta za ujenzi na uchukuzi kwa kutumia mbinu ya ukusanyaji na usambazaji wa teknolojia stahiki, maarifa na mbinu mpya katika Sekta hizi.

407. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25, Kituo kimepanga kuendelea kusambaza teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi hapa nchini. Aidha, kituo kitaendelea kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yake yanayoandalika mara nne (4) kwa mwaka yanayohusu teknolojia, maarifa na taarifa mbalimbali muhimu katika Sekta za Ujenzi na Uchukuzi. Vilevile, kituo kitaendelea kupokea na kusambaza majarida kutoka kwa wadau mbalimbali yanayohusu teknolojia, maarifa na taarifa muhimu katika Sekta za Ujenzi na Uchukuzi.

408. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizopangwa ni kuandaa na kuendesha mafunzo kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Uchukuzi; kuratibu shughuli mbalimbali za uanzishwaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT); kushiriki katika kuandaa na kufanyika kwa Mkutano wa

Vituo vya usambazaji wa Teknolojia Afrika (yaani 10th T2 Centre Conference) unaofanyika kila mwaka; na kuendesha makongamano ya Watalaam wa taasisi mbalimbali zinazohusika na miundombinu na usafirishaji ili kujadili na kutafuta majibu ya changamoto mbalimbali zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Uchukuzi. Pia kituo kitashiriki katika kufanya tafiti za matumizi ya teknolojia mpya mbalimbali katika ujenzi wa barabara ndani na nje ya nchi. Vilevile, kituo kitashiriki katika Kamati za Kujenga Uwezo za SADC chini ya ASANRA, Shirikisho la Barabara Duniani (PIARC) na International Road Federation (IRF) katika kubadilishana Teknolojia na maarifa mapya.

Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)

409. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2024/25 Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi Kampasi ya Morogoro imepanga kutekeleza majukumu yafuatayo: - Kudahili wanafunzi wapya 150 katika ngazi ya cheti (NTA level 4) na kutoa mafunzo kwa wanafunzi 209 wanaoendelea na masomo ya stashahada katika fani za uhandisi Ujenzi, Umeme na Mitambo. Kudahili wanafunzi wapya 200 na kuendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi 364 wanaoendelea na masomo katika Elimu ya ufundis stadi (VET).

Taasisi vilevile imepanga kuendelea kutoa kozi fupi kwa washiriki 400 katika fani za umeme wa magari, Maopareta wa Mitambo ya kazi za ujenzi, matumizi ya "Software" katika kufanya kazi za kihandisi, kozi kuhusu matengenezo ya madaraja, kozi ya udereva wa awali na udereva wa magari ya abiria na kufanya tathmini ya mafunzo kwa vitendo yanayofanyika viwandani na wanafunzi wa kozi ndefu za Stashahada ('NTA level 4' na 'NTA level 5') pamoja na wanafunzi wa kozi za VET.

410. ***Mheshimiwa Spika***, Taasisi pia itaendelea na usimamizi wa ujenzi wa jengo jipya la Utawala na Taaluma la Taasisi pamoja na kutangaza shughuli za Taasisi kupitia maonesho katika semina/warsha /mikutano mitano (5) ya bodi za kitaaluma.

F. 4 MASUALA MTAMBUKA

Matumizi ya Teknolojia Mpya

411. ***Mheshimiwa Spika***, TANROADS kupitia Kitengo chake cha Utafiti na Maendeleo itaendelea kufanya tafiti mbalimbali kwa kushirikiana na *Council for Scientific and Industrial Research* (CSIR) ya Afrika Kusini katika kubaini teknolojia mpya, nafuu na zenyetija katika miradi ya ujenzi. Lengo ni kupunguza gharama za ujenzi na matengenezo ya barabara.

412. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25 Wizara imejipanga kuongeza matumizi ya Teknolojia Mpya/Mbadala ili kupunguza gharama za ujenzi na matengenezo ya barabara. Teknolojia ya *armaseal* itatumika katika barabara ya Mtwara – Mnivata, Mkoani Mtwara (km 50). Teknolojia ya *ecoroads* (chemical stabilizers) imepangwa kutumika kwenye barabara ya Nangurukuru – Liwale, Mkoani Lindi (km 50). Aidha, kwa kutumia fedha za matengenezo ya barabara, kilometra 100 zitafanyiwa matengenezo kwa kutumia teknolojia mpya/mbadala.

Ushirikishwaji wa Makundi Maalum katika Kazi za Barabara

413. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara itaendelea kutekeleza mikakati ya kuwajengea uwezo makundi maalum ya wanawake na vijana ili kuongeza ushiriki wao katika kazi za ujenzi na matengenezo ya barabara nchini. Katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara imepanga kutoa mafunzo kwa Makandarasi Wanawake juu ya namna ya kuomba na kujaza zabuni kwa ufanisi; kutoa mafunzo kwa Wanawake na Vikundi vya Wanawake juu ya kufanya matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvu Kazi ikiwa ni pamoja na kuwasaidia kusajili Kampuni zao za ujenzi pamoja baada ya mafunzo. Kazi nyingine ni kufuatilia kwa karibu kazi za barabara zinazofanywa na Makandarasi Wanawake. Aidha, Wizara itaendelea

kutenga miradi maalum (Matengenezo/ Maendeleo) ya kuwajengea uwezo Wanawake ili kuweza kukuza ushiriki wao na kukuza Kampuni za Wanawake wazawa.

414. ***Mheshimiwa Spika***, vilevile, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara kupitia ERB, CRB na AQRB itaandaa mpango mahsus wa kuwajengea uwezo vijana kwa nyenzo na ujuzi ili waanzishe kampuni za ujenzi na ushauri elekezi zitakazoshiriki katika ujenzi wa miundombinu. Wizara ina mpango unaofanana na programu ya *Building Better Tommorow (BBT)* kiuhandisi ambao utawajengea vijana kesho iliyo bora kwa kutenga miradi ambayo itawaongezea uzoefu katika kazi zao.

Nitoe rai kwa makundi ya vijana na wanawake katika fani ya ufundi sanifu kurasi misha na kuingiza sokoni kazi zao ili kuchangamkia fursa hii adhimu inayotolewa na Wizara. Wizara inaa hidi kuwasimamia kwa kuzingatia taaluma zenu na kuwalea hadi kuwa kampuni kubwa zenye uwezo wa kushindana katika soko.

Mapambano dhidi ya VVU na Magonjwa Yasiyoambukiza

415. ***Mheshimiwa Spika***, elimu kuhusu kujikinga na maambukizi ya VVU na magonjwa yasiyoambukiza kama vile kisukari, shinikizo la damu na figo itaendelea kutolewa kwa watumishi wa Wizara.

Vilevile, Wizara itaendelea kuhimiza watumishi kufanya mazoezi ya viungo pamoja na kushiriki katika mabonanza na michezo ikiwa ni njia mojawapo ya kuboresha afya zao. Aidha, Wizara itaendelea kuwahudumia watumishi waliota taarifa ya kuathirika na virusi vya UKIMWI kwa kuwapatia posho ya chakula ili waweze kupata lishe bora.

Mapambano dhidi ya Rushwa

416. ***Mheshimiwa Spika***, katika kukuza uwajibikaji, uwazi na uadilifu katika matumizi ya rasilimali za umma, Wizara itaendelea kutekeleza mikakati mbalimbali katika mapambano dhidi ya Rushwa ikiwa ni pamoja na kuimarisha matumizi ya TEHAMA katika utoaji wa huduma. Aidha, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara itaanza utekelezaji wa mikakati iliyomo katika Awamu ya Nne ya Mkakati wa Taifa Dhidi ya Rushwa (2023 – 2030) sambamba na kuendelea kutoa mafunzo yanayohusu maadili na kuzuia vitendo vya rushwa kuitia mikusanyiko mbalimbali ya watumishi. Lengo ni kuimarisha utoaji wa huduma na ustawi wa wananchi.

G. SHUKRANI

417. ***Mheshimiwa Spika***, utekelezaji wa majukumu yangu umekuwa rahisi kutokana na ushirikiano mkubwa ninaoupata kutoka kwa viongozi wenzangu katika Wizara. Nawashukuru sana

Mheshimiwa Mhandisi **Godfrey Msongwe Kasekenya (Mb.)**, Naibu Waziri, Balozi Mhandisi **Aisha Salim Amour**, Katibu Mkuu pamoja na Ndugu **Ludovick James Nduhiye**, Naibu Katibu Mkuu. Aidha, nitakuwa mchoyo wa fadhila nisipoishukuru Menejimenti ya Wizara, Wakuu wa Taasisi zilizo chini ya Wizara na Watumishi wote wa Wizara na Taasisi kwa weledi na kujituma katika utekelezaji wa majukumu ya Wizara. Asanteni sana.

418. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii pia kumshukuru kwa dhati mke wangu mpendwa Jennifer a.k.a Mama Alaska, pamoja na watoto wangu, Santo, Solana, Sankara na Samora kwa namna wanavyonitia moyo na kuniombea ili niweze kutekeleza majukumu yangu kwa ufanisi. Nawashukuru pia wananchi wa Jimbo langu la Karagwe kwa ushirikiano wanaoendelea kunipatia katika uwakilishi wangu pamoja na kutekeleza majukumu niliyokasimiwa. Ninawaahidi kuwa nitaendelea kuwatumikia kwa nguvu zangu zote ili kuhakikisha Jimbo letu linapata maendeleo tuyatakayo.

419. **Mheshimiwa Spika**, kupitia hadhira hii, naomba kuwatambua na kuwashukuru Washirika mbalimbali wa Maendeleo pamoja na wadau wote ambao wameshirikiana nasi kwa namna moja au nyagine katika utekelezaji wa mipango mbalimbali ya Wizara. Kipekee nawashukuru wafuatao: Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB),

Benki ya Dunia (WB), Japan International Cooperation Agency (JICA), OPEC Fund, Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Shirika la Maendeleo la Ufaransa (AFD), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Kuwait Fund, Barick, EACOP, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki, Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC, Japan, China, Norway, Mifuko ya Hifadhi ya Jamii ya NSSF na PSSSF, Taasisi za fedha za CRDB, NMB, NBC na TCB na Asasi mbalimbali zisizokuwa za Serikali; Sekta Binafsi pamoja na wadau wengine wengi. Itoshe tu kusema kwamba, asanteni sana.

420. ***Mheshimiwa Spika***, naomba nitoe tena shukrani zangu za dhati kwako na kwa Waheshimiwa Wabunge wote kwa kunisikiliza. Hotuba hii inapatikana pia katika tovuti ya Wizara (www.mow.go.tz).

H. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI KATIKA MWAKA WA FEDHA 2024/25

421. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2024/25, Wizara ya Ujenzi inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 1,769,296,152,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 81,407,438,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara na Taasisi na **Shilingi 1,687,888,714,000.00** kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo.

Kati ya fedha za Matumizi ya Kawaida, **Shilingi 76,588,233,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 4,819,205,000.00** ni za Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo inajumuisha fedha za ndani **Shilingi 1,141,803,989,000.00** na fedha za nje ni **Shilingi 546,084,725,000.00**. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 599,756,467,800.00** kutoka Mfuko wa Barabara na **Shilingi 542,047,521,200.00** ni fedha kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali.

422. ***Mheshimiwa Spika***, pamoja na Hotuba hii, nimeambatisha mchanganuo wa miradi itakayotekerezwa na Wizara katika mwaka wa fedha 2024/25 (**Kiambatisho Na. 1 – 5**). Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vyaa hoja yangu.

423. ***Mheshimiwa Spika***, naomba kutoa hoja.

Kiambatisho Na. 1

MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
BARABARA NA MADARAJA						
4001	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe					
	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (74 km); Lot 1: Soni – Bumbuli – Funta	30.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (74 km); Lot 2: Kwameta – Kwashemshi	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Old Korogwe - Kwamndolwa - Magoma - Mashewa - Bombomtoni - Mwabukweni (127.69 km); Lot 1: Maramba – Mabokweni	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4001	40.00	3,200.00	0.00	3,200.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4002	Mtwara – Newala – Masasi (221 km)					
	Mtwara – Mnivata Section	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mnivata – Mitesa Section	100.0	550.00	23,583.95	24,133.95	GOT/ AfDB
	Mitesa – Masasi Section	60.00	550.00	14,665.34	15,215.34	GOT/ AfDB
	Magamba – Madimba – Msimbati (35km)	35.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Mtama - Tandahimba	5.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Namichiga – Ruangwa	20.30	500.00	5,109.49	5,609.49	GOT/ IDA
	Jumla-Kasma 4002	270.3	3,610.00	43,358.78	46,968.78	
4003	Likuyufusi – Mkenda Road (122.50 km)	60.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
4004	Nachingwea – Liwale	130.0	50.00	0.00	50.00	GOT
4005	Ubena Zomozi – Ngerengere	11.60	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
4006	TAMCO – Vikawe – Mapinga	24.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
4007	Makofia – Mlandizi	36.70	660.00	0.00	660.00	GOT
4008	Musoma – Makojo – Busekela (92 km)					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4008	Musoma – Makojo – Busekela; Lot 1: Musoma - Kusenyi	40.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Musoma – Makojo – Busekela; Lot 2: Kusenyi - Suguti	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4008	45.00	1,510.00	0.00	1,510.00	
	Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (98 km)					
4009	Kongwa Jct – Mpwapwa Section	32.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe	46.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4009	78.00	3,500.00	0.00	3,500.00	
	Muhutwe – Kamachumu – Muleba	54.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4010	Iringa – Ruaha National Park					
	Iringa – Ruaha National Park	104.0	495.00	17,362.43	17,857.43	GOT/ IDA
	Iringa (Ipogolo) - Kilolo	33.20	55.00	11,352.69	11,407.69	GOT/ IDA
	Jumla-Kasma 4011	137.2	550.00	28,715.12	29,265.12	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4012	Muheza – Amani (36km)	36.00	880.00	0.00	880.00	GOT
4013	Mtwara – Mingoyo – Masasi (Rehabilitation) (204.33km)					
	Lot 1: Mtwara – Mingoyo Section (82.27 km), Mtwara Dual Carriageway section (3.82 km)	86.09	250.00	24,294.06	24,544.06	GOT/IDA
	Lot 2: Mingoyo – Nanganga – Masasi section (118.24 km)	118.24	250.00	31,822.63	32,072.63	GOT/IDA
	Jumla-Kasma 4013	204.3	500.00	56,116.69	56,616.69	
4014	Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (189 km)					
	Kibaoni – Majimoto – Inyonga Section (152km)	5.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Ntendo – Muze – Kilyamatundu (Ntendo – Kizungu Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ntendo – Muze – Kilyamatundu (Kizungu – Muze Section)	12.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Jumla-Kasma 4014	42.00	3,800.00	0.00	3,800.00	
4015	Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) Bridge and its Approach Roads	1No	71,936.24	0.00	71,936.24	GOT
4016	Mzinga Bridge	1 No	275.00	0.00	275.00	GOT
4017	Ugalla Bridge	1 No	550.00	0.00	550.00	GOT
4018	Kitengule Bridge and Approach Roads					
	Kitengule Bridge and Approach Roads	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kagera Sugar Junction – Kakunyu, Lot 1: Kagera Sugar Junction – Kitengule Junction	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4018	25.00	2,010.00	0.00	2,010.00	
4019	Morogoro Dodoma Road including Mkundi Bridge (FS&DD)					
	Rehabilitation of Morogoro - Dodoma	260.0	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Road including Mkundi Bridge					
	SUA Main Gate - Mzinga Factory Gate	11.00	550.00	0.00	550.00	GOT
	Jumla-Kasma 4019	260.0	2,750.00	0.00	2,750.00	
4020	New Wami Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4022	Njombe – Makete – Isyonje Road (157.4 km)					
	Njombe – Moronga Section	53.90	10.00	0.00	10.00	GOT
	Moronga – Makete Section	53.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Isyonje – Makete Road (Ipelele – Iheme Section)	50.00	1,600.00	0.00	1,600.00	GOT
	Igagala Weighbridge along Njombe – Makete Road		300.00	0.00	300.00	GOT
	Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope Road (22km)	22.00	100.00	0.00	100.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Madihani -Lufilyo Road (15.1km)	15.10	100.00	0.00	100.00	GOT
	Kitulo - Matamba - Chimala	41.00	100.00	0.00	100.00	GOT
	Matamba - Mfumbi	33.00	100.00	0.00	100.00	GOT
	Njombe - Njombe Referral Hospital (km 3)	3.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4022	157.4	3,320.00	0.00	3,320.00	
4023	Omugakorongo – Kigarama – Murongo (105 km)					
	Omugakorongo – Kigarama – Murongo; Lot 1: Omugakorongo – Businde	51.60	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Omugakorongo – Kigarama – Murongo; Lot 2: Businde – Murongo	53.40	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4023	105.0	3,000.00	0.00	3,000.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4024	Nanganga – Ruangwa – Nachingwea Road (108.9 km)					
	Masasi – Nachingwea Section (EPC + F)	45.00	55.00	0.00	55.00	GOT
	Lot 2: Nanganga – Ruangwa	53.20	2,750.00	0.00	2,750.00	GOT
	Lot 1: Nachingwea – Ruangwa Section	55.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Nangurukuru – Liwale (228 km), Lot 3: Choya – Liwale (72km)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4024	163.9	5,805.00	0.00	5,805.00	GOT
4025	Mpemba - Isongole Road					
	Mpemba – Isongole Road	50.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mlowo – Kamsamba (147 km)	10.00	649.00	0.00	649.00	GOT
	Chang'ombe – Mkwajuni – Makongorosi (61km)	5.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Utambalila - Chitete	17.00	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Iboya One Stop Inspection Station (OSIS)	1No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4025	62.30	2,659.00	0.00	2,659.00	GOT
4026	Ruanda – Iyula – Nyimbili Road	21.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4027	Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo Road (90.10 km)					
	Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo Road	44.10	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Isongole II – Ndembo (46km) and Ndembo spur road (6km)	52.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Jumla-Kasma 4027	96.10	3,200.00	0.00	3,200.00	
4028	Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama Road	54.00	1,050.00	0.00	1,050.00	GOT
4029	Sengerema – Nyehunge – Kahunda Road					
	i)Sengerema– Nyehunge Section	54.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ii) Kamanga – Katunguru – Sengerema	35.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4029	89.00	2,500.00	0.00	2,500.00	
4030	Omurushaka - Nkwenda - Murongo- (125 km) (Kyerwa – Chonyonyo - Section (km 50))	50.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
4031	Widening up of Dodoma Outer Roads Sections (Dodoma – Morogoro Road 70km; Dodoma – Iringa Road 50km; Dodoma – Singida – 50km and Dodoma – Arusha Road 50km)	220.0	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4032	Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Junction					
	Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Junction	76.07	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ihumwa – Hombolo (60km)	60.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Access Roads to JWTZ Hospital Msalato (5.5 km)	5.50	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4032	141.6	5,500.00	0.00	5,500.00	
4033	Tarime – Mugumu Road (86.05 km)					
	Lot 1: Mogabiri – Nyamongo Road	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 2: Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) and km 3.6 to Mugumu Roundabout	61.05	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (56.8km)	27.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Jumla-Kasma 4033	113.1	5,200.00	0.00	5,200.00	GOT
4034	Shelui - Nzega Road					
	Shelui – Nzega Road (FS & DD)	110.0	550.00	0.00	550.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (Shelui - Sekenke - Ntwike (62km))	20.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla ya Mradi	130.0	1,550.00	0.00	1,550.00	GOT
4035	Nzega – Kagongwa	65.00	550.00	1,942.67	2,492.67	GOT/EACOP
4036	Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa (50 km)					
	Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa	10.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (136 km)	3.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4036	13.0	4,000.00	0.00	4,000.00	
4037	Mafinga – Mgololo (EPC+F)	78.00	55.00	0.00	55.00	GOT
4038	Nyololo - Mtwango (40.4km)	5.00	550.00	0.00	550.00	GOT
4039	Kongwa - Kibaya - Arusha (EPC+F)	430.00	55.00	0.00	55.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4040	Singida - Sepuka - Ndago - Kizaga	77.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Sepuka - Mlandala - Urugu - Mtoa - Shelui	97.60	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4040		3,500.00	0.00	3,500.00	
4041	Kitai - Lituhi including Mnywamaji Bridge (90 km)					
	Lot 1: Amanimakolo – Ruanda	35.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 2: Ruanda – Ndumbi Port	50.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4041	85.00	4,000.00	0.00	4,000.00	
4042	Access Roads to SGR Stations					
	Morogoro - Kihonda SGR Station	10.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Rudewa - Kilosa SGR Station	3.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Gulwe - Gulwe SGR Station	2.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Igandu - Igandu SGR Station	27.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ihumwa - Ihumwa Marshalling Yard	5.50	900.00	0.00	900.00	GOT
	Access Roads to Dodoma SGR Station	0.10	440.00	0.00	440.00	GOT
	Kizota - Zuzu SGR Station	14.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Bahi - Bahi SGR Station	4.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Mlandizi - Ruvu SGR	22.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Pugu - Killtex	6.70	750.00	0.00	750.00	GOT
Jumla-Kasma 4042		94.30	8,890.00	0.00	8,890.00	
4101	Tanga – Pangani – Makurunge (174.5 km)					
	Tanga – Pangani Section	50.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Pangani Bridge	1No	500.00	7,002.87	7,502.87	GOT/AfDB
	Mkata - Kwa Msisi	36.00	500.00	8,353.90	8,853.90	GOT/WB
	Pangani (Tungamaa) – Mkange Section	95.00	500.00	16,380.13	16,880.13	GOT/AfDB
	Jumla-Kasma 4101	210.5	3,500.00	31,736.90	35,236.90	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4102	Kisarawe – Maneromango	54.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
4103	Geita – Bulyanhulu – Kahama (133.9km)					
	Geita – Bulyanhulu Jct Section	58.30	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Kahama - Bulyanhulu Jct – Kakola Road	73.90	385.00	14,580.72	14,965.72	GOT/ BARRICK
	Nyikonga – Kashelo	10.50	50.00	5,351.60	5,401.60	GoT/WB
	Kashelo – Ilolangulu	15.00	50.00	7,868.23	7,918.23	GoT/WB
	Ushirombo – Kilimahewa – Nanda	15.70	50.00	8,353.90	8,403.90	GoT/WB
	Masumbwe - Kashelo	60.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kahama - Tulole - Muhulidede - Bukumbi - Mambali - Tabora(152.27km): Kahama - Tulole section (20km)	20.00	650.00	0.00	650.00	GOT
	Katoro – Nyikonga – Ushirombo (47km);	22.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ushirombo – Nyikonga Section (22.5km)					
	Jumla-Kasma 4103	275.9	4,185.00	36,154.46	40,339.46	GOT
4104	Nyamirembe Port – Katoke					
	Nyamirembe Port – Katoke Road	50.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Chato Ginery – Bwina	8.10	700.00	0.00	700.00	GOT
	SIDO – Chato Zonal Hospital	5.30	700.00	0.00	700.00	GOT
	Jumla-Kasma 4104	63.40	2,400.00	0.00	2,400.00	GOT
4105	Geita – Nzera Road (Sungusila - Nzera - Nkome Section (54km)	20.36	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Jumla-Kasma 4105	20.36	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
4106	Arusha – Moshi – Himo – Holili (199.51 km)					
	Sakina – Tengeru Section and Arusha Bypass	56.51	10.00	0.00	10.00	GOT/ AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4106	Tengeru – Moshi – Himo Section including Himo Weighbridge	105.00	500.00	0.00	500.00	GOT/ JICA
	Widening of Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST)	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mianzini – Ngaramtoni Road	18.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4106	199.5	3,010.00	0.00	3,010.00	
4107	Access Roads to Rufiji Hydropower Project (760.9 km)					
	Bigwa – Matombo – Mvuha	78.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (FS & DD)	178.0	600.00	0.00	600.00	GOT
	Maneromango – Vikumburu – Mloka (Rehabilitation to Gravel Standard)	100.0	600.00	0.00	600.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4108	Kibiti – Mloka – Mtemele – Strigler's Gauge	50.00	600.00	0.00	600.00	GOT
	Chalinze – Utete (FS & DD)	354.9	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4107	760.9	4,800.00	0.00	4,800.00	GOT
	Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro – Dodoma Express Way (531.80)					
	Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro - Dodoma Expressway	465.0	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Backlog Rehabilitation of Mlandizi – Chalinze	44.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani	8.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Improvement of Assorted Accident Blackspot (Coast)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Improvement of Assorted Accident Blackspot (Morogoro)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
Vigwaza OSIS Phase I & II	1No	10.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	viii) Widening of Kibaha – TAMCO road	4.50	800.00	0.00	800.00	GOT
Jumla-Kasma 4108		271.8	3,540.00	0.00	3,540.00	GOT
4109	Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (118.1km)					
	Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Tegeta/DAWASA – Bagamoyo Section)	46.90	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4109	46.90	1,000.00	0.00	1,000.00	
4110	Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa					
	Uyovu – Bwanga – Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.	0010.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4110	110.0	10.00	0.00	10.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4111	Nyakahura-Kumubuga-Rulenge-Kabanga Nickel Road (FS & DD) (141.0 km)					
	Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba Road	34.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Kumubuga – Rulenge – Murugarama Road	75.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Rulenge – Kabanga Nickel Road	32.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4111	141.0	3,000.00	0.00	3,000.00	
4112	Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (165 km)					
	Uvinza – Malagarasi Road	51.10	200.00	21,136.50	21,336.50	GOT/ ABUDHABI
	Tabora – Ndono Road	42.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Ndono – Urambo Road	52.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road	28.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(Urambo - Kaliua section)					
	Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kazilambwa - Chagu section)	36.00	200.00	5,559.84	5,759.84	GOT/ ABUDHABI
	Urambo Round About		10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4112	265.1	450.00	26,696.34	27,146.34	
4113	Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (Njombe) 346.43 km)					
	Ifakara – Kihansi (km 124); Lot 1 Ifakara – Mbingu	62.50	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Ifakara – Kihansi (km 124); Lot 2 Mbingu – Chita	37.50	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kibena – Lupembe – Madeke (126km): Kibena - Kidegembye Section (42km)	42.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Kihansi – Mlimba – Taweta - Madeke	95.26	60.50	1,324.55	1,385.05	GOT/ AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla-Kasma 4113	236.6	5,260.50	1,324.55	6,585.05	
4114	Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (389 km)					
	Mbulu – Garbabi Section	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Labay – Haydom Section	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (EPC+F)	389	50.00	0.00	50.00	GOT
	Mogitu – Hydom (68.0km)	68.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4114	507.0	4,550.00	0.00	4,550.00	
4115	Marangu-Tarakea-Rongai-Kamwanga/ Bomang'ombe – Sanya Juu(105.16km)					
	Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea	64.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sanya Juu - Kamwanga (Sanyajuu - Alerai section)	32.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4115	Sanya Juu - Kamwanga (Alerai - Kamwanga Section)	39.50	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Bomang'ombe – Sanya Juu	25.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	KIA – Mererani	26.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kwa Sadala – Masama – Machame Junction	16.00	900.00	0.00	900.00	GOT
	Kiborloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia	10.80	900.00	0.00	900.00	GOT
	Tarakea – Holili (53km)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4115	223.3	5,830.00	0.00	5,830.00	
4116	Tukuyu – Mbambo – Katumba (60.6 km)					
	Bujesi – Mbambo Section	10.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Lot 3: Katumba – Lupaso Section	35.30	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 4: Mbaka (Mbambo) - Kibanja	20.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mbambo – Ipinda	18.30	100.00	0.00	100.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla-Kasma 4116	84.30	4,110.00	0.00	4,110.00	
4118	Dodoma – Manyoni Road (Incl. Manyoni Access Road) – 127 km					
	Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 NO	50.00	0.00	50.00	GOT
	Jumla-Kasma 4118		50.00	0.00	50.00	
4119	Tabora – Mambali – Bukene – Itobo	114.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4121	Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (64.8 km)	20.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4123	Dumila – Kilosa – Mikumi (141 km)					
	Dumila – Rudewa Section	45.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Rudewa – Kilosa Section	24.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kilosa – Ulaya – Mikumi (72 km) including Mkondoa Bridge	2.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4123	71.0	1,020.00	0.00	1,020.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4124	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (107 km)					
	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	107.0	10.00	0.00	10.00	GOT
	Matai – Kasesya Road (Lot 1: Matai – Tatanda Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Matai – Kasesya Road (Lot 2: Tatanda – Kasesya Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Laela – Mwimbi – Kizombwe	93.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4124	250.0	5,010.00	0.00	5,010.00	
4126	Construction of Bridges					
	Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sibiti Bridge (Approach Roads)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Magufuli (Kilombero) Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
Ruhuhu Bridge (Construction)	Ruhuhu Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Momba Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sukuma Bridge (Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Simiyu Bridge (Design & Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Mara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mtera Dam Bridge	1 No	300.00	0.00	500.00	GOT
	Magara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Lower Malagarasi Bridge (FS & DD)	1 No	400.00	0.00	400.00	GOT
	Msingi Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Steel Bridge Emergency Parts	1 No	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Godegode Bridge (Design & Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Mitomoni Bridge	1 No	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Mkenda Bridge (Construction)	1 No	400.00	0.00	400.00	GOT
	Mirumba Bridge (Design Review & Construction)	1 No	600.00	0.00	600.00	GOT
	Sanza Bridge (Construction)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kiyegeya Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Lower Mpiji Bridge (Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Nzali Bridge	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Kibakwe Bridge	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mpwapwa Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kerema Maziwa Bridge	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Munguli Bridge	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Doma Bridge (Construction)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Chakwale Bridge (Construction) - 80m	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nguyami Bridge (Construction)-100m	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kisorya – Ukerewe Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mbangala Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Suguti Bridge (20m span)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mbambe Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Suguta Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mwanjiri Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kondoa Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mkili Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mjonga Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kalebe Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	Muhuwesi Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	Pahi Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mnenia Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kavuu Bridge	1No.	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla-Kasma 4126	25.00	21,680.00	0.00	21,680.00	
4127	New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)					
	Widening of Morocco – Mwenge	4.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4127	4.30	10.00	0.00	10.00	
4128	Kyaka – Bugene – Kasulo (156.6 km)					
	Kyaka – Bugene Section	59.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kumunazi – Kasulo – Bugene and Kyaka – Mutukula; Lot 2: Bugene - Burigi Chato National Park Section	60.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Burigi Chato - Karagwe/Ngara Border (68km)	15.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika Road (96 km)	22.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4128	156.6	4,010.00	0.00	4,010.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4129	Isaka – Lusahunga (392 km)					
	Ushirombo – Lusahunga (Rehabilitation)	110.0	10.00	0.00	10.00	GOT
	Lusahunga – Rusumo	92.00	500.00	14,644.46	15,144.46	GOT/WB
	Nyakasanza – Kobero	58.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1 NO	50.00	0.00	50.00	GOT
	Jumla-Kasma 4129	260.0	1,060.00	14,644.46	15,704.46	
4130	Manyoni – Itigi – Tabora (256.75km)					
	Tabora – Nyahua Section	85.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyahua – Chaya Section	85.40	10.00	0.00	10.00	GOT
	Manyoni – Itigi – Chaya Section	89.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kizengi Weighbridge along Nyahua - Chaya Road Section	1No.	100.00	9,422.21	9,522.21	GOT/ KUWAIT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla-Kasma 4130	174.8	130.00	9,422.21	9,552.21	
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)	660.0	61,585.00	0.00	61,585.00	GOT/ NORWAY
4133	Mwanza - Shinyanga/Mwanza Border Road Rehab.	102.0	500.00	0.00	500.00	GOT
	Widening of Mwanza - Usagara - JPM Bridge to dual carriageway (37km)	22.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4133	124.0	2,500.00	0.00	2,500.00	
4138	De-congestion of DSM Roads (165.16km)					
	Mbezi – Malambbamawili – Kinyerezi – Banana	14.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tegeta – Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi (Moro Rd); Mbezi Mwisho – Goba Section	7.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tangi Bovu – Goba	9.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko	14.66	600.00	0.00	600.00	GOT
	Banana – Kitunda – Kivule – Msongola	14.70	10.00	0.00	10.00	GOT
	Ardhi – Makongo – Goba (Goba – Makongo Section: 4km)	4.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Ardhi – Makongo – Goba (Ardhi – Makongo Section: 5km)	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Widening of Mwai – Kibaki Road (16.4km)	16.40	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)	25.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi (27km)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Hill (Madale) – Goba Section					
	Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill – Madale Section	6.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Goba – Matosa – Temboni	6.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Kipata Road	0.70	700.00	0.00	700.00	GOT
	Livingstone Road	0.17	500.00	0.00	500.00	GOT
	Msikitini – Sharif Shamba	0.54	300.00	0.00	300.00	GOT
	Kibamba Shule – Mpiji Magoe	9.20	800.00	0.00	800.00	GOT
	Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi including Kinyerezi II Bridge	7.00	1,091.49	0.00	1,091.49	GOT
	Mbezi Victoria – Magoe Mpiji - Bunju (km 24.90)	11.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mbezi Msakuzi - Makabe Jct	7.00	700.00	0.00	700.00	GOT
	Chanika - Mbande	3.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4138	182.0	9,781.49	0.00	9,781.49	GOT
4141	Nyamuswa - Bunda - Kisorya (106km)					
	Kisorya - Bulamba section	51.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nansio - Lugezi (12km)	6.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nyamuswa - Bunda - Bulamba Section	56.40	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4141	113.4	520.00	0.00	520.00	GOT
4142	Kolandoto - Lalago - Ng'oboko - Mwanhuzi					
	Kolandoto - Kishapu - Lalago (64km)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Iguguno Shamba - Nduguti - Mkalama (km 89)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4142	20.00	2,000.00	0.00	2,000.00	
4143	Ndundu - Somanga					
	Ndundu - Somanga	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4143	Utete - Nyamwage	33.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Ikwiriri - Mkongo	27.74	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Kongowe – Malendego	160.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nangurukuru Mbwemkuru	– 95.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4143	376.9	4,210.00	0.00	4,210.00	
4145	Kasulu – Manyovu (68 km)					
	Kasulu – Manyovu including Kasulu Town Links	68.00	500.00	15,970.77	16,470.77	GOT/ AfDB
	Manyovu/Mugina OSBP	1No	50.00	10,119.96	10,169.96	GOT/ AfDB
	Jumla-Kasma 4145	68.00	550.00	26,090.73	26,640.73	
4146	Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road (112.3km)					
	Lot 1: Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port Section	52.30	500.00	20,827.44	21,327.44	GOT/ AfDB
	Lot 2: Ihumwa Dry Port – Matumbulu - Nala Section	60.00	500.00	23,211.62	23,711.62	GOT/ AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Improvement of Dodoma City Roads (Dodoma Inner Ring Roads: Bahi R/About - Image R/About - Ntyuka R/About - Makulu R/About))	6.30	500.00	0.00	500.00	GOT/JAICA
	Dodoma City Middle Ring Road: Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Mkonze - Ntyuka - Nanenane	47.20	500.00	0.00	500.00	GOT/CHINA
	Kikombo Jctn - Chololo - Mapinduzi (JWTZ HQ) Road (16.4km) and Ntyuka Jctn - Mvumi - Makulu (8.6km)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Msalato - Mtumba - Chamwino IKULU	30.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4146	190.8	4,500.00	44,039.06	48,539.06	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4147	Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 499)					
	Ifakara – Lupilo –					
	Malinyi – Londo –					
	Lumecha/Songea (Forest – Londo – Kitanda) - EPC+F	396.0	50.00	0.00	50.00	GOT
	Mikumi - Kidatu - Ifakara (103km); Kidatu - Ifakara Section (66.90km)	66.90	500.00	0.00	500.00	GOT/ EU
	Chalinze - Magindu - Lukenge - Seregete B - Kabwe Jct - Mkulazi	77.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	Dakawa Jct - Mbigiri	7.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4147	546.5	1,550.00	0.00	1,550.00	
4148	Tabora – Ipole – Koga – Mpanda					
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot Usesula – Komanga Section	115.0	10.00	5,439.90	5,449.90	GOT/AfDB
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 2:	120.0	10.00	5,263.29	5,273.29	GOT/AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4148	Komanga – Kasinde Section					
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 3: Kasinde – Mpanda Section	118.0	10.00	5,793.11	5,803.11	GOT/ AfDB
	Mpanda Airport - Kasimba Jctn	3.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Tabora – Sikonge (Usesula)	30.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4148	386.0	540.00	16,496.30	17,036.30	
4149	Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu					
	Makutano – Natta – Mugumu (Makutano – Sanzate Section)	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Makutano – Natta – Mugumu (Sanzate – Natta Section)	40.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Makutano – Natta – Mugumu (Natta – Mugumu Section)	45.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Sale Jct Section)	49.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Loliondo Section)	10.00	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Mto wa Mbu – Selela	23.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Selela - Engaruka	27.00	1,700.00	0.00	1,700.00	GOT
	Monduli – Engaruka (Ngarash - Enguik) - 115km	11.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Engaruka - Ngaresero (39km)	39.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Jumla-Kasma 4149	294.0	10,220.00	0.00	10,220.0	
4150	Ibanda – Itungi Port					
	Rehab. Ibanda – Kajunjumele (km 22), Upgrading of Kajunjemele – Kiwira Port (6 Km) and Rehab.	26.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kajunjumele – Itungi Port (km 4).					
	Kikusya – Ipinda – Matema	39.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Iponjola – Kiwira Port	6.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Songwe/Kasumulu – Tanzania/Malawi Boarder OSBP	1No	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Rehab. Uyole – Kasumulu (Ilima Escarpment Section)	3.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4150	74.10	4,020.00	0.00	4,020.00	
4152	Nzega – Tabora Road					
	Nzega – Puge Section	58.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	Puge – Tabora Section	56.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Puge – Ziba - Choma Road (109km)	11.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Jumla-Kasma 4152	125.7	1,220.00	0.00	1,220.00	GOT
4154	Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi Road (803.6 km)					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Sumbawanga – Kanazi Section	75.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kanazi – Kizi – Kibaoni Section	76.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sitalike – Mpanda Section	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mpanda – Mishamo – Uvinza (Mpanda – Ifukutwa – Vikonge Section)	37.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mpanda – Mishamo – Uvinza (Vikonge – Luhafwe Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mpanda – Mishamo – Uvinza (Luhafwe – Mishamo Section)	37.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mishamo - Uvinza	100.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Kibaoni – Mlele Jct Section	50.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mlele Junction – Sitalike Section	23.50	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike	86.30	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Kagwira – Ikola – Karema Port; Lot 1: Kagwira – Kasekese	52.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kagwira – Ikola – Karema Port; Lot 2: Kasekese – Karema Port	59.30	650.00	12,350.34	13,000.34	GOT/ OPEC
	Lyazumbi – Kabwe	65.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Jumla-Kasma 4154	724.8	13,890.00	12,350.34	26,240.34	
4155	Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass (202.25 km)					
	Nyanguge – Simiyu/Mara Border	100.4	500.00	0.00	500.00	GOT
	Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	16.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	Airport - Kayenze - Nyanguge (Airport Bypass) - 46km	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Widening of Mwanza CBD – Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4155	224.3	1,530.00	0.00	1,530.00	
4160	Magole – Mziha – Handeni (152.8km)					
	Magole – Turiani	48.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	Turiani – Mziha – Handeni (104km); Handeni - Kang'ata section (km 30)	30.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4160	78.80	1,010.00	0.00	1,010.00	GOT
4161	Dar es Salaam Road Flyovers and Approaches					
	Ubungo Interchange	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT/IDA
	Improvement of Intersections/Junctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN	8 Nos	500.00	0.00	500.00	GOT/AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni and Morocco in Dar es Salaam					
	Jumla-Kasma 4161		510.00	0.00	510.00	
4162	Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (181.8 km)					
	Mwigumbi – Maswa Section	50.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Maswa – Bariadi Section	49.70	10.00	0.00	10.00	GOT
	Maswa Bypass Road	11.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4162	111.0	30.00	0.00	30.00	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa Section (DD & Construction) (EPC + F)	172.0	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
4164	Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi					
	Kidahwe – Kasulu	63.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyakanazi – Kakonko (Kabingo)	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4164	Kanyani Junction – Mvugwe	70.50	500.00	10,119.96	10,619.96	GOT/AfDB
	Mvugwe – Nduta Junction	59.35	500.00	12,769.06	13,269.06	GOT/AfDB
	Kibondo Junction – Kabingo	62.50	500.00	4,821.78	5,321.78	GOT/AfDB
	Nduta Junction – Kibondo Town -	25.90	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kibondo – Mabamba	48.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4164	379.3	5,520.00	27,710.80	33,230.8	
4165	Mafia Airport Access Road (16 km)					
	Kilindoni – Rasimkumbi (54.4km)	54.40	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4165	54.40	2,000.00	0.00	2,000.00	
4167	Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and Its Approach Roads					
	Nyerere (Kigamboni) Bridge	1 NO	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni Road	1.50	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Tungi – Kibada Road	3.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Kibada - Mwasonga - Songani Jct Section (26.7km)	41.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4167	46.30	2,030.00	0.00	2,030.00	
4168	Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (FS&DD) - km 215.8					
	Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma	136.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Bukoba Mjini – Busimbe – Maluku – Kanyangereko – Ngongo	19.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka 2 (60.7km)	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Bukoba – Bukoba Port (km 5)	5.00	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Jumla-Kasma 4168	170.1	3,300.00	0.00	3,300.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4170	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		599,756.47	0.00	599,756.47	GOT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor		330.00	0.00	330.00	GOT
4174	Widening of Kimara - Kibaha road (25.7km) including Widening of Kibamba, Kiluvya and Mpiji Bridges	25.70	500.00	0.00	500.00	GOT
4175	Upgrading of Kisarawe - Mlandizi	119.0	800.00	0.00	800.00	GOT
4178	Upgrading of Pugu - Bunju (Outer Ring Road)					
	Bunju - Kibamba - Pugu Kajiungeni - Mzinga - Tuangoma - Kigamboni	110.0	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(km 61) and Mbezi Mwisho - Kifuru - Banana - Kipara - Kigamboni (km 49) roads to 6 lanes dual carriageway					
	Jumla-Kasma 4178	110.0	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4181	Kagoma – Lusahunga (172.5 km)					
	Muleba – Kanyambogo – Rubyia	18.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Jumla-Kasma 4181	18.50	10.00	0.00	10.00	GOT
4184	Singida – Shelui Road (FS&DD)					
	Singida - Shelui Road (FS&DD)	110.0	500.00	0.00	500.00	GOT
	Ulemo - Kinampanda - Gumanga (Singida) - Mkalama	46.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Singida Urban - Ilongero - Haydom Road (93km) Sehemu ya Igauri - Ilongero	11.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Widening of Sekenke Escarpment	6.00	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	Jumla-Kasma 4184	173.0	3,900.00	0.00	3,900.00	
4185	Mbagala Road (Kilwa Road)					
	Widening of Gerezani Bridge	1.30	10.00	44.15	54.15	GOT/JICA
	Mbagala Rangi Tatoo - Kongowe (10.8km)	3.80	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4185	5.10	2,010.00	44.15	2,054.15	
4186	Msimba - Ruaha Mbuyuni - Mafinga (TANZAM) (Rehab.)					
	Mafinga - Igawa	137.9	10.00	0.00	10.00	GOT
	Rujewa - Madibira - Mafinga	152.0	500.00	0.00	500.00	GOT
	Widening of Kitonga escarpment	10.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Strengthening of Morogoro - Iringa (Tumbaku Jct - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi section)	158.45	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Jumla-Kasma 4186	458.4	2,510.00	0.00	2,510.00	GOT
4187	Korogwe - Mkumbara - Same (Rehabilitation) - 239.5km					
	Same - Himo	76.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mombo - Lushoto	32.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Lushoto - Magamba - Mlola	34.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Same - Kisiwani - Mkomazi (100.5km); Lot 1: Same - Kisiwani - Mroyo (Km 56.83).	56.83	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Same - Kisiwani - Mkomazi (100.5km); Lot 2: Ndungu - Mkomazi (36.0km)	36.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4187	235.3	6,000.00	0.00	6,000.00	
4188	Mbeya - Makongolosi - Manyoni Road					
	Mbeya - Lwanjilo	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Lwanjilo - Chunya	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Chunya - Makongolosi	39.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4188	Noranga – Itigi (Mlongoji) (56.6km); Lot 7A	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Itigi (Mlongoji) – Mkiwa (56.6km); Lot 7B	31.57	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mbalizi – Makongolosi	56.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Makongolosi – Rungwa – Noranga; (Makongolosi – Rungwa Section)	256.0	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Itigi Township roads	10.00	1,650.00	0.00	1,650.00	GOT
	Jumla-Kasma 4188	489.6	8,980.00	0.00	8,980.00	GOT
4190	Itoni – Ludewa – Manda					
	Lusitu – Mawengi Section	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Itoni – Lusitu Section	50.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 3: Mawengi - Ludewa - Manda section	111.0	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nkomang'ombe – Mchuchuma (7km)	7.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Jumla-Kasma 4190	218.0	4,010.00	0.00	4,010.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4191	New Selander (Tanzanite) Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4193	Handeni – Kibirashi –Kibaya – Njoro – Goima – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro - Singida					
	Lot 1: Handeni – Mafuleta Section	20.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 2: Mafuleta – Kileguru Section	30.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kileguru – Kibaya – Singida (EPC+F)	374.24	50.00	0.00	50.00	GOT
	Jumla-Kasma 4193	424.24	4,050.00	0.00	4,050.00	GOT
4194	Makambako – Songea					
	Makambako (Lwangu) – Songea; Lot 3: Lutukila – Songea (km 95.18)	95.18	500.00	15,323.95	15,823.95	GOT/WB
	Songea Bypass	11.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Makambako (Lwangu) – Songea: Makambako – Lutikila (184km)	184.0	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ramadhani - Iyayi - Illembula Hospital (75km); Sehemu ya Ramadhani - Itulike	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4194	300.18	3,000.00	15,323.95	18,323.95	
4195	Dodoma - Iringa (267.1 km)					
	Iringa Bypass	7.30	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Weighbridge along Iringa - Dodoma Road	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Strengthening of Iringa - Dodoma (266km)	20.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Iringa - Pawaga (71.93km); Pawaga Jctn - Ikonongo section (5km) and Itunundu - Ilolo Mpya (20km)	25.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4195	52.30	4,810.00	0.00	4,810.00	
4196	Dodoma - Babati (263.4km)					
	Dodoma - Mayamaya	43.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mayamaya - Mela	99.35	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mela – Bonga	88.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	Babati Bypass	15.50	200.00	0.00	200.00	GOT
	Dongobesh - Dareda (km 60); Sehemu ya Dareda - Misheni (km 8)	8.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Magara Escarpment	3.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Jumla-Kasma 4196	258.3	1,930.00	0.00	1,930.00	
4197	Masasi – Songea – Mbamba Bay					
	Namtumbo – Kilimasera	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kilimasera – Matemanga	68.20	10.00	0.00	10.00	GOT
	Matemanga – Tunduru	59.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mbinga – Mbamba Bay	66.00	10.00	2,649.09	2,659.09	GOT/AfDB
	Mtwara Pachani - Nalasi - Tunduru	300.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 4197	553.2	1,040.00	2,649.09	3,689.09	
4198	Access Road to Uongozi Institute	8.80	220.00	0.00	220.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4199	Igawa – Songwe – Tunduma and Mbeya Bypass					
	Widening of Uyole - Ifisi - Songwe Airport section to dual carriageway	36.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Uyole – Songwe (Mbeya Bypass) - EPC+F	48.90	600.00	0.00	600.00	GOT
	Iwambi – Mbalizi Bypass	6.50	600.00	0.00	600.00	GOT
	Igawa – Songwe – Tunduma (EPC+F)	218.0	50.00	0.00	50.00	GOT
	Jumla-Kasma 4199	309.4	3,450.00	0.00	3,450.00	
4285	Bus Rapid Transport Programme					
	Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II): Kilwa Road corridor from CBD to Mbagala	20.30	550.00	3,938.75	4,488.75	GOT/AfDB
	Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III): Nyerere Rd. corridor from CBD to Gongolamboto.	23.33	500.00	20,297.62	20,797.62	GOT/IDA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
6304	Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase IV): Alli Hassan Mwinyi - Morocco - Mwenge - Tegeta; Mwenge - Ubungo	30.12	500.00	26,105.73	26,605.73	GOT/IDA
	Improvement of Drainage System at Basihaya along Bagamoyo Road		500.00	0.00	500.00	GOT
	Improvement of BRT Infrastructures (Phase I: Kimara - Kivukoni)	20.30	500.00	15,882.47	16,382.47	GOT/IDA
	Jangwani Bridge	1 No	110.00	6,587.84	6,697.84	GOT/IDA
	Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase V):	29.00	300.00	14,580.72	14,880.72	GOT/AFD
	Jumla-Kasma 4285	123.1	2,960.00	87,393.13	90,353.13	
6304	Construction of Institute of Construction	1No	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Technology (ICoT) Headquarters Building (Design and Build).					
6383	Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)					
	Construction of TANROADS HQ (Design & Build)	1 No	6,155.21	0.00	6,155.21	GOT
	Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi, Iringa and Songwe)	7 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Jumla-Kasma 6383	8No	7,155.21	0.00	7,155.21	
	Jumla Ndogo		1,041,238.9	482,209.73	1,523,448.6	
	USALAMA WA BARABARA NA MAZINGIRA					
4136	Road Safety Activities		1,202.955	0.00	1,202.955	GOT
6221	Institution to Support Road Safety and Environment		21.078	0.00	21.078	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
6571	EMA Implementation Support Programme		146.114	0.00	146.114	GOT
	Jumla Ndogo		1,370.147	0	1,370.147	
HUDUMA ZA UFUNDI						
4125	Ferry Ramps and Vending Machines					
	(i) Expansion of Kigamboni ferry terminal side.		300.00	0.00	300.00	GOT
	(ii) Rehabilitation of ferry ramps at eleven (12) crossings (Magogoni – Kigamboni, Bugolora - Ukara, Iramba - Majita, Nyakarilo - Kome, Ilagala - Kajeje, Rusumo - Nyakiziba, Musoma - Kinesi, Kasharu - Buganguzi, Kisorya - Rugezi,		469.48	0.00	469.48	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kahunda - Maisome, Bukimwi and Rugasa).					
	(iii) Construction of new ferry infrastructure (waiting longue, office and fences) for six (18) crossings (Ilagala - Kajeje, Iramba - Majita, Kinesi, Ilunda - Luchelele, Kasharu - Bungaguzi, Rusumo - Nyakiziba, Buyagu - Mbalika, Mlimba - Malinyi, Kilambo, Ijinga - Kahangala, Bwiro - Bukondo, Nkome - Kikumbaitale, Kahunda - Maisome, Msanga Mkuu - Msemo, Kisorya - Rugezi, Bezi - Bukimwi, Nyakarilo -		322.22	0.00	322.22 GOT	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kome and Bugolora - Ukara) stations.					
	(iv) Construction of 2 new (Mayenzi - Kanyinya, Muleba - Ikuza) ferry ramps.		150.00	0.00	150.00	GOT
	(v) Construction of 4 new ferry ramps for Ijinga - Kahangala (Magu) and Bwiro - Bukondo (Ukerewe) crossings in Mwanza.		377.68	0.00	377.68	GOT
	(vi) Construction of Chato, Muharamba, Kikumbaitale, Zumacheli and Nkome crossings.		154.39	0.00	154.39	GOT
	(vi) Installation of Electronic Ferry Management Information and		307.38	0.00	307.38	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ticketing Systems at 22 ferry crossings.					
	(vii) Construction of 5 new ferry ramps for Buyagu - Mbalika, Ilunda - Luchelele, Kilambo - Namoto, Utete - Mkongo and Kamanga - Kirumba Mwaloni.		162.29	0.00	162.29	GOT
	(viii) Carrying out Annual contract for preventive maintenance of all ferry ramps and infrastructure		124.29	0.00	124.29	GOT
	(ix) Monitoring and evaluation of construction ferry ramps projects.		138.44	0.00	138.44	GOT
	Jumla-Kasma 4125		2,506.17	0.00	2,506.17	
4139	Procurement of Ferries					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(i) Procurement of one new ferry to ply between Kisorya – Rugezi.		1,020.91	0.00	1,020.91	GOT
	(ii) Procurement of one new ferry to ply between Ijinga – Kahangala.		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(iii) Procurement of one new ferry to ply between Bwiro – Bukondo.		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(iv) Procurement of one new ferry to ply between Nyakarilo – Kome.		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(v) Procurement of one new ferry to ply between Nyamisati – Mafia.		1,005.67	0.00	1,005.67	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(vi) Procurement of two new ferries (sea taxi) to ply between Magogoni – Kigamboni.		3,070.00	0.00	3,070.00	GOT
	(vii) Procurement of tools for TEMESA workshops.		553.81	0.00	553.81	GOT
	(viii) Procurement of one new ferry to ply between Buyagu - Mbalika in Sengerema.		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(xi) Preparations for TEMESA Transformation Strategy		500.00	0.00	500.00	GOT
	(xi) Consultancy services, supervision and administrations of related development projects for ferries.		465.29	0.00	465.29	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(x) Monitoring and evaluation of procurement of ferries projects.		211.08	0.00	211.08	GOT
	Jumla-Kasma 4139		10,826.76	0.00	10,826.76	
4144	Rehabilitation of Ferries					
	(i) Rehabilitation of MV Mara.		300.62	0.00	300.62	GOT
	(ii) Rehabilitation of MV Ujenzi.		380.31	0.00	380.31	GOT
	(iii) Rehabilitation of MV Kome II.		340.00	0.00	340.00	GOT
	(iv) Rehabilitation of MV Misungwi.		721.13	0.00	721.13	GOT
	(v) Rehabilitation of MV. Nyerere.		600.00	0.00	600.00	GOT
	(vi) Rehabilitation of MV. Kilombero II and demobilize it to Malinyi - Mlimba crossings.		400.00	0.00	400.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(vii) Rehabilitation of MV Kyanyabasa		369.50	0.00	369.50	GOT
	(viii) Rehabilitation of MV Kitunda and MV Lindi.		264.45	0.00	264.45	GOT
	(ix) Rehabilitation of MV Kazi and MV Magogoni.		6,070.52	0.00	6,070.52	GOT
	(x) Rehabilitation of MV Kigamboni.		1,224.39	0.00	1,224.39	GOT
	(xi) Rehabilitation of MV Mwanza.		174.28	0.00	174.28	GOT
	(xii) Rehabilitation of MV Ukara I, Ukara II, MV Sabasaba and MV Pangani II.		214.29	0.00	214.29	GOT
	(xiii) Rehabilitation of Rescue Boat SAR III.		194.29	0.00	194.29	GOT
	(xiv) Rehabilitation of MV Malagarasi and MV Mafanikio.		220.29	0.00	220.29	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(xv) Monitoring and evaluation of rehabilitation of ferries projects.		61.75	0.00	61.75	GOT
	Jumla-Kasma 4144		11,535.82		11,535.82	
6327	Construction of Government Houses					
	(i) Construction of 20 houses for Government Leaders in Dodoma.		50.00	0.00	50.00	GOT
	(ii) Capacity building to 90 Architects and 90 Quantity Surveyors		748.36	0.00	748.36	GOT
	(iii) Construction of MoWT Office Block (Phase II).		500.00	0.00	500.00	GOT
	(iv) Construction of 150 houses for public Servants at Dodoma City.		1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	(v) Preparation of Building Act, Building		587.06	0.00	587.06	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Code and Standards and Specifications for government buildings.					
	(vi) To facilitate consultancy services for construction of MoWT office block (Phase II).		50.00	0.00	50.00	GOT
	(vii) Construction of apartments for Public Servants at Temeke Quarters		2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	(viii) Construction of apartments for Public Servants at Magomeni Quarters		4,000.00	0.00	4,000.00	GOT
	(ix) Construction of apartments for Public Servants at Ghana Quarters in Mwanza Region		2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(x) Construction of apartments for Public Servants at Kaloleni Quarters in Arusha region.		500.00	0.00	500.00	GOT
	(xi) Acquisition of 12 Apartments at Chimara.		500.00	0.00	500.00	GOT
	(xii) Rehabilitation of 40 Government Leaders houses – Dodoma.		2,250.00	0.00	2,250.00	GOT
	(xiii) Rehabilitation of 30 Government Leaders houses in regions and maintenance of Magomeni Quarters		5,600.75	0.00	5,600.75	GOT
	(xiv) Rehabilitation of 66 houses for Public Servants transferred to TBA from former CDA.		750.00	0.00	750.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(xv) Rehabilitation of Public Servant houses to 20 regions transferred to TBA from TAMISEMI/NHC.		1,571.83	0.00	1,571.83	GOT
	(xvi) Rehabilitation of Six (6) TBA furniture workshops in Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, DSM and Mbeya		400.00	0.00	400.00	GOT
	(xvii) Construction of five (5) TEMESA workshops in Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi		800.00	0.00	800.00	GOT
	(xiii) Construction of new modern Dodoma workshop		700.00	0.00	700.00	GOT
	xix) Rehabilitation of fourteen (14)		800.00	0.00	800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	workshops in Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, Mt Depot Dar es salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma, Tanga and Kagera.					
	(xx) Rehabilitation of Morogoro Heavy Plant workshop that will be used as Morogoro Regional Workshop.		809.12	0.00	809.12	GOT
	(xxi) Consultancy services, supervision and related administration of related development projects for workshops.		506.34	0.00	506.34	GOT
	(xxii) To facilitate design, supply,		770.00	0.00	770.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2024/25 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	installation, testing and commissioning of management system for mechanical, electrical and electronics.					
	(xxiii) To conduct monitoring and evaluation of construction & maintenance projects for Government buildings as well as overseeing practical training for graduate Architects and Quantity Surveyors.		343.00	0.00	343.00	GOT
	Jumla-Kasma 6327		28,236.46	0.00	28,236.46	
	Jumla Ndogo		53,105.21	0.00	53,105.21	

	UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE					
4156	Construction of Kigoma Airport					
Upgrading and Rehabilitation of Kigoma Airport Phase II		7,498.62	5,989.81	13,488.43	GOT/EIB	
Jumla-Kasma 4156		7,498.62	5,989.81	13,488.43		
4159	Construction of Tabora Airport					
Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase III		1,571.53	5,989.81	7,561.34	GOT/EIB	
Jumla-Kasma 4159		1,571.63	5,989.81	7,561.34		
4206	Construction of Songwe Airport					
Construction of New Songwe Airport Phase III & IV		6,728.83	0	6,728.83	GOT	
Jumla-Kasma 4206		6,728.82	0	6,728.82		
4209	Construction of Mwanza Airport					
Upgrading of Mwanza Airport LOT 3		6,255.06	0.00	6,255.06	GOT/OFID & BADEA	
Jumla-Kasma 4209		6,255.07	0.00	6,255.07		

4220	Construction of Mtwara Airport					
	Rehab. and Upgrading of Mtwara Airport Phase I		1,561.32	0	1,561.32	GOT
	Jumla-Kasma 4220		1,561.32	0	1,561.32	
4221	Construction of Sumbawanga Airport					
	Upgrading and Rehab. of Sumbawanga Airport		798.6	5,989.81	6,788.41	GOT/EIB
	Jumla-Kasma 4221		798.6	5,989.81	6,788.41	
4222	Construction of Shinyanga Airport					
	Upgrading and Rehab. of Shinyanga Airport		798.6	5,989.81	6,788.41	GOT/EIB
	Jumla-Kasma 4222		798.6	5,989.81	6,788.41	
4226	Development of Regional Airports					
	Construction of New Geita Region Airport		1,100.02	0	1,100.02	GOT
	Upgrading and Rehab. of Iringa Airport		6,463.22	2,349.62	8,812.84	GOT/WB
	Upgrading and Rehab. of Musoma Airport		5,933.88	0	5,933.88	GOT
	Upgrading and Rehab. of Songea Airport		3,155.12	0	3,155.12	GOT

	Upgrading and Rehab. of Tanga Airport		667.13	3,188.78	3,855.91	GOT/ WB
	Upgrading and Rehabilitation of Lake Manyara Airport		949.3	3,167.30	4,116.60	GOT/WB
	Jumla-Kasma 4226		18,268.68	8,705.69	26,974.38	
4286	Construction of Msalato Airport					
	Construction of the New Greenfield Airport at Msalato (Phase 1-Lot1)		2,317.15	31,210.07	33,527.22	GOT/AfDB
	Sub Total		2,317.15	31,210.07	33,527.22	
	Jumla-Kasma 4286					
4289	Construction of Terminal III. At JNIA					
	Construction of TBIII complete with associated infrastructures and facilities.		44.96	0.00	44.96	GOT
	Jumla-Kasma 4289		44.96	0.00	44.96	
	Jumla		45,843.345	63,875.00	109,718.35	
	SERA NA MIPANGO					
6267	Institution Support		246.37	0.00	246.37	GOT
	Jumla-Kasma 6267		246.37	0.00	246.37	
	Jumla Ndogo		246.37	0.00	246.37	

Kiambatisho Na 2: MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
1	Arusha		
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	4.8	119.49
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	4.8	119.49
	Upgrading to bitumen standard Usa River – Momela – Arusha National Park Road	0.5	120.96
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	0.2	42.86
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine Rd	2.8	71.18
	Rehab. Noondoto Jct- Kitumbeine Road	4.8	120.96
	Upgrading to bitumen standard of Kijenge - Usa River Road (Nelson Mandela University – 9 km)	1.0	237.86
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	4.8	120.96
	Rehab. Waso - Kleins Gate	3.0	70.30
	Njiapanda - Matala; Opening up new Trunk Road to Gravel Std	3.0	71.18
	Njiapanda - Matala; 10 Concrete drifts	10 No.	153.03
	Rehab. of Monduli- Engaruka (Ngares - Enguik) (11km)	8.0	207.99
	Widening of Arusha - Kisongo (FS&DD)	100%	129.72
	Upgrading to bitumen standard of USA River East - Oldonyosambu	1.0	237.86

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. of Makuyuni - Ngorongoro to Bitumen Standard.	0.6	137.86
	Rehab. of Tengeru Jct. - Mererani	2.1	51.47
	Rehab. of Longido - Kitumbeine - Oldonyolengai	2.1	51.48
	Jumla Ndogo - Arusha	44.3	2,064.60
2	Pwani		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan road	4.7	117.03
	Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	4.7	117.03
	Rehab. Mkuranga – Kisiju road	4.6	115.70
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	4.6	115.70
	Rehab. Mbweve – Lukigura Road	4.6	115.70
	Upgrading to bitumen standard Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	0.6	156.96
	Upgrading to bitumen standard of Bagamoyo Township Roads	0.6	156.96
	Rehab. Kibiti - Bungu-Nyamisati Road	6.4	159.62
	Upgrading to bitumen standard of Kisarawe - Maneromango	1.3	323.34
	Upgrading to bitumen standard Mkuranga – Kisiju road (Mkuranga - Msifuni)	1.0	250.13
	Rehab. Kibaha - Kiluvya - Kisarawe to grave standard	2.9	71.78
	Upgrading to Bitumen Standard of Kwa Mfipa Jct - Kwa Mfipa Uongozi College	1.9	483.93

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab of Vikindu - Vianzi - Sangatini to Gravel Standard	4.7	117.03
	Upgrading to bitumen standard of Ubena Jct - Lugoba	1.0	238.49
	Rehab of Chalinze - Manga Road	1.8	43.93
	Rehab. of Mbuyuni - Saadani - Makurunge	2.0	48.93
	Upgrading to bitumen standard of Chalinze - Ngerengere road	0.4	99.23
	Jumla Ndogo - Pwani	47.7	2,731.52
3	Dar es Salaam		
	Upgrading of Mbande - Chanika (5km)	0.7	181.20
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	7.1	177.83
	Rehab. United Nations Road (DSD)	0.9	234.26
	Upgrading of Kibamba - Mloganzila - Kisopwa (Mloganzila - Kisopwa section)	1.1	271.20
	Upgrading of Boko - Mbweni - Mpiji to bitumen standard	0.7	181.20
	Upgrading of Makabe Jct - Msakuzi	1.1	271.20
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Mbezi Victoria - Magoe Mpiji Road to Bitumen standard	100%	81.20
	Upgrading to bitumen standard of Kifuru - Pugu Mnadani	0.6	141.20
	Upgrading to bitumen standard of Mbezi Victoria - Magoe Mpiji - Bunju	0.6	161.20

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
4	Upgrading to bitumen standard of Ununio - Mpiji Bridge	0.6	161.20
	Upgrading to bitumen standard of Kibamba Shule-Magoe Mpiji road.	0.6	151.20
	Upgrading to bitumen standard of Pugu Kajiungeni A - Gongolamboto	1.0	243.16
	Jumla Ndogo - Dar es Salaam	16.1	2,256.05
4	Dodoma		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrijo chini – Goima section)	3.1	76.74
	Upgrading Mbande – Kongwa – Suguta	1.0	248.37
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng'ambi (Mpwapwa – Suguta section)	3.3	81.74
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	3.5	86.74
	Rehab. Mnenia – Itololo – Madege Road	3.5	87.24
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	3.4	85.04
	Rehab. Gubali - Haubi Road	3.4	85.04
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo - (Kolo - Dalai section)	3.3	82.24
	Upgrading to bitumen standard Mtumba - Vikonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu & Chamwino Spur	1.6	337.52
	Construction of Mwanjiri and Suguta Bridges along Pandambili - Mlali - Ng'ambi	2No	206.36

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	3.9	96.74
	Rehab. of Bihawana Jct.-Chaligongo Road	3.9	96.74
	Rehab. to gravel standard of Changaa - Hondonmoira - Hanang/Ntomoko (New Road)	4.3	106.74
	Upgrading of Mpwapwa – Gulwe - Kibakwe - Chipogolo (Kibakwe - Chipogoro Section)	0.9	236.74
	Rehab of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu	5.0	123.84
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo 117 km (Goima - Dalai - Mnenia - Kolo section) to Bitumen standard	347%	86.74
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Kondoa - Bicha - Dalai (Bicha - Dalai section) to Bitumen standard	100%	86.74
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct, R.471 45.47km (Manchali - Ng'ambi section) to Bitumen std	100%	86.74
	Construction of Munguri B Bridge along Kondoa - Mtiriangwi/Gisambalag, R.247	2No.	86.74
	Upgrading to Bitumen standard along Mtiriangwi /Gisambalang - Kondoa Regional Road, R.247	0.8	206.74

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to Bitumen standard along Mpwapwa - Gulwe - Chipogoro Road (Mpwapwa - Kibakwe Section) R.472	0.8	206.74
	Upgrading to Bitumen standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	0.5	117.74
	Jumla Ndogo - Dodoma	51.5	2,916.10
5	Geita		
	Rehab. Busisi – Nyang'wale – Geita Road	3.9	96.88
	Upgrading of Mkuyuni – Busara Road	0.5	124.38
	Rehab. Nyang'hwale – Nyang'holongo Road	3.4	85.38
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	3.9	96.88
	Rehab. Ushirombo- Nyikonga –Katoro/ Buseresere Road	5.0	124.38
	Upgrading to bitumen standard Geita – Bukombe Road	0.5	123.18
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	3.4	85.38
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to bitumen standard	0.3	70.18
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	5.0	124.38
	DSD Upgrading Geita Township Roads	0.6	150.25
	Rehab Itare – Katende Road	3.4	85.38
	Rehab. Senga-Sungusila -Ibisabageni-Ikoni Rd	3.4	85.38
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	3.4	85.38

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
5	Rehab. Ushirombo – Nanda – Bwelwa road	5.0	124.38
	Upgrading to bitumen standard Mugaza - Kasenda	0.5	124.38
	Upgrading to bitumen standard of Masumbwe Township roads	0.8	199.18
	Rehab. of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	5.0	124.38
	Rehab. of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila - Senga	5.0	124.38
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa	5.0	124.38
	Upgrading to bitumen standard Katoro and Buseresere Township roads	0.4	101.49
	Upgrading to bitumen standard Ushirombo Township roads	0.4	109.21
	Upgrading to bitumen standard Muganza - Kasenda road	0.4	106.54
	Jumla Ndogo: Geita	59.1	2,475.66
6	Iringa		
7	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	0.7	184.25
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	2.9	72.10
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	4.6	116.02
	Rehab. Iringa – Idete Road	4.6	116.02
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	2.9	72.10
	Construction of Lukosi II bridge along Mlafu - Watalisoli Makungu Jct	1No	197.47

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Iringa - Idete Road to Bitumen Standard (Kidabaga - Idete section)	0.7	170.59
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	4.6	116.02
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	4.6	116.02
	Rehab. Kinyanambo C - Kisusa road	2.9	72.10
	Rehab. of Pawaga junction - Itunundu (Pawaga)	4.5	112.03
	Upgrading of Tosamaganga Jctn - Tosamaganga Hospital	0.9	234.25
	Upgrading to Bitumen Standard of Ihemi Jct - Ihemi Uongozi Institute	2.0	503.43
	Rehab. to gravel standard of Nyigo - Ihawaga - Mgololo	4.5	113.36
	Upgrading to bitumen standard Pawaga junction - Itunundu(Pawaga)	0.5	117.35
	Rehab. of Samora R/A - Msembe	0.5	117.35
	Upgrading to bitumen standard of Madibira - Mafinga Regional Road (Sadani - Kinyanambo A Section)	0.8	204.25
	Upgrading to bitumen standard of Kinyanambo C - Kihansi (FS&DD)	100%	204.25
	Upgrading to bitumen standard of Igoma-Kinyanambo A	0.8	204.25
	Rehab. Ihemi - Kibaoni to gravel standard	0.3	74.25
	Upgarding to bitumen standard of Ilula - Kilolo	0.7	174.25
	Upgrading to bitumen standard of Nyigo - Mgololo	0.7	173.42
	Jumla Ndogo - Iringa	45.9	3,465.10

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
7	Kagera		
	Upgrading to bitumen standard of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.5	130.00
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	3.2	80.00
	Upgrading to bitumen standard Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	0.5	130.00
	Upgrading to bitumen standard of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	0.5	120.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Rd	4.5	111.40
	Rehab. Kashalunga – Ngote – Kasindaga Road	5.2	130.10
	Upgrading to bitumen standard of Kyakailabwa - Nyakato Road	0.5	130.10
	Rehab of Kakunyu - Kitengule Junction	5.2	130.10
	Opening of Mutukula - Minziro	4.0	100.00
	Rehab. to bitumen standard of Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.6	154.30
	Rehab. to bitumen standard of Muleba - Nshamba	0.5	120.00
	Rehab. to bitumen standard standard Bunazi - Kasambya	0.4	105.00
	Upgrading to bitumen standard Nyakahanga - Nyakakika road (3km)	0.5	120.00
	Rehab. to bitumen standard of Busimbe - Kagemu Kituoni	0.4	110.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.3	84.90
	Rehab. Kabango Bay - Minziro – Mutukula – Kakunyu - Murongo	3.9	96.80
	Rehab. Murongo - Nyabionza - Mugoma	4.4	109.30
	Rehab. Mugoma – Kobero - Bugarama	4.4	109.30
	Rehab. Bugarama – Murusagamba - Kigoma/Kagera bdrr	4.4	109.30
	Rehab. Mpakani (Kigoma /Kagera) Murusagamba – Nyaronga – Gwarama – Kinonko – Bukililo – Mugunzi – Mabamba Jct	4.4	109.30
	Rehab. to gravel standard Nyabihanga - Minziro	5.0	126.14
	Jumla Ndogo-Kagera	53.3	2,416.05
8	Katavi		
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	2.8	70.03
	Rehab. Mwese – Kibo Road	2.8	70.03
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	2.8	70.03
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	5.1	128.59
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	5.1	128.59
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kilyamatundu (Kibaoni - Majimoto)	5.1	128.59
	Rehab. Inyonga – Ilunde Road	4.6	115.28
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili Road	7.9	197.14

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Bulamata-Ifumbula (Mishamo HQ) - MishamoJct	19.6	490.22
	Construction of Lugufu Bridge along Bulamata - Ifumbula - Mishambo Jctn road	2No	490.22
	Rehab. Works along Ifukutwa - Mwese - Lugonesi (Katavi/Kigoma Border) Regional Road R562	6.3	158.67
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga Township (Inyonga - Majimoto) Road	1.2	309.98
	Upgrading to Bitumen Standard along Usevya Township roads (2km)	0.5	129.92
	Rehab. Uzega - Nsekwa - Inyonga	6.3	157.87
	Rehab. Kamsisi - Songambele - Mapili	6.3	157.87
	Upgrading of Mpanda Municipal Council District Road to Bitumen Standard	0.5	128.59
	Upgrading of District Road Kibo - Igagala - Mpanda road to Bitumen Standard	0.5	128.59
	Rehab of Kaulolo - Sangali - Masigo	8.4	211.10
	Rehab. Works along Mapili - Mlogolo - Kipanzi District Road 6km	5.9	147.18
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga - Ilunde Road 2km	0.6	145.53
	Jumla Ndogo - Katavi	92.6	3,564.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
9	Kigoma		
	Rehab. Simbo – Ilagala – Sigunga – Rukoma – Njia Panda (Kalya)	4.0	99.98
	Rehab. Mwandiga – Chankere – Gombe – Jct. – Kagunga	3.5	87.58
	Rehab. of Kalya - Sibwesa Harbor Port along Simbo-Kalya Road	3.6	89.58
	Rehab. of Kitahana-Mabamba road	4.4	110.22
	Rehab. of Kifura-Nyaruyoba- Nyange road	3.1	77.42
	Rehab. of Kibondo-Kumuhama road	4.4	109.98
	Rehab. of Minyinya-Nyange road	5.0	125.34
	Construction of Lubona Bridge along Mwandiga - Chankere - Mwamgongo	1No	135.99
	Upgrading to Bitumen Standard of Uvinza town roads	0.5	125.34
	Upgrading to bitumen standard of Nguruka town roads	0.5	135.99
	Opening of Buhigwe - Mugera - Kitanga - Kumsenga	5.4	135.99
	Construction of Lugonesi Bridge along Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese	1No.	154.58
	Construction of Ugaraba Box culvert along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No.	127.20
	Rehab. of Mkongoro - Chankere	3.1	77.42
	Buhigwe-Nyamugali-Muyama-Mugera-Katundu (FS&DD)	100%	51.39
	Buhigwe-Bukuba- Janda - Kirungu-Munzeze (FS & DD)	100%	51.39

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. of Kalinzi-Mkabogo-Kwitanga road	2.5	62.18
	Upgrading to bitumen standard Kakonko town road	0.4	100.00
	Rehab. of Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese along Simbo-Kalya Road	2.8	69.44
	Upgrading to bitumen standard of Buhigwe town	0.4	100.00
	Opening of Mwandiga - Chankere - Mwamgongo-Kagunga road	4.0	99.58
	Construction of Nyanzige Box Culvert along Biharamulo Border - Nyaronga Regional Road	1No.	99.58
	Construction of Mnyamasi Bridge along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No	99.58
	Construction of Sikitiko, Katale, Lubalisi and Nkane Box Culverts along Bulimba - Lubalisi	4No.	75.00
	Construction of Malenga I, Kasuga and Mugunzu Box Culvert along Mugunzu - Kinonko Regional Road	1No.	109.58
	Construction of Nyarugusu, I, II and Mihumo III Box Culvert along Makere - Nyarugusu - Herushingo road	3No.	110.08
	Construction of Uppermost Malagarasi Bridge along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga Road.	1No.	48.06
	Rehab. Mabamba Jct – Mabamba -Kumsenga - Kitanga – Kigadye – Herishingo - Migongo – Muyama – Buhigwe - Manyovu	2.9	72.99

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Manyovu – Kalinzi - Mwandinga Roundabout - Simbo	2.9	72.99
	Jumla Ndogo - Kigoma	49.6	2,814.38
10	Kilimanjaro		
	Upgrading to bitumen standard Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	1.3	328.48
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	2.7	66.33
	Rehab. Holili – Tarakea Road	2.7	66.33
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	4.4	110.25
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea	6.2	154.17
	Upgrading to bitumen standard of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni	1.2	308.48
	Upgrading to bitumen standard of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School	1.1	271.30
	Upgrading to bitumen standard of Makanya - Suji	1.5	378.48
	Upgrading to bitumen standard of Masama - Tema	0.5	124.89
	Rehab. Lang'ata Kagongo - Mwanga	3.7	91.74
	Upgrading to bitumen standard Lembeni - Kilomeni - Ndorwe	3.7	91.74
	Upgrading to bitumen standard of Holili (Rotima) - Tarakea Nayemi	13.4	336.04
	Upgrading to bitumen standard of Rau - Uru - Shimbwe	13.4	336.04

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Mandaka - Kilema Hospital	13.4	336.04
	Upgrading to bitumen standard of Kisangara - Nyumba ya Mungu	9.1	227.72
	Jumla Ndogo - Kilimanjaro	78.3	3,228.00
11	Lindi		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola mountains)	7.0	174.84
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	7.0	174.84
	Rehab. Tingi – Kipatimu	7.0	174.84
	Rehab. Nanganga – Mandawa	7.0	174.84
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo	7.0	174.84
	Upgrading to bitumen standard at Nane Nane (Ngongo) Roads	0.7	184.44
	Rehab. Masasi - Nachingwea	4.4	108.95
	Rehab. Ngongo- Mandawa Ruangwa	4.4	108.95
	Upgrading to bitumen standard Kwamkocho - Kivinje District Roads	0.7	186.34
	Upgrading of 5km Nachingwea Town Roads	0.7	186.84
	Upgrading of Liwale Township Roads	0.8	190.14
	Upgrading of Nachingwea - Kilimarondo (Tunduru/ Nachingwea boarder) to Bitumen standard (FS&DD)	100%	95.84
	Ngongo-Rutamba-Milola-Mandawa-Namichiga (FS & DD)	100%	65.84

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Kiranjeranje - Nanjiilinji - Namichiga to bitumen standard	0.3	77.34
	Rehab. of Kiranjeranje -Ruangwa to gravel std	1.8	45.84
	Jumla Ndogo - Lindi	50.8	2,124.68
12	Morogoro		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	1No	138.33
	Upgrading to bitumen standard Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi	0.8	211.53
	Rehan. of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma border)	2.9	72.45
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	4.9	123.69
	Mkondoa Bridge along Dumila - Kilosa Mikumi Road (FS&DD)	1No	138.33
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyogwe	1No	138.33
	Upgrading of Gairo town roads along Ngungu and Gairo – Nongwe road section	0.7	174.93
	Rehab. Gairo - Iyogwe Road	4.9	123.69
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	2.9	72.44
	Rehab. of Mvomero - Ndole - Kibati Regional Road	5.5	138.33

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard Standard of Sangasanga - Langali (Mzumbe Univerty - Mlali Section)	0.3	79.76
	Construction of Duthumi Bridge along Morogoro (Bigwa) - Kisaki	1No	79.76
	Rehab. of Mzumbe University Roads	0.7	179.32
	Upgrading of Mlimba Township Road	1.5	386.84
	Upgrading to Double surface dressing (DSD) of Mchombe/Lukolongo - Ijia road, 2.7km	0.8	205.26
	Opening up of Sangasanga - Langali - Kikeo Regional Road (Nyandira - Kikeo Section)	3.8	95.26
	Jumla Ndogo - Morogoro	30.0	2,358.23
13	Mbeya		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect)	4.3	107.45
	Rehab. Ilongo – Usangu NARCO Road	4.3	107.45
	Rehab. Matema – Ikombe Road	4.3	107.45
	Rehab. Katumbasongwe– Njisi (Ipyana – Katumba Songwe section)	4.3	107.45
	Upgrading to bitumen standard of Katumba–Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	0.6	143.35
	Rehab. Rujewa - Madibira - Kinyanambo Road (Rujewa - Madibira Section) to gravel standard	6.3	156.45

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
14	Rujewa - Madibira - Kinyanambo, Upgrading to Bitumen Standard	4.3	107.45
	Rehab. of Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi to gravel standard	6.3	156.45
	Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi, Upgrading to bitumen standard	0.6	146.87
	Rehab. Isyonje - Kikondo - Makete to gravel Standard	4.8	119.85
	Upgrading to bitumen standard of Igawa - Mbarali	0.6	141.31
	Upgrading of Mbeya Township	0.5	131.73
	Opening up of Luteba - Ipelele	4.3	107.48
	Upgrading of Lusanje Kandete - Ikubo to bitumen std	0.6	157.15
	Upgrading of Mbarali Township roads	0.3	87.15
	Upgrading of Mbalizi - Shigamba to bitumen standard	0.7	171.81
Jumla Ndogo - Mbeya		47.0	2,056.79
14	Manyara		
14	Rehab. Losinyai – Njoro	4.4	108.97
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa	4.2	104.17
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	0.5	115.17
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu	5.1	127.82
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	5.1	127.82
	Upgrading of Mbulu township roads	0.5	133.87

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
15	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	3.5	88.67
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	3.5	88.67
	Babati - Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.8	208.87
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	3.2	79.08
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	3.1	78.67
	Magara Escarpment (Concrete Pavement)	0.8	189.56
	Rehab Handeni - Kibirashi - Olborot	5.4	136.06
	Upgrading of Nangwa (Katesh) - Gisambalag - Kondoa to Bitumen standard (FS&DD)	100%	98.68
	Upgrading to bitumen standard of Kibaya Town roads along Kibaya - Olbolot regional Road	0.6	153.19
	Upgrading to bitumen standard of Kiru -Kuta -Mbulu 2 (Kwa Nadie) 1km	0.4	111.57
	Rehab. (Paved) along Dareda-Dongobesh (Dabil Escarpment)	0.3	63.67
	Construction of Chemchem Bridge along Kibaya-Dosidosi (4 cells)	1No.	73.87
	Construction of Bridge at Mererani	1No.	63.67
	Jumla Ndogo - Manyara	42.5	2,152.11
15	Mara		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiryo – Kegonda	3.6	89.65

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Muriba – Kegonga - Magamaga	3.6	89.65
	Rehab. Murangi – Bugwema	3.6	90.34
	Upgrading to bitumen standard Nyankanga – Rung'abure	0.7	182.65
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma	7.0	174.90
	Upgrading to bitumen standard of Mika – Utegi – Shirati	0.6	139.95
	Rehab. Kinesi Jct. – Kinesi	2.9	72.58
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	4.4	110.34
	DD of Masonga - Kirongwe (TZ/Kenya border)	100%	76.61
	Rehab. of Murangi - Bugwema road	0.3	77.23
	Upgrading to bitumen standard of Makoko Urban road	0.5	127.99
	Rehab. Balili - Mugeta - Manchimwelu - Ringwani road	3.1	77.23
	Rehab. Nywamigura - Gwitiryo	3.1	77.23
	Upgrading to bitumen standard of Balili - Mgeta Chini (FS&DD)	100%	99.39
	Upgrading to bitumen standard of Kisorya Ferry Road	0.6	154.39
	Upgrading to bitumen standard of Kibara Spur Road	0.6	154.39
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Mugumu - Fort Ikoma Regional Road	100%	84.39
	Study and design of the permanent solution for Nyasho stormwater floods along Musoma-Makutano Chini Trunk Road (T17)	100%	84.39

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. of Makojo - Busekela road section	2.1	53.38
	Jumla Ndogo - Mara	40.8	2,016.64
16	Mtwara		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	2.6	64.27
	Rehab. Mangamba – Mitema Upinde.	2.6	64.87
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni-Kitangali Section)	3.6	89.27
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	3.6	89.27
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	4.4	109.27
	Upgrading to bitumen standard Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	0.7	179.57
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	3.4	84.27
	Rehab. Namikupa- Mitema - Upinde(border Rd)	3.4	84.27
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa and Tangazo - Kilambo	3.4	84.27
	Rehab. of Msangamkuu Access Roads	3.2	79.27
	Upgrading of Nanyamba Township roads to bitumen standard	0.5	120.00
	Upgrading to bitumen standard of Nangomba - Nanyumbu road	0.7	168.95

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
17	Upgrading of Ngongo - Rutamba - Nangalu - Milola road to Bitumen standard (FS&DD)	100%	100.00
	Construction of Lukwika Bridge along Chungu - Lukwika - Mitemaupinde	1No.	84.27
	Rehab. Ruvuma/Mtwara brd – Mtambaswala Jct - Namikupa	3.5	88.29
	Rehab. Namikupa – Kilimahewa – Mnongoli – Kitaya – Tangazo – Madimba - Msimbati	3.5	88.29
	Upgrading of Kinolobedo escarpment along Newala - Mkwiti - Mtama road	0.4	109.27
	Upgrading to bitumen standard of Msijute -Nanyamba	0.4	109.27
	Construction of Chingwe, Makanya, Mwiti and Mchauru Bridges	3No.	79.27
	Upgrading of Matipa -Litehu -Kitama to bitumen standard	0.4	89.27
	Upgrading of Mangamba - Mnazibay and Madimba - Tangazo - Kilambo	0.3	73.89
	Sub-total: Mtwara	41.4	2,039.32
17	Mwanza		
	Rehab. Bukonyo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	3.1	76.83
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze	3.1	77.60
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	3.3	81.83
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	3.1	76.83

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	3.5	86.83
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water Project	3.3	81.83
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	3.5	86.83
	Rehab. Buhingo – Ihelele	3.7	92.60
	Rehab. Rugezi – Masonga	3.7	92.60
	Sengerema -Nyehunge - Kahunda Road (FS & DD)	100%	72.25
	Construction of Buyogo Bridges along Ng'wamhaya - Itongoitale road	1No	50.27
	Construction of Nabili box culvert	1No	149.29
	Construction of Wingi 3 box culvert	1No	76.83
	Rehab. Masonga - Rugezi	2.9	71.83
	Rehab. of Bukokwa Nyakalilo	3.4	85.00
	Rehab of Sengerema - Ngoma	2.9	71.83
	Rehab of Magu - Mahaha	3.4	85.00
	Rehab of Bupandwamhela - Kanyala	3.4	85.00
	Rehab of Nyambiti Jct - Malya	3.4	85.00
	Rehab of Nyehunge - Kahunda	3.5	87.17
	Rehab of Mabuki - Luhala	3.3	83.58
	Rehab of Ngudu 1 - Ngudu 2	3.2	79.83
	Rehab of Sima - Tunyenye - Isole	1.9	46.83
	Rehab of Salama - Ng'haya	1.9	46.83
	Rehab. of Kayenze Jct - Nyanguge	0.4	91.83

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Bukokwa - Nyakalilo Road to bitumen standard	0.4	91.83
	Upgrading of Kamanga - Katunguru- Sengerema road to bitumen standard	0.4	91.83
	Jumla Ndogo - Mwanza	64.3	2,205.83
18	Njombe		
	Upgrading to bitumen standard Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	0.6	147.65
	Rehab. of Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe	3.2	78.93
	Rehab. Mkiu – Madaba	2.4	60.62
	Rehab. Mlevela – Mhaji –Ibumila	3.0	75.60
	Upgrading to bitumen standard Makambako Township roads	0.5	116.00
	Upgrading to bitumen standard of Mlangali Bypass	0.4	107.85
	Upgrading to bitumen standard of Regional Roads along Ludewa Township	0.4	106.21
	Upgrading to bitumen standard of Njombe Township Roads	0.4	110.66
	Upgrading to bitumen standard of Makete Township Roads	0.4	110.76
	Construction to Rigid Pavement Mkiu - Mavanga - Madaba Road	0.4	110.86

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
19	Upgrading to Bitumen Standard of Nkomang'ombe - Mchuchuma Road	0.5	112.66
	Upgrading to Bitumen Standard of Isyonje - Kikondo - Makete Road	0.4	108.56
	Upgrading to bitumen standard of Kitulo II - Matamba - Chimala (Matamba village Centre) Roads	0.7	175.86
	Upgrading to Cement Concrete Pavement along Mawengi - Manda	0.4	100.26
	Rehab. of Kitulo-Luteba Road (Njombe/Mbeya Border)	2.6	65.26
	Rehab. to Gravel Standard of Makoga -Kinenulo - Imalinyi - Mdandu Road (34.4km)	2.6	65.96
	Rehab. to Gravel Standard of Kipengele -Wangama - Kidugala - Mambegu Road (54.8km)	2.6	65.68
	Rehab. to Gravel Standard of Matamba -Chimala Road (22.16km)	2.6	65.82
	Rehab. to Gravel Standard of Nkenja -Ikuwo - Usalimwani Road (42.7km)	2.1	51.31
	Upgrading of Kandamija - Kipingu to Bitumen Standard	0.4	111.01
Jumla Ndogo - Njombe		26.84	1,947.56
19	Rukwa		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (Kizungu escarpment)	7.4	185.96
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	4.3	107.20
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe	5.1	127.43

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	5.5	137.45
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	3.5	87.78
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Road	6.3	156.40
	Upgrading to Bitumen Standard of Access Road to Kaengesa Seminary School	0.7	187.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	4.3	108.60
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	3.7	92.60
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Rehab. (replacement of 10 vented drifts by Box culverts)	10No	157.80
	Rehab. Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu (Kaoze - Kilyamatundu)	2.9	72.74
	Rehab. of Ilemba - Kaoze	2.9	72.74
	Rehab. Kale – Luse – Kantalemwa Road	3.5	87.00
	Rehab. to bitumen standard of Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	9.1	228.73
	Upgrading of Kaengesa - Chitete	0.7	87.00
	Rehab. to Bitumen standard on Msangama -Kipili port road	0.7	183.10
	Jumla Ndogo - Rukwa	60.8	2,079.56
20	Ruvuma		
	Upgrading to bitumen standard Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.5	123.68

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma / Morogoro Border	3.5	86.76
	Upgrading to bitumen standard Mbinga – Mbaji – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	0.5	123.68
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	3.5	86.76
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	0.5	123.68
	Rehab of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	5.3	132.26
	Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Nalasi road	1No	75.19
	Rehab. Mbambabay – Lituhi Road	3.0	75.19
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi Road	1No	75.50
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	3.1	77.98
	Rehab of Mbinga - Mbaji - Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	3.1	77.98
	Rehab. Namabengo - Mbimbi - Luega road	3.1	77.98
	Rehab. Mletele - Matimila - Mkongo Road	3.1	77.98
	Construction of Box culvert and approach roads along Mbambabay – Lituhi	1No	107.26
	Rehab. works along Unyoni - Maguu - Kipapa - Mango	4.0	100.52

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
21	Rehab. of Unyoni - Liparamba	3.0	75.00
	Rehab. of Naikesi - Mtanya road	3.0	75.00
	Rehab. of Mpitimbi - Ndongosi - Nambendo	3.0	75.00
	Upgrading of Tunduru - Nalasi Road, Tunduru Town Section to DSSD	0.8	195.00
	Rehab. Chiwindi (Nyasa) – Mkenda – Chamba – Lumesule – Ruvuma/Mtwara brd	3.8	95.00
	Rehab. Kipingu – Ruhuhu (Ruvuma/Njombe brd) – Lituhi - Mbambabay – Chiwindi (Nyasa)	3.8	95.00
	Opening up Tunduru Bypass	3.2	80.00
	Construction of Box Culverts along Kilindi - Mbaha road	1No.	75.00
	Construction of Ruhekei Bridge	1No.	82.48
	Jumla Ndogo - Ruvuma	53.8	2,269.88
21	Simiyu		
	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road and construction of 4 No. Box Culverts	6.1	151.79
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	6.0	150.82
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	5.1	127.51
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road and construction of 3No. Box Culverts	4.1	101.79
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	5.3	131.72
	Rehab. Maswa – Lalago Road	4.1	101.72

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to bitumen standard Ikungu - Malampaka Road	25.6	639.95
	Rehab. Nyashimo - Dutwa (46.8)	4.1	101.58
	Upgrading of Ditiwa - Mara border (58km)	0.7	181.10
	Upgrading to bitumen standard Lamadi - Wigelekelo Trunk Road (Access Road to Simiyu refel Hospital at Maperani area) (Design and Build approach)	0.8	201.87
	Jumla Ndogo - Simiyu	61.8	1,889.86
22	Singida		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	5.5	138.11
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tyegelo	6.1	153.11
	Rehab. Ikungi – Kilimatinde Road	2.8	69.26
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	5.5	138.11
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	4.5	113.11
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala - Mgungira Road	4.5	113.11
	Reh. Of Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dom/Sgd Border)	2.8	69.26
	Rehab. Sibiti - Matala Road (Raising of the road embankment and Construction of Drifts & Masonry Box Culvert)	4No	69.26
	Rehab. Kinyamshindo - Kititimo	2.8	69.26

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
23	Construction of Reinforced concrete drift, Box Culverts and approaches along Kiomboi - Kiriri - Chemchem	2No	127.82
	Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	4.5	113.18
	Iyumbu - Mgungira - Mtunduru – Magereza (Singida)	4.5	113.18
	Rehab. of Njuki - Ilongero - Ngamu Road	6.3	157.10
	Widening of Misigiri - Kiomboi road to bitumen standard	7.2	179.85
	Upgrading of Soweto - Kiomboi - Kisiriri - Chemchem to Bitumen standard (FS&DD)	100%	167.75
	Construction of Mwajuma & Konkilangi Reinforced concrete drift and approaches	2No.	118.07
	Jumla Ndogo- Singida	58.1	1,909.50
23	Shinyanga		
23	Rehab. Kahama – Chambo Road	4.1	103.69
	Upgrading to bitumen standard of Regional Roads along Kahama township	0.5	123.76
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe Road	3.4	83.94
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	7.3	181.39
	Upgrading of Mwanangwa-Misasi-Salawe-Solwa-Kahama	1.1	283.49
	Rehab. Muhulidede - Tulole	3.1	78.09
	Upgrading to bitumen standard of Ushetu District Roads	1.2	300.69
	Rehab. of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia	8.4	209.36

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.8	211.85
	Upgrading to Bitumen Standard of Mhunze Town Roads	0.7	183.27
	Rehab. of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and construction of 2 Bridges	4.0	100.09
Jumla Ndogo - Shinyanga		34.7	1,859.66
24	Songwe		
	Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No	191.82
	Rehab. Saza – Kapalala Road	4.2	103.98
	Rehab. Mlowo - Kamsamba Road (Itumbula - Kamsamba Section)	5.9	147.90
	Upgrading of Shigamba - Isongole Road (Itumba Town)	1.1	265.03
	Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road	4.7	118.62
	Rehab. Isansa - Itumpi road	4.2	103.98
	Upgrading to bitumen standard at Vwawa/Mbozi and Mlowo Kamsamba regional roads	0.5	130.78
	Upgrading to bitumen standard at Mkwajuni town along Chang'ombe - Mkwajuni - Patamera regional road	1.1	265.03
	Rehab. of Shigamba - Ibaba Road	5.9	147.90
	Rehab. of Mahenje - Hasamba - Vwawa	5.9	147.90

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Upgrading of Mahenje - Hasamba - Vwawa to Bitumen Standard	1.1	262.97
	Jumla Ndogo - Songwe	34.5	1,885.90
25	Tabora		
	Rehab. Puge - Ziba Road	7.1	176.65
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road	6.0	149.12
	Rehab. Mambali – Bukene Road	4.9	122.75
	Rehab. Sikonge – Usoke Road (Tutuo – Usoke)	7.1	176.65
	Rehab of Tura - Iyumbu Road	7.1	176.65
	Rehab. Tabora - Mambali - Itobo - Kahama	6.7	167.82
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili	7.7	191.29
	Rehab. Mambali - Itobo - Kahama Road	7.7	191.29
	Rehab of Ulyankulu – Urambo	3.8	96.12
	Rehab of Bukumbi – Muhulidede	3.8	96.14
	Rehab of Kishelo - Kitunda road	3.9	96.32
	Rehab of Ng'hwande – Ulyankulu - Kaliua - Ugala	1.0	25.07
	Upgrading of Tabora - Ulyankulu to Bitumen Standard (FS&DD)	100%	112.82
	Jumla Ndogo Tabora	67.6	1,778.69
26	Tanga		
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha Road	3.1	76.33
	Rehab. Kibirashi - Kwekivu - Kwalugulu Road	3.1	76.83

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab. Mlalo - Mg'aro Road	3.3	81.33
	Construction of new concrete" T " beam bridge (Single span 10m) along Kwalugulu - Kibirashi Road (Kigwangulo Bridge)	1No	101.33
	Upgrading to bitumen standard of Kibirashi - Songe Road (Songe Township)	0.6	156.33
	Upgrading to bitumen standard of Mkinga Township Road	0.4	111.33
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel std	3.1	76.93
	Rehab. Lushoto - Magamba – Mlola	3.1	76.83
	Construction of New Box culvert along Bombomtoni - Mabokweni Road	1No	86.33
	Upgrading to bitumen standard of Kibirashi - Songe Road (Songe/Kilindi Township)	0.3	101.33
	Upgrading to Rigid Pavement of Mlingano Jct - Kiomoni Jct	0.6	156.33
	Upgrading of DSD of Bumbuli Township Roads	0.4	91.33
	Upgrading of DSD of Lushoto Township Roads	0.4	91.33
	Upgrading of DSD of Pangani Township Roads	0.4	91.33
	Upgrading of Utوفu - Majani Mapana - Duga Mwembeni Road to Bitumen Standard	0.4	91.33
	Upgrading of Nyasa - Magamba Road to Bitumen standard (17km)	0.4	91.33

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Rehab of Muheza - Maramba and Mbaramo - Misozwe - Maramba - Kasera	1.9	46.33
	Rehab. of Kiomoni - Mjesani - Mlingano Road	2.1	51.33
	Rehab. of Mswaki - Kilindi Road	2.3	57.54
	Rehab. of Maramba - Mkinga Road	2.2	54.06
	Rehab. of Daluni - Mkinga Road	2.2	54.04
	Jumla Ndogo - Tanga	29.9	1,821.15
	ERB SEAP Programme		726.00
	Monitoring (MoW)		532.18
	JUMLA KUU-Barabara za Mkoa(Mfuko Mkuu)		61,585.00

**Kiambatisho Na. 3: MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
1	Arusha		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	1.8	100.30
	Rehab. KIA – Majengo Road	1.8	100.30
	Rehab. Tengeru Jct – Cairo Road	1.9	110.30
	Extension of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1No	243.50
	Upgrading to Bitumen standard of Kijenge - USA River	0.4	110.30
	Upgrading to Bitumen standard of Mbunda Jct - Morombo Round About	0.4	100.30
	Jumla Ndogo - Arusha	6.3	765.00
2	Pwani		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	1.6	90.50
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango (Mlandizi - Maneromango section- km 36)	1.8	100.00
	Upgrading to Bitumen standard Bagamoyo Township Roads	0.7	165.00
	Rehab. Bungu-Nyamisati Road	1.3	75.50
	Rehab. Vikumburu - Mloka Road	1.3	75.50
	Construction of Makurunge Bridge and approaches along Kibaha-Mpuyani	1No	115.50

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. of Kiparang'ara - Kibulu road	1.3	98.00
	Upgrading to Bitumen standard of Mlandizi - Maneromango road	0.4	100.00
	Jumla Ndogo - Pwani	8.4	820.00
3	Dar es Salaam		
	Upgrading to DSD of Boko – Mbweni road	0.8	191.28
	Upgrading to DSD Feri – Tungi – Kibada	0.8	191.28
	Rehabilitation of United Nations roads	0.8	191.28
	Upgrading of Kibamba - Kibwegere - Mpigi Magoe road	0.6	161.28
	Upgrading to DSD of Pugu - Chanika - Mbande - Rangi Tatu	0.8	204.54
	Upgrading to DSD of Access Road to Mbagala Depot - BRT Phase 2	0.9	234.34
	Upgrading of Kipata, Livingstone and Sharifu Shamba Msikitini Roads Phase 2	0.6	148.00
	Rehabilitation of Ali Hassan Mwinyi - Kinondoni	0.5	120.00
	Rehabilitation of Kibamba - Mloganzila	0.7	180.00
	Rehabilitation of Tungi - Kibada	0.8	198.00
	Jumla Ndogo: Dar es Salaam	7.3	1,820.00
4	Dodoma		
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to bitumen standard	0.4	110.00
	Rehab. Gubali - Haubi	1.3	75.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
5	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	1.4	80.00
	Rehab. to gravel standard of Olbolot - Dalai – Kolo	1.4	80.00
	Rehab. to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	1.4	80.00
	Rehab. to gravel standard of Mbande - Kongwa - Suguta (Ugogoni-Suguta section)	1.3	75.00
	Upgrading to Bitumen standard of Ihumwa - Hombolo - Gawaye	0.3	75.00
	Rehab. to gravel standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge – Dongo (Dodoma/Manyara Boarder)	1.3	75.00
	Rehab of Chimwaga - Chinyoya - Kikuyu	1.2	70.00
	Rehab of Emausi - Mlimwa - Wajenzi	0.3	75.00
	Rehab of Nanenane - Miyuji - Mkonze	0.3	80.00
	Upgrading to Bitumen std of Bihawana Jct-Chaligongo road	0.6	138.27
	Upgrading to Bitumen Standard of Kondoa township road section	0.4	110.57
	Upgrading to Bitumen Standard of Chamwino Ikulu inner roads	0.4	110.67
	Upgrading to Bitumen standard of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu	0.4	110.49
	Jumla Ndogo - Dodoma	12.6	1,345.00
5	Geita		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	1.3	72.20
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	1.3	72.20

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	1.3	72.20
	Upgrading to Bitumen standard of Mkuyuni rd	0.4	92.20
	Upgrading to Bitumen standard of Muganza – Kasenda	0.3	82.20
	Rehab. Kibehe – Kikumbaitale	1.3	72.20
	Upgrading to Bitumen standard of Geita township roads	0.4	101.00
	Rehab. Itare – Katende road	0.3	69.83
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	1.3	72.20
	Rehab. Chato - Rubambagwe - Busarara	1.3	72.20
	Rehab. Majengo - Kalema - Gatini	1.2	67.03
	Rehab. Mipogoloni - Nakasagala	1.2	67.03
	Upgrading to Bitumen standard of Masumbwe roads	0.4	100.00
	Upgrading to Bitumen standard of Ushirombo township	0.4	100.00
	Rehab. of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	1.1	60.83
	Rehab. of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila	1.1	60.84
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa road	1.1	60.84
	Upgrading to Bitumen Standard of Geita - Bukoli - Buyange	0.3	70.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo (FS&DD)	100%	35.00
	Jumla Ndogo - Geita	16.6	1,400.00
6	Iringa		
	Rehab. Nyololo – Igowole – Kibao – Mtwango – Mgololo	2.3	130.25

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Upgrading to bitumen standard of Iringa – Msembe (Kalenga jct – Ipamba Hospital)	0.5	124.92
	Rehab. Nyololo – Mtwango (Kibao)	1.5	85.00
	Rehab. Ilula – Kilolo	1.5	85.00
	Rehab. of Kleruu Teachers College Access Roads (3.8km) to gravel standard	1.5	85.00
	Rehab of hilly section by concrete class 20 (5km) along Ilula - Kilolo road	0.5	124.92
	Rehab of hilly section by concrete class 20 (5km) along Kinyanambo C - Kisusa road	0.5	124.91
	Jumla Ndogo - Iringa	8.3	760.00
7	Kagera		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road	1.1	65.00
	Rehab.to DSD Muhutwe – Kamachumu – Muleba	1.6	93.50
	Rehab. to DSD Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment).	1.7	98.50
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road.	1.7	98.50
	Reha. Nyakahanga - Nyabionza - Nyakakika	1.3	75.00
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa-Nyakato.	0.4	98.50
	Upgrading to DSD of Katoma - Kanyigo	0.4	98.50
	Upgrading to DSD of Magoti - Makonge – Kanyangereko.	0.4	105.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
8	Rehabilitation to DSD of Kamachumu - Ndolage	0.4	105.00
	Rehabilitation to DSD of Kamukumbwa - Kilima - Nageta geta road	0.4	100.00
	Rehabilitation to gravel standard of Katerero - Kyenyabasa - Kishigo	1.1	65.00
	Rehabilitation to gravel standard of Nyabihanga - Minziro	1.3	72.50
	Construction of Kalebe bridge (FS & DD)	100%	30.00
	Rehabilitation to DSD standard Bunazi - Kasambya	0.4	100.00
	Rehabilitation to DSD of Busimbe - Kagemu kituoni	0.4	105.00
	Rehabilitation of Kasozibakaya (geita/Kagera brd) -Kabindi - Nyantakara	0.3	65.00
	Jumla Ndogo - Kagera	14.1	1,375.00
	Katavi		
	Rehab. Mamba - Kasansa	1.1	65.00
	Rehab. Mnyamasi - Ugalla	1.0	57.10
	Rehab. Kibo - Mwese	0.9	52.10
	Rehab. Inyonga - Ilunde	1.5	85.00
	Rehab. Kagwira - Karema	1.0	57.10
	Rehab. Kibaoni - Majimoto	1.0	57.10
	Rehab. Mpanda - Mnyamasi Jct	1.0	57.10
	Rehab. Mnyamasi - Mnyamasi Jct	1.0	57.10

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. Inyonga - Kavuu -Majimoto	1.0	57.10
	Rehab. Uzega - Kamsisi	1.1	65.0
	Upgrading to bitumen standard of Inyonga Township Road	0.4	107.30
	Upgrading to bitumen standard of Usevya Township Road	0.5	115.00
	Upgrading to Bitumen standard of Majimoto town center Road	0.5	115.00
	Jumla Ndogo - Katavi	12.1	947.00
9	Kigoma		
	Construction of Lwegele Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya Road	1No	50.00
	Rehab. of Kalya - Sibwesa Harbor Port	0.9	50.00
	Rehab. of Mwandiga - Chankere - Mwamgongo - Kagunga	1.0	55.00
	Rehab. of Buhigwe-Mugera-Kitanga-Kumsenga	1.0	55.00
	Rehab. of Bulimba - Lubalisi along Simbo-Kalya Road	0.9	50.00
	Construction of Mbika, Nambwe, Sofwe, Kabogo I, Kabogo II and Mnyamasi Box Culverts along Kalya-Sibwesa Harbor Port	6No	55.00
	Construction of sub structure and super structure at upper most Malagarasi river along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1No	55.00
	Widening of Mwandiga - Mwanga Junction to dual carriageway	0.2	55.00
	Construction of Lower Malagarasi Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya Road	1No.	60.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Construction of Ikubulu I Box Culvert along Bulimba-Lubalisi Road	1No	60.00
	Rehab. of Makere - Nyarugusu JCT - Herushingo	1.0	55.00
	Construction of Sulwa, Ugaraba I & II Box culverts along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	3No.	50.00
	Upgrading to Bitumen standard of Njia Panda Kibirizi - Port Road	0.5	130.00
	Rehab. of Katavi/Kigoma Brd - Kanyani road	1.0	55.00
	Jumla Ndogo - Kigoma	6.4	835.00
10	Kilimanjaro		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe	0.6	130.00
	Rehab. Mwembe – Myamba – Ndungu	2.6	60.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji	0.6	120.00
	Upgrading of Masama - Machame Jct	0.4	95.00
	Upgrading of Dutch Corner – KIA Jct	1.0	150.00
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital	3.2	130.00
	Rehab. Kifaru - Handeni - Lang'ata	2.5	100.00
	Upgrading to DSD of Rau - Uru - Shimbwe Road	1.8	105.00
	Upgrading to DSD of Kwa Mengi – Kyalia (Via Bishop Dr. Shoo road)	3.5	160.00
	Rehab. to paved Standard of Entrance Road and Roads within Tanzania Police College Moshi	0.1	30.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Upgrading to DSD of Kiboriloni - Tsuduni - Kidia	0.6	160.00
	Upgrading of Uru - Mamboleo - Materuni road to bitumen Standards (FS & DD)	100%	100.00
	Upgrading of Access roads 2km to gravel standard including upgrading to DSD of Kilele Pori Parade Ground to Bitumen Standard	2.0	170.00
	Jumla Ndogo - Kilimanjaro	14.4	1,510.00
11	Lindi		
	Rehab. Nanjilinji – Kiranjeranje – Namichiga	1.7	95.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	1.8	105.00
	Rehab. Nachingwea – Lukuledi	1.7	95.00
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	0.5	130.00
	Construction of Lukuledi bridge along Luchelengwa – Ndanda Road	1No	110.00
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola Mountains)	1.6	90.00
	Rehabilitation of Ttingi - Kipatimu (Upgrading of Ngoge Mountains 5km to DSD)	0.4	90.00
	Rehab of Ngongo - Ruangwa road	1.8	100.00
	Jumla Ndogo - Lindi	9.4	815.00
12	Manyara		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	2.7	155.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	1.5	85.00
	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoa Border	1.5	85.00
	Rehab. Mogitu – Haydom	1.7	95.00
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	0.3	86.00
	Babati – Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.3	86.00
	Rehab Kutish Flood Plain along Singe - Kitomorok to raising embankment and Culvert	0.2	51.00
	Upgrading to DSD of Singe-Sukuro Jct(Kibanda cha Maziwa-Soko la Mazao) 8 km	0.4	101.00
	Raising of Road Embarkement between Maweni- Magara village along Mbuyu wa Mjerumani-Mbulu - Mbulu Road	0.9	50.00
	Jumla Ndogo - Manyara	9.6	794.00
13	Mara		
	Rehab. Musoma – Makojo Road	1.5	85.00
	Rehab. Balili – Mgeta – Manchimweli – Rimwani Road	1.4	77.00
	Upgrading to DSD Nyamuswa - Bunda - Kisorya - Nansio Road (Nansio - Kisorya)	0.4	90.00
	Upgrading to DSD Mika – Utegi – Shirati Road	0.4	90.00
	Rehab. Makutano ya Kinesi – Kinesi	1.0	57.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
14	Rehab. Nyamwigura – Gwitiryo	1.0	57.00
	Upgrading of Makoko Urban Road	0.4	90.00
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung'abure	0.4	90.00
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	0.2	55.00
	Rehabilitation of Mugumu - Fort Ikoma Road including improvement of Mugumu urban drainage system	1.7	94.00
	Rehab of Muriba - Kegonga	1.7	95.00
	Upgrading to DSD of Kuruya - Kinesi	0.4	90.00
	Rehabilitation of Kemakorere - Borega road	1.1	62.00
	Rehabilitation of Kitaramanka - Mangunga - Busegwe	1.1	62.00
	Jumla Ndogo - Mara	12.4	1,094.00
14	Mbeya		
14	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole	1.0	55.00
	Upgrading to DSD Igawa - Rujewa - Ubaruku	0.2	60.00
	Rehab. Ilongo – Usangu NARCO Road	0.5	117.00
	Upgrading of Access Road to MUST	0.4	95.00
	Rehab. Igurusu - Utengule - Luhanga road	1.0	55.00
	Rehab. Kiwira - Isangati road	0.9	54.00
	Upgrading to bitumen standard (Mbalizi- Galula) Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi	0.4	95.00
	Upgrading to DSD of Ushirika - Mpuguso	0.4	95.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Construction of Ipyana bridge	1No.	95.00
	Rehabilitaion to gravel standard of Irambo - Nsonyanga	0.6	35.00
	Rehabilitaion to gravel standard of Kawetere - Iziwa	0.5	30.00
	Rehabilitaion to gravel standard of Namba One - Lugombo	0.9	50.00
	Rehabilitaion to gravel standard of Itete - Kipapa	0.8	45.00
	Rehabilitaion to gravel standard of Msufini - Mngolongolo	0.9	50.00
	Rehabilitaion to gravel standard of Kiwanja - Mjele Road	0.7	39.00
	Jumla Ndogo - Mbeya	9.1	970.00
15	Morogoro		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	1.4	80.00
	Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.3	80.00
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	1.4	80.00
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke Regional Road (Taweta - Madeke Section) including Kidete Bridge	1.8	100.00
	Upgrading of Mahenge Township Road	0.4	90.00
	Rehab. Mchombe/Lukolongo - Ijia (Ijia Bridge)	0.5	30.00
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Ijia	0.5	30.00
	Rehabilitation of Iyogwe - Chakwale - Ngiloli Road (6km)	1.7	95.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Construction of two relief box culverts along Dakawa/Wami Mbiki Game reserve - Lukenge/Songambele road	1No	57.00
	Rehabilitation of Sokoine Agricultural Univesity Access Roads	1.8	100.00
	Rehabilitation of Mzumbe University Access Roads	1.8	100.00
	Mkondoa Bridge along Dumila - Kilosa Mikumi Road (FS&DD)	4.5	255.00
	Upgrading to DSD of Gairo Primary School - Malimbika District Hospital Jct	0.4	103.00
	Jumla Ndogo - Morogoro	16.4	1,200.00
16	Mtwara		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	0.4	90.00
	Rehab.Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road	0.8	48.00
	Rehabilitation of Chungu - Lupika - Mitemaupinde	1.7	95.00
	Upgrading to DSD Kinoromedbo Escarpment along Mkwiti (Kinoromedbo) – Kitangali – Newala	0.4	92.00
	Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road)	1.2	67.00
	Rehab.of Mkaha Jct - Mapili - Mitemaupinde	0.9	51.00
	Rehabilitation of Nangomba - Nanyumbu road to gravel standard	1.1	64.00
	Upgrading to DSD of Msijute -Nanyamba	0.4	93.00
	Construction of Miesi, Chingwe, Makanya, Mwiti and Mchauru Bridges	1No	84.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Construction of Mbangala Bridge and it's approach roads along Mkaha Jct - Mapili	1No.	48.00
	Construction of Kilambo bridge (TZ/Mozambique Brd) (FS & DD)	100%	50.00
	Jumla Ndogo - Mtwara	7.8	782.00
17	Mwanza		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge	1.1	60.00
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	1.1	62.00
	Rehab. Magu - Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	1.1	64.00
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	1.4	82.00
	Rehab. of Magu – Mahaha	1No	84.00
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	1.3	72.00
	Rehab. Ng'hwamhaya – Itongoitale Road	1.2	67.00
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo	1.3	72.00
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	1.5	84.00
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	1.4	82.00
	Rehab. of Nyakato - Mhonze	1.5	84.00
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta - Buswelu - Muhonze road section)	0.3	84.00
	Rehab. of Bukongo – Murutunguru	1.1	64.00
	Rehab of Ikoni - Sima Road	1.1	62.00
	Rehab of Sengerema - Katunguru	0.9	51.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab of Mwanangwa - Salawe	1.5	84.00
	Rehab of Isandula - Magu - Jojiro	0.8	47.00
	Rahab of Nyangh'wale - Wingi 3	0.8	47.00
	Upgrading to DSD of Mwanangwa - Misasi - Salawe	0.3	75.00
	Upgrading of Ngoma – Sengerema road to bitumen standards (FS & DD)	100%	52.00
	Upgrading of DSD Mwanza Airport - Kayenze - Nyanguge	0.4	95.00
	Jumla Ndogo - Mwanza	20.7	1,474.00
18	Njombe		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	0.8	47.00
	Rehab. Kibena - Lupembe - Lufuji	1.0	55.00
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	1.0	55.00
	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila– Mlangali)	1.1	60.00
	Upgrading to DSD Ludewa Townships	0.2	55.00
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	0.4	90.00
	Rehab. Igwachanya (Cholowe - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	1.0	55.00
	Rehab. Kikondo - Makete Road	1.2	66.00
	Upgrading to DSD of Mlangali Bypass	0.5	120.00
	Opening up of Lake Nyasa Off Shore Road along Lupingu - Makonde - Lumbila Road	1.1	65.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Upgrading to Bitumen Standard of Njombe Regional Hospital Road (1.7Km)	0.4	93.00
	Rehabilitation of Roads towards Tea Plantation Farms in Njombe (40 km)	1.1	65.00
	Rehabilitation of Ludewa - Lupingu road (28 km)	1.1	65.00
	Upgrading to DSD of Makambako JWTZ Access Road (4Km)	0.4	93.00
	Rehabilitation to Gravel Standard of Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope Road (22km)	1.3	74.00
	Rehabilitation to Gravel Standard of Madihani -Lufilyo Road (15.1km)	1.3	74.00
	Jumla Ndogo - Njombe	13.8	1,132.00
19	Rukwa		
	Rehab. Ntendo – Muze (Kizungu hill) Section to DSD	0.5	120.00
	Rehab. Kasansa – Muze Road along Kasansa - Kamsamba	0.3	65.00
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe	0.3	85.00
	Rehab. Kalambanzite - Ilemba	0.1	30.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 4.5km)	0.2	60.00
	Upgrading to DSD Kizwite - Mkina	0.3	85.00
	Rehab. Laela - Mwimbi – Kizombwe	1.8	102.00
	Construction of Culvert along Kale - Luse - Kantalewa	1No	46.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. Kalepula Junction – Mambwenkoswe	1.5	85.00
	Rehabilitation of Kaengesa - Mwimbi - Mosi (Mwimbi - Mosi Section)	2.2	125.00
	Rehabilitation of Nkundi - Kate - Mkangale	1.8	100.00
	Rehab. Mtowisa - Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu	1.8	100.00
	Rehabilitation of Msangama - Kipili Port road to Bitumen standard	2.1	120.00
	Rehabilitation of Katongoro - Kirando road to gravel standards	1.8	100.00
	Jumla Ndogo - Rukwa	14.7	1,223.00
20	Ruvuma		
	Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)	1.0	56.00
	Opening up of Londo - Kilosa - Kwa Mpepo	0.5	30.00
	Rehab. Chamani - Matuta - Mango - Kihagara Road	0.9	54.00
	Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambi Road	0.3	74.00
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi Road	0.3	75.00
	Construction of Fundi Mbanga Bridge along Tabora - Fundi Mbanga Road	1No	20.00
	Rehab Kitahi - Lituhi	0.6	32.00
	Rehab. Mletele - Matimila – Mkongo - Nakawale Road	1.0	56.00
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	1.3	75.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
21	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	1.0	56.00
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.5	135.00
	Construction of Ngapa bridge along Mindu - Ngapa (Nachingwea Border)	1No	112.00
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	1.0	56.00
	Opening up of Songea Town bypass road (11.0km section) .	1.1	65.00
	Upgrading to DSD of Naikesi - Mtanya road (1.0km hilly section)	0.2	60.00
	Upgrading of Nangombo - Chiwindi road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Jumla Ndogo - Ruvuma	10.8	1,006.00
	Shinyanga		
21	Rehab Shinyanga - Old Shinyanga Road	1.0	55.00
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	1.3	75.00
	Rehab Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande	0.9	50.00
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu	0.5	30.00
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	1.3	75.00
	Rehabilitation of Bugomba A – Ulowa - Uywowa	1.3	75.00
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and 2 Bridges	1.4	82.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
22	Upgrading to Bitumen Standard of Kahama - Chambo	0.3	85.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kolandoto - Mhunze - Mwangongo	0.3	84.00
	Rehabilitation of Bulungwa - Ushetu	1.0	55.00
	Rehabilitation of Uyogo - Ulowa	0.9	53.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.4	112.00
	Jumla Ndogo - Shinyanga	10.8	831.00
	Songwe		
22	Rehab. Gagula – Namkukwe	1.3	75.00
	Rehab. Igamba - Msangano - Utambulila	1.3	75.00
	Rehab. Isongole II - Isoko	1.3	75.00
	Rehab. Zelezeta - Isansa - Itaka	1.3	75.00
	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	1.2	67.00
	Rehab Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	1.9	110.00
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba - Utambalila	1.5	85.00
	Rehab. of Kafwafwa - Ibungu (Ileje)	1.7	94.00
	Jumla Ndogo - Songwe	11.5	656.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
23	Simiyu		
	Rehab Lugulu - Kadoto - Mallya and construction of 2 No. Box Culverts	0.5	28.00
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	1.6	93.00
	Rehab. Mkoma – Makao Road	2.1	120.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	1.6	93.00
	Bridge major repair (Box culvert 3Cells) along Mwandoya - Ng'haboko	1No	120.00
	Construction of new box culvert at access road to new Simiyu referral Hospital at Maperani area (Bariadi - Lamadi access road).	1No	85.00
	Nkoma - Makao District Road (Box Culvert Construction)	1No	70.00
	Construction of Ngashanda Bridge along Madaraja Mawili to Ngashanda road	1No.	40.00
	Upgrading Busega - Shigala - Ngasamo - Dutwa - Bariadi road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Jumla Ndogo - Simiyu	6.9	699.00
24	Singida		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri - Tyegelo - Chemchem Road	1No	65.00
	Rehab Mkalama - Mwangaza - Kidarafa Road	1.0	57.00
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	55.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
25	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala - Mgungira road	1.2	70.00
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	0.2	50.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala - Mgungira	1No	65.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sekenke - Tulya - Tygelo	1No	70.00
	Construction of Reinforcement Concrete Drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri - Chemchem Road	1No	50.00
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo (Sekenke - Tygelo Road Section)	1.1	65.00
	Rehab. Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	1.3	75.00
	Rehab. Sibiti - Matala and Construction of Box Culverts	2No.	75.00
	Rehab. of Ikungi - Londoni - Kilimatinde	1.0	57.00
	Construction of Kyenkang'ombe Bridge & Milai "B" Reinforced Concrete Box Culvert	2No.	55.00
	Jumla Ndogo - Singida	4.9	809.00
	Tabora		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke	2.0	80.00
	Rehab Nzega - Itobo - Bukooba	1.0	56.12
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili	3.0	90.00
	Rehab. Mambali - Bukene - Itobo	2.3	90.00
	Rehab of Kishelo - Kitunda	2.0	88.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. Kaliua - Lumbe -Ugalla road section	2.0	88.00
	Upgrading to DSD Inala – Ifucha RC Pilgrimage Centre	5.3	200.02
	Upgrading to DSD Urambo Township	0.6	140.30
	Rehab of Igunga - Mbutu - Ijurubi road	0.7	39.18
	Jumla Ndogo -Tabora	13.4	871.61
26	Tanga		
	Rehab. Mlalo – Mng'aro	1.1	62.00
	Rehab. Muheza – Maramba	1.6	85.00
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera	1.6	85.00
	Upgrading to DSD Magamba – Mlola	0.4	107.00
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	0.4	107.00
	Rehab. of Bumbuli - Dindira - Korogwe	1.1	62.00
	Construction of 2 New Box Culverts along Kweluguru - Kwekivu Jct	1No	25.00
	Construction of New Concrete T Beam Bridge (Multispan of 10m) along Songe - Kibereshi Road (Songe Bridge)	1No	20.00
	Upgrading to DSD of Muheza 1 - Boza jct	0.4	106.00
	Rehab. of Bobomtoni - Mabokweni road	0.5	30.00
	Rehab. of Handeni - Kibirashi - Songe Road	0.8	45.00
	Rehab. of Kiomoni - Mjesani - Mlingano Road	1.6	65.00
	Rehab of Songe - Vyadigwa - Mziha road	1.3	75.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Upgrading of Mkalamo - Kwamsisi - Mkata road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Upgrading of Mombo - Mzeri - Muheza road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Construction of New Box culvert of Two Cells (2m x 5m x 2.5m) along Old Korogwe - Bombomtoni Road	1No	39.00
	Jumla Ndogo - Tanga	12.7	1,013.00
	Monitoring of roads and bridges projects, Maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related activities (MoW)		1,000.00
	Road Classification activities		256.61
	Jumla Ndogo		1,256.61
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Mbeya Campus		875.00
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Morogoro Campus		975.00
	Women Participation Unit (WPU)		250.00
	Tanzania Transportation Technology Transfer Centre (TanT2 - Centre)		428.00
	Jumla Ndogo		2,528.00
	JUMLA KUU-Barabara za Mkoa (ROADS FUND)	290.40	30,731.22

Kiambatisho Na. 4: MIRADI YOTE INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA 2024/25

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	A: BARABARA KUU (Feasibility Study and Detailed Design Projects)		
1	Review and Preparation of Standards and Specifications		750,000,000
2	Enhancement of Testing construction materials, research and development of technologies and improvement of infrastructure and other facilities for Research and Development Unit	-	650,000,000
3	Monitoring of roads and bridges, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related administrative cost (MoW)		1,400,000,000
4	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff	-	75,000,000
5	Capacity building in construction industry (Including harmonization of activities being carried out by ICoT)		500,640,000
6	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu – Kahama	457	350,000,000
7	Facilitation and Supervision of road projects (TANROADS)		650,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
8	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Improvement of the Kitonga Escarpment Road section	10	500,000
9	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida Urban - Ilongero - Haydom Road	93	50,000,000
10	Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Rehabilitation of Morogoro (Tumbaku Jct) - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi including Doma Bridge	156	50,000,000
11	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre - Bigwa Junction	10	340,000,000
12	Feasibility study and Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Document for Upgrading of Omurushaka - Murongo road.	125	50,000,000
13	Feasibility study and Detailed design of the road linking the Simanjiro (Orkesumet) – KIA - Mererani (Part of Kongwa Ranch - Kiteto - Simanjiro - KIA)	119	500,000
14	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Nyakato – VETA – Buswelu Road	3	30,000,000
15	Detailed Engineering Design, Economic Evaluation and Preparations of Tender Document for Rehabilitation of Kibaha - Mlandizi - Chalinze road section	75	50,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
16	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Mbamba Bay - Lituhi Road	113	10,000,000
17	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Nangurukuru – Liwale Road	230	500,000
18	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Goba - Matosa - Temboni/ Morogoro Road Jct and Makabe/Mbezi Mwisho - Goba Jct - Msakuzi Road	15	30,000,000
19	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Mbalizi - Mkwajuni (Galula – Mkwajuni - Makongolosi section) Road	61	500,000
20	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading Utete – Nyamwage Road	34	120,000,000
21	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Decogestion to Dual Carriageway of Mwanza Urban along Mwanza - Nyanguge Road Section	25	30,000,000
22	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Widening of Arusha - Kisongo to Dual Carriageway - Four Lanes Road	9	500,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
23	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Kagwira - Ikola - Karemwa Road	112	75,000,000
24	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngoboko - Mwanhuzi - Sibiti - Mkalama - Iguguno Road	89	50,000,000
25	Feasibility Study, ESIA, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Bariadi - Salama - Ng'anya - Magu Road	76	50,000,000
26	Feasibility Study and detailed design of Bujonde Bridge	1 Nos	500,000
27	Feasibility study and Detailed Design of old Korogwe-Kwandolwa-Magona-Mabokweni	127.54	500,000
28	Feasibility Study and Detailed Design of Longido - Siha 56km (Longido - Tingatinga section 38km) road to bitumen standard.	38	65,000,000
29	Feasibility Study and Detailed Design of Tengeru - Mererani	28	100,000,000
30	Feasibility Study and Detailed Design of Geita - Nzera - Nkome Port	58.3	200,000,000
31	Detailed Design and Economic Evaluation of Chalinze-Manga along Chalinze-Segera road	93	210,000,000
32	Feasibility Study and Detailed Design of Bungu - Nyamisati	40.2	100,000,000

N.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
33	Feasibility Study and Detailed Design of Mbulu Magugu (Mbuyu and Mjerumani)	63	150,000,000
34	Feasibility study and Detailed Design of Katesh - Haydom	68	280,000,000
35	Feasibility Study and Detailed Design of Kimotorok - Sukuro - Terati/Rotiana	128	500,000
36	Detailed design of Kuruya - Kinesi jct road	18.42	500,000
37	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (R431)	117.9	358,000,000
38	Feasibility Study and Detailed Design for Construction of Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Ntyuka Jct - Nanenane	47.2	500,000
39	Feasibility Study and Detailed Design for Mika - Utigi - Shirati - Ruari Port and Masonga - Kirogwe roads	48.73	270,000,000
40	Feasibility Study and Detailed Design for Nyankanga - Rung'abure Road	91	500,000
41	Feasibility Study and Detailed Design for Nyankumbu - Kharumwa - Nyang'holongo - Kahama road	149	170,000,000
42	Detailed Design for Geita Town Section (Mtakuja - Buhalahala) along Nyamuhama - Bwanga - Ibanda Trunk Road (T003)	24	75,000,000
43	Detailed Design of Mkuranga - Kisiju Road (Pwani)	39	155,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
44	Detailed Design of Kiluvya - Mpuyani Road (Pwani)	19.8	110,000,000
45	Road Master Plan		305,000,000
46	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko Road	102	110,000,000
47	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika Road	96	180,000,000
48	Detailed Engineering Design for Upgrading of Mkongo 2 - Ikwiriri Road	24.74	100,000,000
49	Feasibility study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Katumba - Kafwafwa - Kyimo Road	21.98	500,000
50	Feasibility study and Detailed Engineering Design for uprading of Mbalizi - Shigamba Road	52	300,000,000
51	Detailed Design of Sanga Bridge	1 Nos	180,000,000
52	Detailed Engineering Design for Rehabilitation of old Bagamoyo Road	43.17	500,000
53	Feasibility study and Detailed design of the Ihumwa - Hombolo - Mayamaya Road	55	160,000,000
54	Operation cost for Road Doctor surver van system with laser scanner, Ground Penetrating Rader and light Weight Deflector		150,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
55	Acquisition of Design software Training on the use of design software and cost for Annual fees		150,000,000
56	Facilitation of TECU operation	-	244,440,300
57	Upgrading of Kisarawe - Bwawa la Mwalimu Nyerere road to bitumen standards	187	175,000,000
58	Upgrading of Longido - Kitumbeine - Oldonyolengai road to bitumen standards	98	120,000,000
59	Feasibility Study and Detailed Design of Sanya Juu (Nyumba Moja) - Longido 56km (Nyumba moja - Tingatinga section 15km) road to bitumen standards	15	100,000,000
60	Design for upgrading of Ngongo - Mandawa - Chukuani road to bitumen standards	85	100,000,000
61	Makutano (Zerozero) junction to Sirari (83Km) Trunk Road and Tarime (5.4Km) Spur	88.4	175,000,000
62	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Gairo – Nongwe	55.54	100,000,000
63	Upgrading of Miyombo - Lumuma – Kidete to bitumen standards	71	100,000,000
64	Nachingwea - Liwale - Ilonga - Mwaya - Mahenge road.	345	175,000,000
65	Detailed Design for upgrading of Mtama - Mkwiti - Newala road to bitumen standards	74	120,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
66	Upgrading of Widening of Usagara – Kigongo and Busisi – Sengerema road	56	280,500,000
67	Upgrading of Fulo – Nyambiti – Mallya Road bitumen standards	73	140,000,000
68	Detailed Design for upgrading of Busisi – Nyang’wale road bitumen standards	55	175,000,000
69	Manyoni - Heka - Ikasi - Chaliingongo (Singida/Dodoma Brd) - Kipanga - Kidiho - Bihawana Junction Road	192	330,000,000
70	Upgrading of Singida (Magereza) - Mtunduru - Iyumbu road	113	175,000,000
71	Upgrading of Inyonga – Ilunda – Kishelo – Kitunda road to bitumen standards	163	100,000,000
72	Upgrading of Puge – Ndala – Ziba – Choma road to bitumen standards	109	375,000,000
73	Mambali – Bukumbi - Ishilimulwa – Shitage – Kahama road to bitumen standards	105	140,000,000
74	Umba Junction- Mkomazi Junction road section (82.24km) to bitumen standards	82.24	120,000,000
75	Bombomtoni – Umba Junction road section (46.33km) to bitumen standards	46.33	140,000,000
76	Upgrading of Mandera – Mkange - Saadani road to bitumen standards	63	140,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
77	Upgrading of Chimala - Matamba - Kitulo road to bitumen standards	51	140,000,000
78	Maneromango - Vikumburu - Mloka - Mtemela gate road to bitumen standards	105	140,000,000
79	Upgrading of Katumba - Songwe - Kasumulu - Ngana - Ileje road to bitumen standards	60	200,000,000
80	Mwandiga - Chankele - Mwangogo - Kagunga road to bitumen standards	60	140,000,000
81	Design for upgrading of Laela - Mwimbi - Kizombwe road to bitumen standard	98	120,000,000
82	Access Road to TISS	3.5	400,000,000
83	Detailed Design for upgrading of Simbo - Ilagala – Kalya road to bitumen standards	234	140,000,000
84	Design for upgrading of Kalambanzite - Ilemba road to bitumen standards	26	100,000,000
85	Detailed Design for upgrading of Katoma - Kanyigo - Bukwali road to bitumen standards	38.83	120,000,000
86	Upgrading of Newala - Makong'onda - Mbuyuni Road to bitumen standards	42	140,000,000
87	Upgrading to Bitumen Standard of Chenene - Itiso - Izava, R.464	72.81	20,000,000
88	FS and DD of Ilula - Kilolo road	91	20,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km / Na)	Bajeti (Shilingi)
89	FS and DD of Rwamishenye Round about toward Kyakailabwa to four ways	3.06	10,730,000
90	FS and DD of Kigarama - Mabira - Kyerwa to DSD standard	50.95	30,000,000
91	FS and DD of Rutenge - Rubale - Kishoju to DSD standard	74.06	24,000,000
92	FS and DD of Mutukula - Kakunyu road (security road)	56	105,000,000
93	FS and DD of upgrading of Kwasadala - Kware - Lemira Road	15	30,000,000
94	FS and DD of Mugumu - Fort Ikoma Regional Road	30	30,000,000
95	Study and design of the permanent solution for Nyasho stormwater floods along Musoma-Makutano Chini Trunk Road (T17)	0.5	15,000,000
96	FS & DD Upgrading to Bitumen Standard of Ilongo - Usango Road	36.85	25,000,000
97	FS & DD for Upgrading Iyogwe - Chakwale - Ngilori road	41.7	30,000,000
98	FS & DD for Upgrading Kitama - Litehu - Matipa road	58	30,000,000
99	FS & DD Upgrading of Magu - Mahaha to bitumen standard.	51.3	35,000,000
100	FS and DD of upgrading of Bukonyo - Murutunguru - Bukongo to bitumen standard.	6	35,000,000
101	FS and DD of Upgrading of Ngudu - Mallya to bitumen standard.	24	33,000,000

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
102	FS and DD of Njombe By pass along Makambako - Songea Road	22	30,262,700
103	FS and DD of upgrading of Ikonda - Lupila - Mlangali Road	78.84	30,000,000
104	Feasibility Study and Detailed Design of Kasansa - Muze road	31.3	30,000,000
105	FS and DD of Tunduma Bypass	27	35,000,000
106	FS and DD of upgrading of Tutuo - Usoke Road	69	30,000,000
107	FS & DD of Segera - Tanga - Harbours (Proposal for Road Widerning)	74	30,000,000
108	Ngiloli - Chakwale - Iyogwe - Tunguli - Kwekivu	70	30,000,000
109	Bulamata - Mishamo	90	30,000,000
110	FS & DD of Balili - Mugeta Chini	41.4	312,000,000
111	FS & DD of Kwaluguru - Songe - Kiberashi Road	125.13	40,000,000
112	FS & DD of Mwembe - Myamba - Ndungu Road	90.10	100,000,000
113	Updating of Construction Works Unit Cost System- NCC		290,000,000
Jumla Ndogo - Barabara Kuu		8,451.72	15,820,073,000
B: BARABARA ZA MIKOA – (Kiambatisho Na. 3)			30,731,221,000
C: VIVUKO			
1	Expansion of waiting lounge of Kigamboni ferry terminal		50,000,000
2	To design, develop, supply, install, configure and commissioning of Electronic Ferry Management Information System (EFMIS) at TEMESA and MoW		428,797,093.5

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
3	To construct Mlimba - Malinyi ferry ramps		222,542,708
4	Procurement of Heavy plant and spare parts for 33 ferries maintenance.		2,000,000,000
5	To facilitate demarcation of public ferry premises.		300,000,000
6	Rehabilitation of ferries; MV Mkongo, MV Bweni, MV Kuchele and MV Tangazo		300,000,000
7	Rehabitation of ferries; MV Ruhuhu, Old MV Ruvuvu		158,217,472
8	Facilitation, supervision and related administration of ferry projects (TEMESA)		471,757,810
9	Ferry related administrative activities, monitoring and evaluation of ferry projects		150,000,000
Jumla Ndogo - Vivuko			4,281,315,083.5
D: ROADS RELATED ACTIVITIES			5,003,995,182.6
E: MASUALA YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA			3,570,357,225.9
JUMLA KUU (A+B+C+D+E)			59,406,961,492

**Kiambatisho Na. 5: MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA
FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2024/25**

Na.	Kazi za Matengenezo Zitakazofanyika	Mpango wa Mwaka		
		Kwa Urefu/Idadi		Kwa fedha
		Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh milioni)
A: MATENGENEZO YA BARABARA KUU				
1.0	Routine & Recurrent – Paved	Km	9,050.95	57,453.809
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	Km	2,261.26	10,850.029
3.0	Periodic Maintenance – Paved	Km	365.69	56,310.871
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	Km	259.93	5,639.307
5.0	Spot Improvement – Paved	Km	79.40	3,285.335
6.0	Spot Improvement – Unpaved	Km	30.07	723.777
7.0	Bridges Preventive Maintanance	Nos.	1,215	5,116.343
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	24	5,198.971
	Jumla Ndogo - Routine & Recurrent	Km	11,312.21	68,303.837
	Jumla Ndogo - Periodic & Spot Maintenance	Km	735.09	65,959.290
	Jumla Ndogo - Bridges	Nos.	1,239	10,315.314
	JUMLA-BARABARA KUU			144,578.442

Na.	Kazi za Matengenezo Zitakazofanyika	Mpango wa Mwaka		
		Kwa Urefu/Idadi		Kwa fedha
		Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh milioni)
B: MATENGENEZO YA BARABARA ZA MIKOA				
1.0	Routine & Recurrent - Paved	Km	2,394.56	14,347.175
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	Km	21,388.86	93,274.401
3.0	Periodic Maintenance - Paved	Km	48.50	12,297.440
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	Km	2,532.51	57,428.648
5.0	Spot Improvement - Paved	Km	27.30	8,429.228
6.0	Spot Improvement - Unpaved	Km	247.07	6,151.209
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,537	8,453.003
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	128	21,658.509
	Jumla Ndogo - Routine & Recurrent	Km	23,783.42	107,621.577
	Jumla Ndogo - Periodic & Spot Maintenance	Km	2,855.38	84,306.525
	SUB TOTAL Bridges	Nos.	1,665	30,111.512
	JUMLA - BARABARA ZA MIKOA			222,039.614
JUMLA YA MAKADIRIO- BARABARA KUU NA ZA MIKOA (Mfuko wa Barabara)		Routine & Recurrent (Km)	35,095.63	366,618.055
		Periodic & Spot (Km)	3,590.47	
		Bridges (Nos)	2,904	

Na.	Kazi za Matengenezo Zitakazofanyika	Mpango wa Mwaka			
		Kwa Urefu/Idadi		Kwa fedha	
		Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh milioni)	
C: MATENGENEZO MENGINE					
Emergency Works					
1.0	Emergency Works			21,648.708	
	Jumla Ndogo			21,648.708	
PMMR Project Phase Two					
1.0	Works Implementation (BRT)			1,942.767	
2.0	Works Implementation (4 Regions)			4,037.572	
	Jumla Ndogo			5,980.339	
Weighbridge Improvements & Major Repairs					
1.0	Improvements & Major Repairs			2,730.000	
2.0	Improvement of Weighbridge ICT and Network Equipment			400.000	
	Jumla Ndogo			3,130.000	
HQ Based Maintenance Activities					
1.0	Road Maintenance Management. Systems			890.000	
2.0	Road Data Collection			880.000	
3.0	Bridge Maintenance Management System			500.000	
4.0	Maintenance Cost for Crane Lorry			45.000	
5.0	Road Safety, Social and Environmental Activities			1,800.000	
6.0	Road Act Enforcement			980.000	

Na.	Kazi za Matengenezo Zitakazofanyika	Mpango wa Mwaka		
		Kwa Urefu/Idadi		Kwa fedha
		Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh milioni)
7.0	Corrugated Metal Pipe Culverts, Gabion Boxes and Matresses			500.000
8.0	Important Signs for People with Disabilities			750.000
9.0	Pavement M & E (CML)			741.152
Jumla Ndogo				7,086.152
Administration and Supervision (Non-Works)				
1.0	Administration Cost			24,522.664
2.0	Supervision Cost			22,180.739
Jumla Ndogo				46,703.403
Weighbridge Operations (Non-Works)				
1.0	Weighbridge Operations			33,495.995
Jumla Ndogo				33,495.995
Improvement of Major Economical Corridors				
	Works Implementation			50,000.000
	Jumla Ndogo			50,000.000
	JUMLA KUU YA MAKADIRIO YA FEDHA ZA MATENGENEZO (Mfuko wa Barabara)			534,662.653

Kiambatisho Na. 5(A - 1): MATENGENEZO YA KAWAIDA (ROUTINE & RECURRENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2024/25 – BARABARA KUU

Na .	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
(a) Barabara Kuu za Rami			
1	Arusha	334.02	1,327.322
2	Pwani	513.66	4,614.975
3	Dar es Salaam	118.39	3,894.630
4	Dodoma	540.19	4,317.715
5	Geita	236.18	900.000
6	Iringa	30.15	2,173.630
7	Kagera	541.66	2,285.739
8	Katavi	276.41	778.540
9	Kigoma	296.09	1,201.439
10	Kilimanjaro	293.52	3,116.740
11	Lindi	347.93	3,199.924
12	Manyara	206.59	966.994
13	Mara	220.25	1,364.740
14	Mbeya	377.28	2,255.541
15	Morogoro	464.87	3,425.424
16	Mtwara	279.17	1,548.346
17	Mwanza	258.07	2,171.499
18	Njombe	256.31	1,129.286

Na. .	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
19	Rukwa	178.38	1,070.280
20	Ruvuma	702.27	2,892.323
21	Shinyanga	223.11	1,259.633
22	Simiyu	213.51	1,411.925
23	Singida	430.00	4,519.629
24	Songwe	233.73	999.998
25	Tabora	791.96	2,308.054
26	Tanga	327.25	2,319.485
	Jumla ya Barabara Kuu za Lami	9,050.95	57,453.809
	(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo		
1	Arusha	176.37	383.100
2	Dar es Salaam	5.00	51.000
3	Iringa	20.00	100.000
4	Kagera	230.69	1,021.169
5	Katavi	302.17	1,395.695
6	Kigoma	65.62	415.379
7	Mara	46.60	585.000
8	Mbeya	182.30	762.477
9	Morogoro	260.55	1,339.799
10	Njombe	96.57	522.819

Na. .	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
11	Rukwa	119.87	659.290
12	Ruvuma	218.38	930.000
13	Shinyanga	34.59	278.264
14	Simiyu	119.53	664.530
15	Singida	210.60	1,291.508
16	Tabora	172.42	450.000
	Jumla ya Barabara Kuu za Changarawe/Udongo	2,261.26	10,850.029
	JUMLA KUU - Matengenezo ya Barabara Kuu (Lami na Changarawe/Udongo)	11,312.21	68,303.84

Kiambatisho Na. 5(A - 2): MATENGENEZO YA KAWAIDA (ROUTINE & RECURRENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25 – BARABARA ZA MIKOA

	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
(a) Barabara za Mikoa za Lami			
1	Arusha	101.07	414.679
2	Pwani	49.75	976.509
3	Dar es Salaam	309.42	2,784.780
4	Dodoma	50.86	384.793
5	Geita	164.14	538.981
6	Iringa	26.53	176.000
7	Kagera	154.82	516.582
8	Katavi	50.12	148.591
9	Kilimanjaro	217.33	1,672.042
10	Lindi	48.13	349.997
11	Manyara	47.45	288.128
12	Mara	88.70	774.913
13	Mbeya	79.20	187.522
14	Morogoro	161.05	723.202
15	MtWARA	149.50	384.160
16	Mwanza	36.45	295.018
17	Njombe	156.52	449.886
18	Rukwa	78.84	580.120
19	Ruvuma	31.34	143.301
20	Shinyanga	35.41	298.527

	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
21	Simiyu	19.32	105.270
22	Singida	52.20	379.615
23	Songwe	20.60	216.773
24	Tabora	67.55	206.262
25	Tanga	198.26	351.525
	Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	2,394.56	14,347.175
	(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo		
1	Arusha	739.15	3,793.255
2	Pwani	805.77	2,752.149
3	Dar es Salaam	175.64	2,019.860
4	Dodoma	964.17	3,443.847
5	Geita	618.81	3,124.639
6	Iringa	698.66	4,040.000
7	Kagera	908.08	4,965.011
8	Katavi	580.34	1,659.225
9	Kigoma	774.74	2,470.334
10	Kilimanjaro	597.49	3,266.718
11	Lindi	845.92	3,389.909
12	Manyara	1,398.75	2,938.997
13	Mara	849.97	4,391.225
14	Mbeya	702.11	2,677.476
15	Morogoro	1,059.10	5,102.153
16	Mtwara	701.29	1,796.508
17	Mwanza	844.31	4,244.518

	Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
18	Njombe	784.87	3,364.100
19	Rukwa	742.19	3,953.510
20	Ruvuma	1,214.21	4,177.552
21	Shinyanga	748.08	5,728.911
22	Simiyu	573.18	2,431.273
23	Singida	923.50	6,624.654
24	Songwe	781.29	3,455.679
25	Tabora	1,073.45	3,395.53
26	Tanga	1,283.79	4,067.368
Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo		21,388.86	93,274.401
JUMLA KUU – Matengenezo ya Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)		23,783.42	107,621.58

Kiambatisho Na. 5(B - 1): MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25 - BARABARA KUU

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	a) Barabara Kuu za Lami		
Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	1.20	392.500
	TCA Jct - Minjingu	0.90	250.000
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	1.40	387.850
	Jumla Ndogo - Arusha	3.50	1,030.350
Pwani	Mlandizi - Chalinze	1.70	1,000.000
	Kibiti -Malendego	4.00	2,803.783
	Bunju - Bagamoyo	0.30	300.000
	Bagamoyo - Msata	0.30	300.000
	Jumla Ndogo - Pwani	6.30	4,403.783
Dar es Salaam	Installation of Bush Clearance & Preservation of Road reserve along Morogoro Road	0.50	259.125
	Beautifications along Trunk roads including installation of new street Lights	3.00	500.000
	Road marking and Signage along Trunk and Regional roads	100.00	1,200.000
	Jumla Ndogo - Dar es Salaam	103.50	1,959.125

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Dodoma	Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	4.00	1,280.250
	Construction of service road along T3	5.00	800.000
	Jumla Ndogo - Dodoma	9.00	2,080.25
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	5.88	1,717.439
	Jumla Ndogo - Geita	5.88	1,717.439
Iringa	TANZAM Highway	5.00	2,000.000
	Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma border)	1.20	1,000.000
	Jumla Ndogo - Iringa	6.20	3,000.00
Kagera	Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	4.81	1,012.348
	Kemondo - Kemondo Port	0.50	60.346
	Lusahunga - Geita Border (Kasilo)	-	34.000
	Kobero - Ngara - Nyakasanza	2.50	424.346
	Kalebezo (Biharamulo) - Lusahunga border	-	34.000
	Jumla Ndogo - Kagera	7.81	1,565.040
Kigoma	Kigoma (Mwanga)-Kidahwe-Kanyani	13.60	1,600.000
	Mwandiga-Manyovu	1.08	100.000
	Kigoma-Mwanga-Ujiji	5.00	1,215.850
	Tabora Brd-uvinza-Kidahwe (Kibaoni-Kidahwe)	14.32	1,316.990

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla Ndogo - Kigoma	34.00	4,232.840
Kilimanjaro	Mkomazi West (Tanga/KLM Border) - Same - Himo Jct - KIA Jct	5.72	2,019.830
	Jumla Ndogo - Kilimanjaro	5.72	2,019.830
Lindi	Malendegu - Lindi - Mingoyo	7.77	2,344.900
	Jumla Ndogo - Lindi	7.77	2,344.900
Manyara	Bereko - Babati - Minjingu	3.00	900.000
	Gehandu - Katesh-Babati	2.85	814.000
	Jumla Ndogo - Manyara	5.85	1,714.000
Mbeya	TANZAM Highway (Iyayi - Songwe Section)	2.0	900.089
	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	3.0	1,492.650
	Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	2.0	936.073
	Jumla Ndogo - Mbeya	7.00	3,328.812
Morogoro	TANZAM Highway	12.06	1,300.000
	Morogoro - Dodoma	25.60	2,758.240
	Msamvu - Bigwa Jct.	3.00	400.000
	Mikumi - Mahenge/Londo	2.05	221.260
	Jumla Ndogo - Morogoro	42.71	4,679.500
Mtwara	Masasi - Mangaka- Lumesule	3.50	829.940

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mangaka -Mtambaswala	12.00	1,300.000
	Masasi -Mangaka -Lumesule (Installation of Solar Street Lights)	12.00	1,300.000
	Jumla Ndogo - Mtwara	27.50	3,429.940
Mwanza	Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	3.05	1,182.340
	Nyasamba (SHY/MZA Border) - Kisesa	4.00	1,157.670
	Jumla Ndogo - Mwanza	7.05	2,340.01
Njombe	Lukumburu (Ruvuma/Njombe Border) - Makambako	3.00	1,000.000
	Jumla Ndogo - Njombe	3.00	1,000.000
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa	1.00	262.190
	Jumla Ndogo - Rukwa	1.00	262.190
Ruvuma	Lumesule - Lukumbulu	8.00	2,720.000
	Songea - Mbanga - Mbamba Bay	4.00	1,000.000
	Jumla Ndogo - Ruvuma	12.00	3,720.000
Shinyanga	Tinde - Kahama - Wembele [Shy/Geita Bdr]	1.20	150.000
	Manonga [Shy/Tbr Bdr] - Nyasamba[Shy/Mza Bdr]	1.20	150.000
	Jumla Ndogo - Shinyanga	2.40	300.000
Simiyu	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	2.00	487.555

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	6.50	1,851.760
	Jumla Ndogo - Simiyu	8.50	2,339.315
Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	7.50	1,221.747
	Installation of Street & Traffic Lights along Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	30.00	150.000
	Jumla Ndogo - Singida	37.50	1,371.747
Songwe	TANZAM HIGHWAY (Mbeya/Songwe Brd) - Tunduma (Taz/Zmb Brd)	2.00	871.800
	Tunduma - Mkutano (Songwe/Rukwa Brd)	1.50	300.000
	Jumla Ndogo - Songwe	3.50	1,171.800
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	7.50	3,000.000
	Nzega - Manonga (TBR/SHY Brd.)	1.50	600.000
	Pangale – Miemba R/about	1.00	600.000
	Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Nzega & Tazengwa R/about-Kitangili	4.00	1,300.000
	Chaya SGD/ TBR BDR - Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	4.00	800.000
	Jumla Ndogo - Tabora	18.00	6,300.00
	JUMLA-Barabara Kuu za Lami	365.69	56,310.871

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo			
Arusha	Matala - Njia Panda	3.00	200.550
	Jumla Ndogo - Arusha	3.00	200.550
Dar es Salaam	New Bagamoyo Road (Unpaved shoulders)	0.80	359.125
	Jumla Ndogo - Dar es Salaam	0.80	359.125
Kagera	Bugene - Kasulo	5.14	137.080
	Jumla Ndogo - Kagera	5.14	137.080
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Uvinza	70.00	850.000
	Kagwira - Karema	17.00	300.656
	Jumla Ndogo - Katavi	87.00	1,150.656
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu(Kanyani)	21.00	560.120
	Jumla Ndogo - Kigoma	21.00	560.120
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate (Nata - Ikoma Gate)	15.00	295.676
	Jumla Ndogo - Mara	15.00	295.676
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	20.0	440.230
	Jumla Ndogo - Mbeya	20.00	440.230
Morogoro	Kidatu - Ifakara - Mahenge	10.19	254.250
	Lupiro - K/K/Mpepo - Londo	18.20	454.090
	Jumla Ndogo - Morogoro	28.39	708.340

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda Bay	14.00	345.740
	Jumla Ndogo - Njombe	14.00	345.740
Rukwa	Mkutano (Songwe/Rukwa Brd) - Lyamba Lya Mfipa	13.00	195.000
	Sumbawanga - Matai - Kasesya	5.00	75.000
	Jumla Ndogo - Rukwa	18.00	270.00
Ruvuma	Likuyufusi - Mkenda (TZ/MOZ Brd)	4.00	120.000
	Jumla Ndogo - Ruvuma	4.00	120.000
Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo	17.00	300.000
	Jumla Ndogo - Shinyanga	17.00	300.000
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti (Simiyu/Singida Brd)	10.00	151.790
	Jumla Ndogo - Simiyu	10.00	151.790
Singida	Sibiti (Shy/Sgd Brd) - Matala/Sibiti (Ars/Sgd Brd)	10.00	400.000
	Jumla Ndogo - Singida	10.00	400.000
Tabora	Rungwa -Ipole	6.60	200.000
	Jumla Ndogo - Tabora	6.60	200.000
	JUMLA - Baraba Kuu za Changarawe/Udongo	259.93	5,639.307

Kiambatisho Na. 5(B - 2): MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25 - BARABARA ZA MIKOA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara za Mikoa za Lami			
Arusha	Kijenge - Usa River	1.00	400.340
	Jumla Ndogo - Arusha	1.00	400.340
Pwani	Makofia - Mlandizi	2.00	500.000
	Pugu - Maneromango	1.70	149.534
Dar es salaam	Jumla Dogo - Pwani	3.70	649.534
	Drive Inn - Namanga Shopping C.	0.60	91.378
Dar es salaam	Chanika - Mbagala Rangi tatu	2.00	200.000
	Designated Roads		
	Kigogo Roundabout - Jangwani	1.00	176.384
	Ally Hassanimwinyi/Kinondoni RD - Kinondoni (Kinondoni Road)	1.00	100.000
	Jumla Ndogo - Dar es Salaam	4.60	567.762
Geita	Msegwa (Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	5.50	1,064.023
	Jumla Ndogo - Geita	5.50	1,064.023
Kagera	Kyamyorwa - Geita/Kagera border	0.50	270.000
	Jumla Ndogo - Kagera	0.50	270.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Katavi	Katete - Kibaoni	1.00	210.410
	Kawajense - Mnyamasi	1.00	205.332
	Kibaoni - Usevya - Majimoto (Street lights at Majimoto)	2.50	268.044
	Inyonga Jct - Ilunde [Street lights at Mapili]	4.00	320.000
	Jumla Ndogo - Katavi	8.50	1,003.786
Manyara	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	0.70	700.000
	Dareda - Dongobesh	1.00	947.300
	Jumla Ndogo - Manyara	1.70	1,647.30
Mara	Musoma - Makoko	2.50	200.000
	Jumla Ndogo - Mara	2.50	200.00
Mbeya	Lusanje - Kandete - Ikubo	1.00	675.000
	Kyimo - Kafwafwa	0.50	337.500
	Jumla Ndogo - Mbeya	1.50	1,012.500
Mwanza	Nyakato - Buswelu - Mhonze	1.50	1,110.000
	Jumla Ndogo - Mwanza	1.50	1,110.000
Rukwa	Kizwite - Mkima	1.00	1,117.340
	Jumla Ndogo - Rukwa	1.00	1,117.340
Ruvuma	Peramiko - Kingole	1.00	112.910
	Jumla Ndogo - Ruvuma	1.00	112.910
Simiyu	Malya - Malampaka - Ikungu	0.20	45.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Bariadi - Kisessa (Urban Section)	0.20	73.600
	Jumla Ndogo - Simiyu	0.40	118.600
Singida	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	1.10	573.345
	Installation of Street & Traffic Lights along Misigiri - Kiomboi Rd	10.00	50.000
	Jumla Ndogo - Singida	11.10	623.345
Tabora	Ushokola - Kaliua town - Mwangaza - Kaliua (Kasungu) 2	2.00	1,200.000
	Sikonge - Mibono - Kipili	1.00	600.000
	Ulyankulu-Urambo P/school	1.00	600.000
	Jumla Ndogo - Tabora	4.00	2,400.000
	JUMLA-Barabara za Mikoa za Lami	48.50	12,297.440
b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo			
Arusha	Monduli - Engaruka Jct	7.30	200.000
	Mto wa Mbu - Loliondo	23.00	538.965
	USA River - Oldonyosambu	10.90	250.140
	T/Packers - Losinyai	6.00	230.450
	Karatu - Kilimapunda	14.00	300.000
	Mbauda - Losinyai	4.00	200.000
	Longido - Oldonyolengai Jct	14.22	253.442
	Engusero - Kitumbeine Jct	8.30	272.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Tengeru - Mererani	16.00	250.000
	Monduli Jct - Lolkisale	6.30	180.500
	Longido - Siha	17.60	350.000
	Wasso - Kleins Gate	14.22	300.000
	Kimba - Makao	10.50	200.000
	Jumla Ndogo - Arusha	152.34	3,525.497
Pwani	Mbuyuni - Saadani	8.00	370.000
	Saadan (Kisauke) -Makurunge	2.50	300.000
	Mbwewe - Lukigura Bridge	15.00	422.956
	Mandera - Saadani	5.00	250.000
	Chalinze - Magindu	4.00	222.000
	Makofia - Mlandizi	5.00	290.000
	Mlandizi - Maneromango	4.50	242.000
	Kiluvya - Mpuyani	10.00	400.000
	Pugu - Maneromango	9.00	330.000
	Maneromango -Vikumburu	6.00	230.000
	Vikumburu Mloka	5.60	376.000
	Mkuranga - Kisiju	3.00	300.000
	Bungu - Nyamisati	5.00	350.000
	Kilindoni - Rasmkumbi	6.00	400.000
	Ubena Jct. - Lugoba	2.00	144.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla Ndogo – Pwani	90.60	4,626.956
Dar es Salaam	Chanika - Mbagala Rangi tatu	1.00	300.000
	Kimbiji/Songani Jct - Kimbiji	0.60	120.000
	Jumla Ndogo – Dar es Salaam	1.60	420.00
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	5.00	120.000
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	5.00	120.000
	Olbolot - Dalai - Kolo	10.00	200.000
	Kondoa - Bicha - Dalai	5.00	120.000
	Zamahero - Kwanotoro - Kinyamshindo	10.00	237.080
	Chenene - Izava	10.00	237.080
	Hogoro Jct. - Dosidossi	10.00	237.080
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	5.00	120.000
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	7.00	170.000
	Mbande - Kongwa - Suguta	6.00	142.248
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	14.00	330.000
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct	5.00	120.000
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	10.00	237.080
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	10.00	237.080

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Geita	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	10.00	237.080
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	10.00	237.080
	Jumla Ndogo - Dodoma	132.00	3,101.808
Geita	Nyankanga(Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	5.00	120.000
Geita	Mkungo - Kasozibakaya(Kagera/Geita Bdr)	1.00	20.104
	Nyamadoke(Geita/Mwz Bdr) - Nzera	5.00	114.620
	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	8.00	249.996
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	8.00	220.000
	Nyankumbu - Nyang'hwale	6.00	160.000
	Chibingo - Bukondo Port	6.00	120.000
	Busarara - Rubambangwe	4.00	80.000
	Mugusu - Port Nungwe	6.00	120.000
	Nzera Jct (Geita) - Nzera - Nkome	12.00	220.000
	Katoro - Ushirombo	12.00	240.000
	Ushirombo-Nanda-Bwelwa	6.00	120.000
	Kashelo-Masumbwe-Mbogwe	12.00	200.000
	Muganza - Nyabugera - Mwelani	2.00	40.000
	Kibehe - Kikumbaitale	2.00	40.000
	Senga-Sungusila-Ibisabagen-Ikon	8.00	154.436

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla Ndogo - Geita	103.00	2,219.156
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	5.00	200.000
	Ilula - Kilolo	8.00	240.000
	Ipogolo - Idete	10.00	310.000
	Nyigo - Mgololo (SPM)	7.00	210.000
	Kinyanambo C - Kihansi	8.00	350.000
	Jumla Ndogo - Iringa	38.00	1,310.000
Kagera	Magoti - Makonge - Kanyangereko	10.00	116.720
	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	1.00	100.000
	Kasozibakaya (Geita/Kagera border) - Kabindi - Nyantakara	4.90	130.610
	Kigarama - Mabira - Kyerwa	0.89	23.710
	Jumla Ndogo - Kagera	16.79	371.040
Katavi	Sitalike - Kibaoni - Kasansa	17.00	219.251
	Ifukutwa - Lugonesi	14.50	244.376
	Majimoto - Inyonga	17.40	304.565
	Inyonga Jct - Ilunde - Kishelo	17.40	304.565
	Bulamata - Ifumbula - Ilango	11.60	240.156
	Jumla Ndogo - Katavi	77.90	1,312.913
Kigoma	Ngara Brd-Nyaronga-Kakonko	11.00	261.185
	B'Mulo Brd-Nyaronga	6.00	150.685

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mkoa wa Kigoma	Mabamba Jct-Mabamba-Kifura	10.00	239.159
	Kalela-Munzeze-Janda	7.00	226.720
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	12.00	326.750
	Simbo-Ilagala-Kalya	38.00	915.898
	Rusesa-Nyanganga-Kazuramimba	2.00	60.000
	Mugunzu-Bukililo-Kinonko	8.00	202.815
	Manyovu-Janda	4.00	125.458
	Buhigwe-Herushingo-Kumsenga	15.00	341.360
	Makere-Nyarugusu Jct-Herushingo	5.00	200.650
	Jumla Ndogo - Kigoma	118.000	3,050.680
Kilimanjaro	Tingatinga - Nyumba Moja	15.00	356.202
Mkoa wa Arusha	Sanyajuu Ngarenairobi- Kamwanga (Alerai-Kamwanga)	6.00	230.250
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	9.57	104.780
	Kibosho rd Jct-Mto Sere	2.00	47.420
	Holili (Rotima)-Tarakea Nayemi	53.00	248.147
	Kifaru-Butu - Kichwa cha Ng'ombe	30.00	219.000
	Kisangara - Nyumba ya Mungu	17.00	157.930
	Same-Kisiwani-Mkomazi	54.00	170.162
	Same kwa Mgonja - Makanya	13.00	155.950
	Mwembe - Ndungu	40.00	229.840

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Bangalala-Ndolwa	5.00	122.000
	Lembeni-Kilomeni-Ndorwe	31.00	102.845
	Urgent Maintenance Works	-	300.000
	Jumla Ndogo - Kilimanjaro	275.57	2,444.526
Lindi	Tingi - Chumo - Kipatimu	9.35	210.126
	Kilwa Masoko - Liwale - Kilwa Masoko - Nangurukuru - Liwale Road	18.00	404.521
	Liwale - Nachingwea - Lukuledi (Lindi/Mtwara Brd Road Section	13.00	292.154
	Nachingwea - Nanganga (Lindi/Mtwara Brd)	8.00	179.787
	Ngongo - Ruangwa	10.00	224.734
	Kiranjeranje-Nanjirinji- Namichiga	14.00	314.628
	Mikao (Lindi/Mtwara Brd) - Nyangamara - Mtama	8.00	179.787
	Jumla Ndogo - Lindi	80.35	1,805.738
Manyara	Losinyai East - Losinyai	2.00	53.200
	Kilimapunda - Kidarafa	7.60	202.450
	Losinyai - Njoro	8.70	233.360
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	6.00	160.110
	Lolkisale - Emboreti Jct	1.52	40.361
	Dareda - Dongobesh	5.10	135.720
	Mogitu - Haydom	7.00	186.083

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mto Mara	Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	5.30	140.070
	Singe - Sukuro Jct	4.60	123.360
	Kimotorok - Ngopito	4.30	113.360
	Orkesumet - Gunge	4.60	123.360
	Mererani - Landanai -Orkesumet	6.10	163.100
	Nangwa - Gisambalang	5.20	140.030
	Kibaya - Olboloti	5.00	133.360
	Kibaya - Dosidosi	5.60	149.890
	Dongo - Sunya - Kijungu	5.10	136.360
	Kibaya - Kibirashi	6.60	176.720
	Jumla Ndogo - Manyara	90.32	2,410.894
Mara	Shirati - Kubiterere	1.00	221.579
Mto Mara	Mika - Ruari port	15.00	236.303
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	18.00	235.038
	Nyankanga - Rung'abure	19.00	259.768
	Musoma - Makojo	29.00	551.441
	Manyamanyama - Nyambui	5.00	257.498
	Murangi - Bugwema	-	89.375
	Gamasara - Bukwe	8.00	130.874
	Muriba Jct - Kegonga	13.00	257.498
	Nyamwaga - Muriba	4.00	80.437

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mbeya	Kuruya - Utegi	10.00	156.628
	Masonga - Kirongwe	4.00	64.176
	Balili - Mugeta chini.	16.00	185.999
	Mugeta - Manchimwelu - (Gusuhi)- Rig'wani	6.00	112.955
	Mugumu - Fort Ikoma	9.00	161.428
	Nyamwigura - Gwitiryo	3.00	107.250
	Kinesi Jnc- Kinesi	4.00	75.075
	Murito -Gebaso- Mangucha	10.00	169.812
	Kitaramanka - Manguga- Busegwe	18.00	223.647
	Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	14.00	274.199
	Jumla Ndogo - Mara	217.00	3,850.98
	Ushirika - Lutengano	2.00	30.693
	Lusanje - Kandete - Ikubo	5.00	98.056
Mwanza	Igoma - Irambo	1.00	21.938
	Nsonyanga - Simike	2.00	43.704
	Mbalizi - Chang'ombe	5.00	81.874
	Mbalizi - Shigamba	5.00	93.210
	Ilongo - Usangu (NARCO)	2.00	43.704
	Igurusu - Utengule -Luhanga	2.00	43.704
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	5.00	109.688
	Kikondo I - Mwela	1.00	21.938

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
District Roads	Vensi - Maseshe -Mswiswi	1.00	19.611
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	2.00	39.223
	Irambo - Nsonyanga	4.00	90.000
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	5.00	109.688
	Jumla Ndogo - Mbeya	71.00	1,087.129
	Dumila - Kilosa - Mikumi	7.57	200.000
	Sangasanga - Langali	10.37	274.010
	Bigwa - Kisaki	38.21	653.380
	Ifakara - Taweta	9.45	249.480
	Gairo - Nongwe	16.08	424.740
Jumla Ndogo - Morogoro	81.68	1,801.610	
MtWARA	Mpapura - Mikao - Kinolomedo	14.03	364.180
Mbuyuni - Newala	12.00	228.570	
	Mahuta Jct - Namikupa	8.00	223.570
	Matipa - Litehu - Kitama	12.00	228.570

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Tangazo -Kitaya - Mnongodi - Namikupa	13.00	258.570
	Mkaha Jct - Mitemaupinde	18.00	398.210
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	16.00	335.520
	Jumla Ndogo - Mtwara	93.03	2,037.190
Mwanza	Bupandwamhela - Kanyala	7.04	147.766
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	6.44	135.260
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba -Bukongo	5.81	121.958
	Bukokwa - Nyakaliro	3.54	74.390
	Sengerema - Ngoma	6.45	135.550
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	3.86	81.011
	Nyambi - Malya	5.19	108.940
	Nyehunge - Kahunda	5.92	124.325
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	13.17	276.545
	Sengerema - Katunguru	5.74	120.475
	Bukwimba - Kadashi - Kabilia (Mza/Simiyu Bdr)	8.88	186.576
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	10.10	212.176
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	8.33	175.024
	Ngudu 2-Nyamilama-Hungumalwa	8.47	177.961
	Ng'hwamhaya - kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Bdr)	3.37	70.793
	Kawekamo - Inonelwa	3.81	79.950
	Magu - Kabilia - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	8.49	178.198

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mwanza	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	11.16	234.311
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	6.03	126.642
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	9.52	199.959
	Sima 2 - Tunyenye - Isole	3.81	80.000
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	8.88	186.521
	Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	4.54	95.300
	Salama - Ng hwaya	7.83	164.496
	Jija (Simiyu/Mwanza Bdr) - Maligisu	1.22	25.533
	District roads		
	Bulamba - Kitare	7.00	191.808
	Jumla Ndogo - Mwanza	174.60	3,711.468
Njombe	Kitulo - Matamba - Mfumbi	5.00	123.500
Ruvuma	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma border)	6.44	150.000
	Kikondo - Makete - Njombe	6.44	150.000
	Mlevela - Mhaji - Lusisi - Ibumila	3.60	88.920
	Ilunda - Igongolo	2.40	59.280
	Chalowe- Igwachanya - Mn'gelenge	5.00	123.500
	Ikonda - Lupila - Mlangali	9.45	233.429
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	9.24	228.046
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	8.94	220.650
	Ludewa - Lupingu	5.50	135.850

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
District Roads	Halali - Illembula - Itulahumba	7.82	193.000
	Kibena - Lupembe-Madeke	14.58	360.050
	Kandamija - Kipingu	4.00	98.800
	Mdandu - Imalinyi - Makoga	8.00	150.000
	Kipengele – Wangama – Kidugala – Mambegu	7.00	150.000
	Nkenja – Ikuwo - Usalimwani	7.00	150.000
	Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope	7.00	150.000
	Madihani - Lufilyo	7.00	150.000
	Matamba - Chimala	7.00	150.000
	Jumla Ndogo - Njombe	131.41	3,065.025
Rukwa	Kizwite - Mkima	6.13	150.000
	Ilemba - Kalambazite	1.00	24.450
	Mtimbwa - Ntalamila	6.13	150.000
	Kaengesa - Mwimbi	6.13	150.000
	Kasansa - Muze	6.13	150.000
	Muze - Mtowisa	6.13	150.000
	Mtowisa - Ilemba	9.20	225.000
	Ilemba - Kaoze	6.13	150.000
	Kaoze- Kilyamatundu	3.07	75.000
	Laela - Kalepula Junction	10.00	150.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mwimbi - Kizombwe	12.27	150.000
	Jumla Ndogo - Rukwa	72.32	1,524.450
Ruvuma	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	3.00	90.000
	Mbamba Bay - Lituhi	18.00	540.000
	Kigonsera - Mbaha	5.00	150.000
	Peramiho - Kingole	7.00	210.000
	Namtumbo - Likuyu	8.00	240.000
	Mtwara Pachani - Nalasi	20.00	600.000
	Tunduru - Nalasi - Chamba	8.00	240.000
	Unyoni - Kipapa	5.50	165.000
	Azimio - Tulingane	3.50	105.000
	Nangombo - Chiwindi	3.50	105.000
	Paradiso - Litumbandyosi	2.00	60.000
	Mbinga - Litembo - Mkiri	4.00	120.000
	Ndengu - Mbuji	2.00	60.000
	Tanga Pachani - Lugari	4.00	120.000
	Unyoni Mpapa - Mkenda (TZ/MoZ. BDR)	12.00	360.000
	Mlilayoyo - Hanga	5.00	150.000
	Jumla Ndogo - Ruvuma	110.50	3,315.000
Shinyanga	Kahama - Bulige - Mwakitalyo - Solwa	21.00	503.080
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	15.00	359.340

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	11.00	263.520
	Bugomba A - Bulungwa - Butibu - Nyamilangano	5.00	119.780
	Jumla Ndogo - Shinyanga	52.00	1,245.720
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa 2	5.00	132.500
	Luguru - Kadoto - Malya	5.00	132.500
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	3.00	79.500
	Bariadi - Salama (Bariadi/Magu Brd)	10.00	265.000
	Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	9.00	238.500
	Shishiyu - Jija (Simiyu/Mza Brd)	3.00	79.500
	Mwandoya - Ng'oboko	5.00	132.000
	Nkoma - Makao (Recllaccified)	5.00	132.500
	Jumla Ndogo - Simiyu	45.00	1,192.000
Songwe	Ilonga (Rukwa/Songwe Brd) - Kakozi	10.00	264.240
	Kamsamba(Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	11.00	290.660
	Chang'ombe (Mby/Songwe Brd) - Saza - Patamela(Songwe/Mbeya Brd)	9.00	237.820
	Saza - Kapalala	25.00	454.106
	Ndembo-Ngana(Songwe/Mby Brd)	5.00	132.120
	Hasamba-Nyimbili- Izyila - Itumba	5.00	132.120
	Zelezeta - Isansa - Itaka	9.00	237.820
	Shigamba(Mby/Songwe Brd) - Ibaba	5.00	132.120

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mahenje - Hasamba - Vwawa	17.00	395.934
	Jumla Ndogo - Songwe	96.00	2,276.940
Tabora	Miemba R/About-Usagari - Ulyankulu	7.00	210.000
	Mambali - Bukumbi	3.00	90.000
	Mambali JCT-Mambali	5.00	150.000
	Ulyankulu- Kaliua (Kasungu)	10.00	300.000
	Kaliua - Lumbe-Ugala	5.00	150.000
	Manonga River (SHY/TBR Brd.) -Mwagala -Iborogero	10.00	300.000
	Puge - Ziba/Nkinga JCT	10.00	300.000
	Sikonge - Mibono - Kipili	8.33	250.000
	Tura - Iyumbu	6.67	200.000
	Mbutu-Mwagala	5.00	150.000
	Bukumbi-Muhuludede	5.00	150.000
	Jumla Ndogo - Tabora	75.00	2,250.000
Tanga	Nyasa - Magamba	4.00	101.744
	Lushoto - Umba Jct	10.00	254.360
	Nkelei - Lukozi	6.00	152.620
	Malindi - Mtæ	7.00	190.552
	Magamba - Mlola	6.00	152.620
	Old Korogwe - Bombomtoni	6.00	152.620
	Bombomtoni - Mabokweni	5.00	127.180

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Boza Jct - Muheza 1	4.00	113.327
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	6.00	152.620
	Tanga-M/Papa -Boza - Buyuni	7.50	190.993
	Mkalamo Jct - Mkata 1	6.00	128.160
	Maguzoni - Old Korogwe	6.00	152.620
	Manyara Brd-Handeni - Kilole Jct	6.00	125.440
	Umba Jct - Mkomazi Jct	8.00	203.500
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	8.00	203.500
	Silabu - Dindira	6.00	152.620
	Kwalugulu - Kibirashi	20.00	508.720
	Soni - Dindira - Kwameta	6.00	152.620
	Vibaoni 2 - Mziha	5.00	154.360
	Kwekivu Jct - Iyogwe	4.00	101.750
Jumla Ndogo - Tanga		136.50	3,471.926
JUMLA - Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo		2,532.51	57,428.648

Kiambatisho Na. 5(C- 1): MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25 - BARABARA KUU

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara Kuu za Lami			
Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	1.00	100.000
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	1.00	200.535
	Jumla Ndogo - Arusha	2.00	300.535
Dar es Salaam	New Bagamoyo Road (Concrete Shoulder repair).	1.00	300.000
	New Bagamoyo Road (Shoulders, service roads, Access roads and walk ways)	0.50	150.000
	Installation of Marker Posts along New Bagamoyo Road	0.40	120.000
	Improvement of safety/junctions at Boko (Kunduchi/Mbuyuni - Boko Road junction and New Bagamoyo Junction along Trunk Road)	2.00	600.000
	Jumla Ndogo - Dar es Salaam	3.90	1,170.000
Dodoma	Beautification along Trunk roads	2.00	370.000
	Jumla Ndogo - Dodoma	2.00	370.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mbeya	Installation of Street Lights along Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	60.00	334.800
	Jumla Ndogo - Mbeya	60.00	334.800
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	3.50	400.000
	Pangale – Miemba R/about	2.50	230.000
	Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Nzega & Tazengwa R/about-Kitangili	1.75	150.000
	Chaya SGD/ TBR BDR - Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	2.00	180.000
	Urambo (Majengo Mapya) - Kaliua (Kasungu 2)	1.75	150.000
	Jumla Ndogo - Tabora	11.50	1,110.000
	JUMLA – Barabara Kuu za Lami	79.40	3,285.335
b. Barabara Kuu za Changarawe/Udongo			
Dar es Salaam	Morogoro Road (Construction of Unpaved Service Road)	0.50	150.000
	Jumla Ndogo – Dar es Salaam	0.50	150.000
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Msobwe (Katavi/Kigoma Bdr)	1.80	27.000
	Kagwira - Karema	1.80	27.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla Ndogo - Katavi	3.60	54.000
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	6.00	97.852
	Jumla Ndogo - Mara	6.00	97.852
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	3.00	34.875
	Jumla Ndogo - Mbeya	3.00	34.875
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda Bay	5.17	74.800
	Jumla Ndogo - Njombe	5.17	74.800
Rukwa	Mkutano (Songwe/Rukwa Brd) - Lyamba Lya Mfipa	2.00	42.000
	Sumbawanga - Matai - Kasesya	1.00	21.000
	Jumla Ndogo - Rukwa	3.00	63.000
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti	4.50	119.250
	Jumla Ndogo - Simiyu	4.50	119.250
Tabora	Rungwa (Mbeya Brd) - Ipole	4.30	130.000
	Jumla Ndogo - Tabora	4.30	130.000
	JUMLA – Barabara Kuu za Changarawe	30.07	723.777

Kiambatisho Na. 5(C- 2): MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25 - BARABARA ZA MIKOA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara za Mkoa za Lami			
Dar es Salaam	Kibamba Darajani - Makondeko	1.00	500.000
	Ally Hassanimwinyi/Aghakhan Jct - Mwaikibaki (Tanesco)	3.00	450.000
Designated Roads			
	Kawe - TPDF Firing Range	0.80	120.000
	Kigogo R/About - Jangwani	1.00	150.000
	DUCE - Mandela Jct (Taifa Road)	0.60	90.000
	Mwai Kibaki RD/Maandazi RD Jct - Ghuba Jct	1.00	150.000
	Jumla Ndogo – Dar es Salaam	7.40	1,460.000
Dodoma	Beautification along Trunk roads	1.00	200.000
	Jumla Ndogo – Dodoma	1.00	200.00
Katavi	Ifukutwa- Lugonesi	3.00	1,625.419
	Kawajense - Mnyamasi Jct	1.00	235.867
	Jumla Ndogo – Katavi	4.00	1,861.286
Mtwara	Mbuyuni-Newala(Makong'onda Hill)	1.40	500.698

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mtwara-Newala (Inst of Solar Street Lights along (Mtwara- Mnivata)	5.00	410.000
	Madimba -Namikupa (Kitaya Hill)	1.40	500.698
	Msijute - Mnima – Nanyamba (Mkunwa Hill)	1.40	500.698
	Matipa-Litehu-Kitama (Kitama Hill)	1.40	500.698
	Jumla Ndogo – Mtwara	10.60	2,412.792
Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	1.00	750.000
	Jumla Ndogo – Njombe	1.00	750.000
Shinyanga	Shinyanga - Bubiki	1.00	1,000.000
	Jumla Ndogo – Shinyanga	1.00	1,000.000
Simiyu	Sola Jct - Sakasaka	0.60	545.150
	Jumla Ndogo – Simiyu	0.60	545.150
Tabora	Ushokola - Kaliua town - Mwangaza - Kaliua (Kasungu) 2	1.70	200.000
	Jumla Ndogo – Tabora	1.70	200.00
	JUMLA – Barabara za Mkoa za Lami	27.30	8,429.23
b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo			
Arusha	Mto wa Mbu - Loliondo	5.00	100.000
	Monduli Jct - Lolkisale	5.00	100.000
	Jumla Ndogo – Arusha	10.00	200.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Dar es Salaam	Kibamba Darajani - Magoe Mpiji	3.00	450.000
	Mbezi Msakuzi - Makabe Jct	1.00	150.000
	Mbezi mwisho Darajani - Bunju Sports Motel	1.00	150.000
	Temboni - Tegeta Kibaoni	0.80	120.000
	Kimbiji - Pembamnazi	1.00	150.000
	Kisarawe II - Sangatini (Dar es Salaam / Coast BDR)	0.32	48.000
	Buyuni - Tundwi Songani	0.06	9.000
	Pugu Kajiungeni A - Gongo la Mboto (Kiltex)	1.00	150.000
	Jumla Ndogo – Dar es Salaam	8.18	1,227.000
Dodoma	Olbolot - Dalai - Kolo	1.00	20.000
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1.00	17.000
	Hongoro - Dosidosi	1.00	20.000
	Chamwino - Ikulu Jct- Chamwino Ikulu-Dabalo- Itiso	1.00	20.000
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	1.00	20.000
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1.00	20.000
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	1.00	20.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mpwapwa - Makutano Jct.-Pwaga Jct-Lumuma (Dom Morogoro Boader	1.00	20.000
	Jumla Ndogo – Dodoma	8.00	157.000
Geita	Mtakuja - Bukoli - Buyange	2.00	75.000
	Wing'3(Mza/Gta Bdr) - Nyangh'olongo	2.78	80.000
	Katoro - Ushirombo	3.00	105.000
	Jumla Ndogo – Geita	7.78	260.000
Iringa	Ipogolo - Idete	3.00	87.600
	Mbalamaziwa - Kwatwanga	1.00	30.000
	Kinyanambo C - Kihansi	2.00	50.000
	Jumla Ndogo – Iringa	6.00	167.600
Katavi	Ugalla - Mnyamasi	0.50	7.750
	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	0.75	12.500
	Ifukutwa - Lugonesi	0.75	12.500
	Majimoto - Inyonga	1.15	17.250
	Jumla Ndogo – Katavi	3.15	50.000
Kigoma	Simbo-Ilagala-Kalya	1.40	19.000
	Makere-Nyarugusu Jct-Herushingo	1.40	22.500
	Jumla Ndogo – Kigoma	2.80	41.500
Mara	Shirati - Kubiterere	5.00	97.500
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	4.00	78.000
	Nyankanga - Rung'abure	5.00	97.500

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mara	Musoma - Makojo	4.00	95.000
	Muriba Jct - Kegonga	7.00	200.000
	Nyamwaga - Muriba	1.00	20.000
	Kuruya - Utegi	4.00	78.000
	Balili - Mugeta chini.	3.00	58.500
	Mugumu - Fort Ikoma	3.00	120.000
	Nyamwigura - Gwitiryo	2.00	45.000
	Kinesi Jnc- Kinesi	4.00	78.000
	Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	8.00	156.000
	Jumla Ndogo – Mara	50.00	1,123.500
Mbeya	Bujesi - Itete	0.40	4.847
	Ipyana - Katumba Songwe	1.00	13.500
	Igoma - Irambo	0.40	4.847
	Nsonyanga - Simike	0.30	4.050
	Patamela - Makongolosi	0.30	4.050
	Kiwira - Isangati	0.80	9.692
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	0.50	6.058
	Igurusu - Utengule -Luhanga	1.50	11.250
	Rujewa - Madibira - Mbarali /Mfindi Brd	6.00	36.104
	Kikondo I - Mwela	2.00	8.078
	Vensi - Maseshe -Mswiswi	3.00	8.078
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	1.50	8.078

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Masebe - Kyejo	0.50	6.058
	Ngana - Lubele (Kasumulu)	1.00	13.500
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	3.50	31.411
	Jumla Ndogo – Mbeya	22.70	169.599
Morogoro	Gairo - Nongwe	0.40	6.000
	Jumla Ndogo – Morogoro	0.40	6.000
Mtwara	Mkaha Jct - Mitemaupinde	12.00	376.800
	Jumla Ndogo – Mtwara	12.00	376.800
Mwanza	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	0.45	8.000
	Bukonyo- M/tunguru - Bulamba -Bukongo	0.50	7.500
	Nyehunge - Kahunda	1.20	18.000
	Kamanga-Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	1.35	24.500
	Sengerema - Katunguru	0.30	5.500
	Bukwimba - Kadashi - Kabilia (Mza/Simiyu Bdr)	0.60	8.000
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	1.27	19.550
	Magu - Kabilia - Mahaha (Mwanza/Simiyu Bdr)	0.20	4.000
	Isandula(Magu)-Bukwimba-Ngudu 1-Jojiro	0.10	2.000
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	0.60	10.500
	Sima 2 - Tunyenye - Isole	-	3.000
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	0.20	3.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Ngudu 1-Ngudu 2-Malya (Mza/Simiyu Bdr)	0.40	8.000
	District roads		
	Bulamba - Kitare	0.50	7.500
	Jumla Ndogo – Mwanza	7.67	129.050
Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	1.25	18.500
	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	4.07	58.300
	Kikondo - Makete	1.00	15.000
	Mlevela - Mhaji - Lusisi - Ibumila	0.20	3.000
	Chalowe - Igwachanya	0.95	13.500
	Ikonda - Lupila - Mlangali	1.40	21.000
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	0.75	10.500
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	0.20	3.000
	Ludewa - Lupingu	2.30	32.000
	Halali - Illembula - Itulahumba	1.80	26.000
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	2.40	32.750
	Kandamija - Kipingu	0.88	12.700
	Mdandu - Imalinyi - Makoga	2.18	32.200
	District Roads		
	Kipengele - Wangama - Kidugala - Mambegu	3.23	48.450
	Nkenja - Ikuwo - Usalimwani	0.98	14.700

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Matamba - Chimala	0.60	9.000
	Jumla Ndogo – Njombe	24.19	350.60
Rukwa	Muze -Mtownisa	1.00	21.000
	Mtownisa - Ilemba	1.00	21.000
	Kaoze - Kilyamatundu	1.00	21.000
	Kalepula Jct - Mambwenkoswe	1.00	21.000
	Jumla Ndogo – Rukwa	4.00	84.000
Ruvuma	Mtwara Pachani - Nalasi	1.00	16.0000
	Mbambabay - Lituhi	1.00	16.0000
	Unyoni mpapa - Mkenda (TZ/MOZ.BDR).	1.00	16.0000
	Jumla Ndogo – Ruvuma	3.00	48.000
Shinyanga	Kahama - Tulole	0.40	6.000
	Kahama-Bulige-Mwakitalyo- Solwa	0.40	6.000
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	0.60	6.000
	Ulowa - Uyogo	0.30	4.500
	Bugomba A - Bulungwa - Butibu - Nyamilangano	1.00	14.500
	Jumla Ndogo – Shinyanga	2.70	37.000
Simiyu	Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	5.00	32.500
	Nkoma - Makao	2.00	53.000
	Jumla Ndogo – Simiyu	7.00	185.500
Songwe	Kamsamba(Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	5.00	132.120

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Igamba -Msangano - Utambalila	5.00	132.120
	Jumla Ndogo – Songwe	10.00	264.240
Tabora	Miemba R/About-Usagari-Ulyankulu	5.00	150.000
	Mambali - Bukumbi	2.00	60.000
	Ulyankulu- Kaliua (Kasungu)	3.00	100.000
	Kaliua - Lumbe-Ugala	4.00	120.000
	Puge - Ziba/Nkinga JCT	4.00	120.000
	Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	1.00	29.820
	Sikonge - Mibono - Kipili	4.00	120.000
	Jumla Ndogo – Tabora	23.00	699.820
Tanga	Nyasa - Magamba	0.90	13.500
	Lushoto - Umba Jct	2.60	37.000
	Nkelei - Lukozi	1.95	33.750
	Malindi - Mtæ	1.00	16.000
	Magamba - Mlola	0.65	9.750
	Vuga - Vuga Mission	0.50	7.500
	Bombomtoni - Umba Jct	0.35	5.250
	Old Korogwe - Bombomtoni	2.45	36.750
	Bombomtoni - Mabokweni	2.00	35.500
	Boza Jct - Muheza 1	1.60	26.000
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	0.70	10.500
	Tanga-M/Papa -Boza - Buyuni	0.60	9.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mkalamo Jct - Mkata 1	2.10	35.000
	Maguzoni - Old Korogwe	2.70	52.000
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	1.40	24.000
	Umba Jct - Mkomazi Jct	1.20	18.500
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	0.50	7.500
	Silabu - Dindira	3.80	72.500
	Soni - Dindira - Kwameta	4.85	84.750
	Mbaramo - Maramba 1	0.90	13.500
	Tunguli Msamu - Kibati jct	0.25	3.250
	Maramba 2 - Kwasongoro	1.50	22.500
	Jumla Ndogo – Tanga	34.50	574.000
	TOTAL	247.07	6,151.209

KIAMBATISHO NA. 5(D - 1): MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara Kuu			
1	Arusha	48	600.000
2	Coast	134	134.000
3	Dar es Salaam	2	54.108
4	Dodoma	132	505.637
5	Geita	18	56.428
6	Iringa	115	240.000
7	Kagera	129	183.723
8	Katavi	97	305.000
9	Kigoma	49	155.000
10	Kilimanjaro	25	200.000
11	Lindi	24	150.000
12	Manyara	20	40.000
13	Mara	14	295.000
14	Mbeya	13	181.037
15	Morogoro	77	768.115
16	Mtwa	93	93.000
17	Mwanza	2	60.000

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
18	Njombe	39	117.000
19	Rukwa	91	300.000
20	Ruvuma	15	140.000
21	Shinyanga	26	122.632
22	Simiyu	14	134.310
23	Singida	11	115.000
24	Songwe	16	56.000
25	Tabora	4	15.000
26	Tanga	7	95.354
JUMLA - Barabara Kuu		1,215	5,116.343

b) Barabara za Mikoa

1	Arusha	50	200.000
2	Coast	93	116.000
3	Dar es Salaam	28	1,832.104
4	Dodoma	179	445.547
5	Geita	50	78.370
6	Iringa	74	253.000
7	Kagera	122	69.032
8	Katavi	100	371.700
9	Kigoma	102	132.900

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
10	Kilimanjaro	35	230.000
11	Lindi	11	100.000
12	Manyara	63	323.000
13	Mara	41	484.804
14	Mbeya	16	99.267
15	Morogoro	132	1,320.000
16	Mtwara	11	42.000
17	Mwanza	3	360.000
18	Njombe	95	114.000
19	Rukwa	83	240.000
20	Ruvuma	101	765.036
21	Shinyanga	16	120.000
22	Simiyu	18	165.000
23	Singida	31	310.000
24	Songwe	66	167.147
25	Tabora	3	15.000
26	Tanga	14	99.096
JUMLA – Barabara za Mikoa		1,537	8,453.003

**Kiambatisho Na. 5(D - 2): MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA (BRIDGE MAJOR REPAIR)
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2024/25**

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
a) Barabara Kuu			
Arusha	KIA Jct - TCA Jct -Namanga	3	1,500.000
	Jumla Ndogo - Arusha	3	1,500.000
Dar es Salaam	Bridges along Dar es Salaam Trunk roads	3	1,599.900
	Jumla Ndogo - Dar es Salaam	3	1,599.900
Iringa	Changarawe 'A' and Stand ya Mbuzi bridges along TANZAM Highway	2	150.000
	Igingilanyi bridge along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	70.000
	Jumla Ndogo - Iringa	3	220.000
Kagera	Kanoni Bridge along Mutukula - Bukoba Kalebezo	1	481.746
	Jumla Ndogo - Kagera	1	481.746
Katavi	Mpanda-Koga(Katavi/Tabora Br)	2	196.000
	Jumla Ndogo - Katavi	2	196.000
Manyara	Bereko- Babati - Minjingu	1	300.000
	Jumla Ndogo - Manyara	1	300.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mbeya	TANZAM Highway (Iyayi - Songwe Section)	3	229.525
	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1	162.750
	Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	1	79.050
	Jumla Ndogo - Mbeya	5	471.325
Morogoro	TANZAM Highway	3	240.000
	Jumla Ndogo - Morogoro	3	240.000
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	2	100.000
	Jumla Ndogo - Singida	2	100.000
Songwe	Tunduma - Mkutano (Songwe/Rukwa Brd)	1	90.000
	Jumla Ndogo - Songwe	1	90.000
	JUMLA - Barabara za Kuu	24	5,198.971
b) Barabara za Mikoa			
Arusha	Lolkisale Jct. -Lolkisale	2	500.000
	Jumla Ndogo - Arusha	2	500.000
Pwani	Mbuyuni – Saadan (Kisauke)	1	600.000
	Saadan (Kisauke) - Makurunge	1	100.000
	Jumla Ndogo - Pwani	2	700.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Dar es Salaam	Bridges along Dar es Salaam Regional Roads	10	1,721.100
	Jumla Ndogo - Dar es Salaam	10	1,721.100
Dodoma	Olbolot - Dalai - Kolo, R.461	2	165.850
	Chenene - Izava	1	180.000
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	1	70.000
	Mbande - Kongwa - Suguta	1	180.000
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	1	600.000
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	4	200.000
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	1	180.000
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	1	80.000
	Jumla Ndogo - Dodoma	12	1,655.850
Geita	Bridge along Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	1	150.000
	Bridge along Nzera Jct-Nzera-Nkome Road	1	200.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla Ndogo - Geita	2	350.000
Kagera	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	1	58.000
	Murugarama - Rulenge - Nyakahura	2	116.000
	Rulenge - Murusagamba - Kumubuga	1	58.000
	Kamukumbwa - Nagetageta	1	58.000
	Rutenge - Rubale - Kishoju	2	116.000
	Kasozibakaya (Geita/Kagera border) - Kabindi - Nyantakara	2	116.000
	Kigarama - Mabira - Kyerwa	2	116.000
	Jumla Ndogo - Kagera	11	638.000
Katavi	Ifukutwa - Lugonesi	1	98.000
	Majimoto - Inyonga	1	98.000
	Inyonga - Ilunde - Kishelo	1	98.000
	Jumla Ndogo - Katavi	3	294.000
Kigoma	Kisili-Mahembe-Buhigwe	1	950.000
	Simbo-Ilagala-Kalya	2	310.000
	Jumla Ndogo - Kigoma	3	1,260.000
Kilimanjar o	Tingatinga - Nyumba Moja	1	200.000
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	1	200.000
	Kibosho rd Jct-Mto Sere	1	250.000
	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	3	300.000
	Same kwa Mgonja - Makanya	1	150.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla Ndogo - Kilimanjaro	7	1,100.000
Manyara	Cairo - Mererani	1	200.000
	Mererani - Landanai -Orkesumet	1	100.000
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	2	600.000
	Jumla Ndogo - Manyara	4	900.000
Mara	Shirati - Kubiterere	2	600.000
	Tarime - Natta	2	500.000
	Nyankanga - Rung'abure	1	300.000
	Kitaramanka - Manguga- Busegwe	1	450.000
	Jumla Ndogo - Mara	6	1,850.000
Mbeya	Ilongo - Usangu (NARCO)	1	157.500
	Igurusu - Utengule -Luhanga	1	157.500
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	1	157.500
	Jumla Ndogo - Mbeya	3	472.500
Morogoro	Bridge along Mziha - Magole	1	80.000
	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	1	80.000
	Bigwa - Kisaki	2	160.000
	Ifakara - Taweta	5	300.000
	Jumla Ndogo - Morogoro	9	620.000
Mtwarra	Chungu -Mitemaupinde	1	277.157

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mtwara	Mkaha Jct -Mapili	3	928.097
	Nangomba -Nanyumbu	1	172.120
	Mbuyuni -Makon'gonda	1	172.120
	Jumla Ndogo - Mtwara	6	1,549.494
Njombe	Mkiu - Lugalawa - Madaba	1	150.000
	Ikonda - Lupila - Mlangali	1	150.000
	Jumla Ndogo - Njombe	2	300.000
Rukwa	Kizwite - Mkima	1	225.000
	Kanazi - Mkangale	1	225.000
	Mtimpwa - Ntalamila	1	225.000
	Muze - Mtowisa	1	225.000
	Mtowisa - Ilemba	2	400.000
	Ilemba - Kaoze	1	225.000
	Mwimbi - Kizombwe	1	225.000
	Jumla Ndogo - Rukwa	7	1,750.000
Ruvuma	Bridges along Mtwara Pachani - Nalasi	1	180.000
	Bridges along Mbambabay - Lituhi	2	360.000
	Bridge along Kigonsera - Mbaha	2	340.000
	Nangombo - Chiwindi	1	195.000
	Pisi & Lumeme Bridges along Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	2	350.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Naikesi - Mtanya	1	175.000
	Jumla Ndogo - Ruvuma	9	1,600.000
Simiyu	Bridge along Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	1	173.440
	Malya - Malampaka - Ikungu	2	347.600
	Jumla Ndogo - Simiyu	3	521.040
	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	1	100.000
Singida	Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo	2	200.000
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	1	100.000
	Ilongero -Mtinko - Ndunguti	1	100.000
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo (Sgd/Dod Brd.)	1	100.000
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	1	100.000
	Jumla Ndogo - Singida	7	700.000
	Kamsamba (Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	1	395.000
Songwe	Chang'ombe (Mby/Songwe Brd) - Saza - Patamela(/Songwe/Mbeya Brd)	1	150.000
	Saza - Kapalala	2	00.000
	Jumla Ndogo - Songwe	4	1,245.000
"Tabora	Miemba R/About-Usagari - Ulyankulu	2	150.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Mwanza	Mambali JCT - Mambali	1	100.000
	Ng'wande - Ulyankulu	2	300.000
	Ulyankulu - Kaliua (Kasungu)2	2	240.000
	Manonga River (SHY/TBR Brd.) - Mwagala - Iborogero Road (Construction of Box Culvert 5Nos 5m x 2.5m)	2	240.000
	Puge - Ziba/Nkinga JCT Road (Construction of Box Culvert 5Nos 5m x 2.5m)	2	240.000
	Bukumbi - Muhuludede	1	140.870
	Jumla Ndogo - Tabora	12	1,410.870
Tanga	Kwinji - Handeni - Sindenii - Kilole Jct	3	301.865
	Maramba 2 - Kwasongoro	1	218.790
	Jumla Ndogo -Tanga	4	520.655
JUMLA – Barabara za Mikoa		128	21,658.509

WIZARA YA UJENZI
MJI WA SERIKALI MTUMBA
MTAA WA UJENZI
S. L. P. 2888
40470 DODOMA
www.mow.go.tz